

problematiek met tandoplegging bij betonnen viaducten

Edwin Megens

Architect

studioSK-Movares

RWS/WOW

05 februari 2025

studioSK
movares

smart
urban
engineering

de ontwerpfilosofie achter tandopleggingen

Edwin Megens

Architect

studioSK-Movares

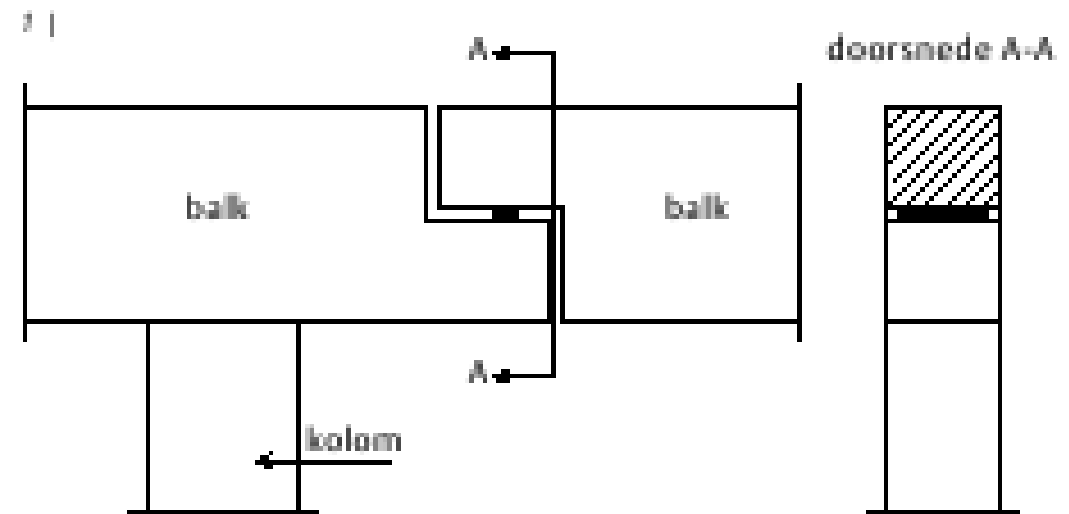
RWS/WOW

05 februari 2025

studioSK
movares

smart
urban
engineering

tandoplegging



tandoplegging



prefab gebouw met tand-nok

tandoplegging



knooppunt klaverpolder (A16-A17)

tandoplegging

- jaren 50 -60;
- naoorlogse jaren;
- grote bouw- en infrastructuuropgave (wederopbouw) ;
- efficiëntere bouwmethode;
- prefab in woningbouw en infrastructuur;
- innovatief en efficiënt materiaalgebruik ;

tandoplegging



A73 venloseweg / A28-A50 hattem

tandoplegging



tafelconstructie

tandoplegging

- jaren 90-00;
- architecten vaker betrokken bij infrastructuur en civiele werken – slanke profilering;
- nieuwe innovatieve contracten als D&C;
- grote infrastructuuropgave met ook HSL en Betuweroute;
- efficiëntere bouwmethode en efficiënte oplossingen (constructiehoogte optimaliseren i.r.t. vrije doorrijhoogte);
- efficiënt materiaal en grondstoffengebruik;

tandoplegging



A16 klaverpolder / A16 langeweg

tandoplegging



knoop ridderkerk vs prins clausplein

ontwerpfilosofie



tandoplegging



prins clausplein (A4-A12)

tandoplegging

prins clausplein (A4-A12)

ontwerphilosofie



tandoplegging

- minder constructiehoogte door geïntegreerde gestapelde constructie;
- minder constructiehoogte = efficiënter benutten vrije doorrijhoogte;
- minder constructiehoogte = minder te overbruggen hoogte voor kruisend viaduct;
- minder te overbruggen hoogte = minder lange aanbruggen/toeritten/grondwerk (taluds);
- door tafels/geïntegreerde onderslag zijn grotere overspanningen mogelijk;

de ontwerpfilosofie achter tandopleggingen

Edwin Megens

Architect

studioSK-Movares

RWS/WOW

05 februari 2025

studioSK
movares

smart
urban
engineering