

# Productbladen rode asfalmengsels




**Productblad \* circulariteit % / € MKI**

**AC SURF ROOD \* 0% / €18**

Algemeen	Vanuit het streven naar uniformiteit van asfalmengsels, waarbij de optimale samenstelling voor de technische en milieuprestaties centraal staan, wordt geadviseerd de deklaag van een rood fietspad met AC Surf 8 DL-B uit te voeren.					
Toepassing	Deklaag voor rode vrij liggende fietspaden.					
Levensduur	Levensduur AC Surf deklaag: 14 jaar. Dit vormt het uitgangspunt voor het berekenen van de MKI-waarde (bron: LCA achtergrondrapport voor Branche-representatieve Nederlandse Asfalmengsels door TNO, versie 22-09-2020).					
Regelgeving	AC Surf dient te voldoen aan de eisen van de NEN-EN 13108 1:2006 Bitumineuze mengsels Deel 1: Asfaltbeton en aan de Standaard RAW bepalingen 2020.					
Eis voor Uniformering Product Rood Asfalt	<ul style="list-style-type: none"> <li>- AC 8 Surf DL-B</li> <li>- Rode steenslag: Tillred of Cloburn of gelijkwaardig</li> <li>- Pigment dat het fietspad roodbruin kleurt bij aanleg: 3% poeder of 2% pellets</li> </ul>					
Eis	Minimale Circulariteit	0 % m/m	Per 01-10-2021			
Duurzaam Asfalt	<p>In de benoemde producten van de functionele eenheid of eenheden van asfalt dient een deel (vervangingspercentage, uitgedrukt in % m/m ten opzichte van de totale massa toelagmateriaal) van de toelagmaterialen te bestaan uit secundaire toelagmaterialen. Deze dienen te voldoen aan de richtlijnen opgesteld in de artikelen 81.26.07 (grof toelagmateriaal), 81.26.08 (fijn toelagmateriaal) en 81.26.11 (asfaltgranaulat voor asfalmengsels) van de Standaard RAW bepalingen 2020.</p> <table border="1"> <tr> <td>Maximale MKI-waarde</td> <td>€ 18 per ton</td> <td>Per 01-10-2021</td> </tr> </table> <p>In de benoemde producten van de functionele eenheid van asfalt dient de MKI-waarde, uitgedrukt in euro's van de functionele eenheid, kleiner dan of gelijk aan de maximale MKI-waarde te zijn. De MKI-waarde voor duurzaam asfalt moet berekend zijn volgens de NMD 'Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken' en de vigerende 'NL-PCR Asfalt' voor alle fasen van de LCA: A, B, C en D.          Voor de fase B t/m D zijn de standaardwaarden voor AC Surf: -/- €4,69.          (bron: LCA achtergrondrapport voor Branche-representatieve Nederlandse Asfalmengsels door TNO, versie 22-09-2020)</p>			Maximale MKI-waarde	€ 18 per ton	Per 01-10-2021
Maximale MKI-waarde	€ 18 per ton	Per 01-10-2021				
Uitzonderingen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rood asfalt waarbij blank bindmiddel wordt gebruikt.</li> <li>- Voor verhoogde veiligheids-, en esthetische eisen moet specifiekere opkleurstelling worden uitgevraagd.</li> </ul>					
Illustratie						


1 oktober 2021 Moederbestek\_asfalt\_productblad\_ac\_surf\_rood\_0-18\_01102021.pdf

 moederbestek.nl




**Productblad \* circulariteit % / € MKI**

**SMA ROOD \* 0% / €19**

Algemeen	Uitgangspunt van dit productblad is een aanliggend fietspad naast een hoofdrijbaan die is voorzien van een deklaag SMA 8-B of 11-B. Vanuit het streven naar uniformiteit van asfalmengsels, waarbij de optimale samenstelling voor de technische en milieuprestaties centraal staan, wordt geadviseerd de deklaag van het rode fietspad uit te voeren in SMA 8-B, SMA 11-B met de onderstaande eisen.					
Toepassing	Deklaag voor rode fietspaden.					
Levensduur	Levensduur van de deklaag is afhankelijk van levensduur hoofdrijbaan.					
Regelgeving	SMA dient te voldoen aan de eisen op basis van de NEN-EN 13108 5:2006 Bitumineuze mengsels Deel 5:Steenmestiekasfalt en aan de Standaard RAW bepalingen 2020.					
Eis voor Uniformering Product Rood Asfalt	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Een deklaag van hetzelfde type en gradatie als de hoofdrijbaan. In dit productblad wordt uitgegaan van SMA 8-B of SMA 11-B</li> <li>- Rode steenslag: Tillred of Cloburn of gelijkwaardig</li> <li>- Pigment dat het fietspad roodbruin kleurt bij aanleg: 3% poeder of 2% pellets</li> </ul>					
Eis	Minimale Circulariteit	0 % m/m	Per 01-10-2021			
Duurzaam Asfalt	<p>In de benoemde producten van de functionele eenheid of eenheden van asfalt dient een deel (vervangingspercentage, uitgedrukt in % m/m ten opzichte van de totale massa toelagmateriaal) van de toelagmaterialen te bestaan uit secundaire toelagmaterialen. Deze dienen te voldoen aan de richtlijnen opgesteld in de artikelen 81.26.07 (grof toelagmateriaal), 81.26.08 (fijn toelagmateriaal) en 81.26.11 (asfaltgranaulat voor asfalmengsels) van de Standaard RAW bepalingen 2020.</p> <table border="1"> <tr> <td>Maximale MKI-waarde</td> <td>€ 19 per ton</td> <td>Per 01-10-2021</td> </tr> </table> <p>In de benoemde producten van de functionele eenheid van asfalt dient de MKI-waarde, uitgedrukt in euro's van de functionele eenheid, kleiner dan of gelijk aan de maximale MKI-waarde te zijn. De MKI-waarde voor duurzaam asfalt moet berekend zijn volgens de NMD 'Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken' en de vigerende 'NL-PCR Asfalt' voor alle fasen van de LCA: A, B, C en D.          Voor de fase B t/m D zijn de standaardwaarden voor SMA 8-11: -/- €4,80.          (bron: LCA achtergrondrapport voor Branche-representatieve Nederlandse Asfalmengsels door TNO, versie 22-09-2020)</p>			Maximale MKI-waarde	€ 19 per ton	Per 01-10-2021
Maximale MKI-waarde	€ 19 per ton	Per 01-10-2021				
Uitzonderingen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rood asfalt waarbij blank bindmiddel wordt gebruikt.</li> <li>- Voor verhoogde veiligheids-, en esthetische eisen moet specifiekere opkleurstelling worden uitgevraagd.</li> </ul>					
Illustratie						

1 oktober 2021 Moederbestek\_asfalt\_productblad\_sma\_rood\_0-19\_01102021.pdf

 moederbestek.nl

## **AC SURF ROOD \* 0% / €18**

**Algemeen**

Vanuit het streven naar uniformiteit van asfaltmengsels, waarbij de optimale samenstelling voor de technische en milieuprestaties centraal staan, wordt geadviseerd de deklaag van een rood fietspad met AC Surf 8 DL-B uit te voeren.

**Toepassing**

Deklaag voor rode vrij liggende fietspaden.

## **SMA ROOD \* 0% / €19**

**Algemeen**

Uitgangspunt van dit productblad is een aanliggend fietspad naast een hoofdrijbaan die is voorzien van een deklaag SMA 8-B of 11-B. Vanuit het streven naar uniformiteit van asfaltmengsels, waarbij de optimale samenstelling voor de technische en milieuprestaties centraal staan, wordt geadviseerd de deklaag van het rode fietspad uit te voeren in SMA 8-B, SMA 11-B met de onderstaande eisen.

**Toepassing**

Deklaag voor rode fietspaden.

Levensduur	Levensduur AC Surf deklaag: 14 jaar. Dit vormt het uitgangspunt voor het berekenen van de MKI-waarde ( <i>bron: LCA achtergrondrapport voor Branche-representatieve Nederlandse Asfaltmengsels door TNO, versie 22-09-2020</i> ).
Regelgeving	AC Surf dient te voldoen aan de eisen van de NEN-EN 13108 1:2006 Bitumineuze mengsels Deel 1: Asfaltbeton en aan de Standaard RAW bepalingen 2020.

Levensduur	Levensduur van de deklaag is afhankelijk van levensduur hoofdrijbaan.
Regelgeving	SMA dient te voldoen aan de eisen op basis van de NEN-EN 13108 5:2006 Bitumineuze mengsels Deel 5:Steenmastiekasfalt en aan de Standaard RAW bepalingen 2020.

Eis voor  
Uniformering  
Product Rood  
Asfalt

- AC 8 Surf DL-B
- Rode steenslag: Tillred of Cloburn of gelijkwaardig
- Pigment dat het fietspad roodbruin kleurt bij aanleg: 3% poeder of 2% pellets

Eis voor  
Uniformering  
Product Rood  
Asfalt

- Een deklaag van hetzelfde type en gradatie als de hoofdrijbaan. In dit productblad wordt uitgegaan van SMA 8-B of SMA 11-B
- Rode steenslag: Tillred of Cloburn of gelijkwaardig
- Pigment dat het fietspad roodbruin kleurt bij aanleg: 3% poeder of 2% pellets

Eis	Minimale Circulariteit	0 % m/m	Per 01-10-2021
Duurzaam Asfalt	<p>In de benoemde producten van de functionele eenheid of eenheden van asfalt dient een deel (vervangingspercentage, uitgedrukt in % m/m ten opzichte van de totale massa toeslagmateriaal) van de toeslagmaterialen te bestaan uit secundaire toeslagmaterialen. Deze dienen te voldoen aan de richtlijnen opgesteld in de artikelen 81.26.07 (grof toeslagmateriaal), 81.26.08 (fijn toeslagmateriaal) en 81.26.11 (asfaltgranulaat voor asfaltmengsels) van de Standaard RAW bepalingen 2020.</p>		
	Maximale MKI-waarde	€ 18 per ton	Per 01-10-2021
	<p>In de benoemde producten van de functionele eenheid van asfalt dient de MKI-waarde, uitgedrukt in euro's van de functionele eenheid, kleiner dan of gelijk aan de maximale MKI-waarde te zijn. De MKI-waarde voor duurzaam asfalt moet berekend zijn volgens de NMD 'Bepalingmethode Milieuprestatie Bouwwerken' en de vigerende 'NL-PCR Asfalt' voor alle fasen van de LCA: A, B, C en D.                  Voor de fase B t/m D zijn de standaardwaarden voor AC Surf: -/- €4,69.                  (bron: LCA achtergrondrapport voor Brancherepresentatieve Nederlandse Asfaltmengsels door TNO, versie 22-09-2020)</p>		
Uitzonderingen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rood asfalt waarbij blank bindmiddel wordt gebruikt.</li> <li>- Voor verhoogde veiligheids,- en esthetische eisen moet specifieker op kleurstelling worden uitgevraagd.</li> </ul>		
Illustratie			

Bij rood SMA

€ 19 per ton