



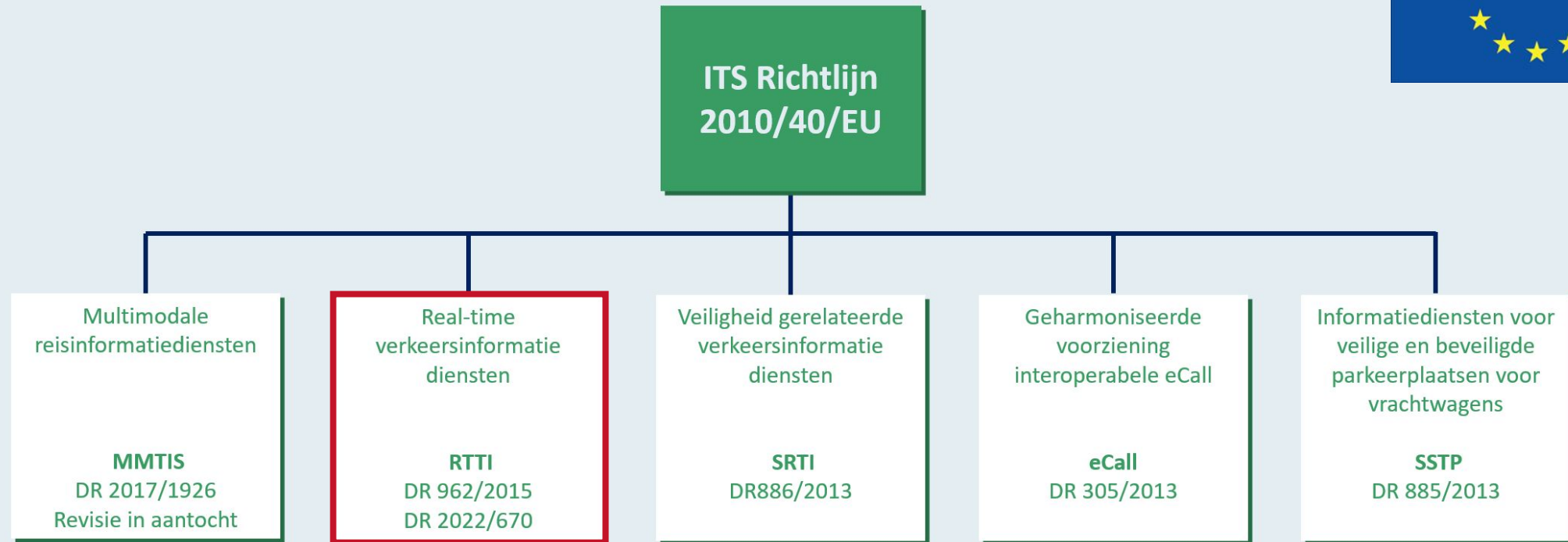
Nationaal  
Toegangspunt  
Mobiliteitsdata

## Real-Time Traffic Information-verordening: wat betekent het voor mij als wegbeheerder?

Thomas Coolen

Vrijdag 6 december 2024

# ITS-richtlijn en RTTI-verordening



# RTTI: doel en datatypen

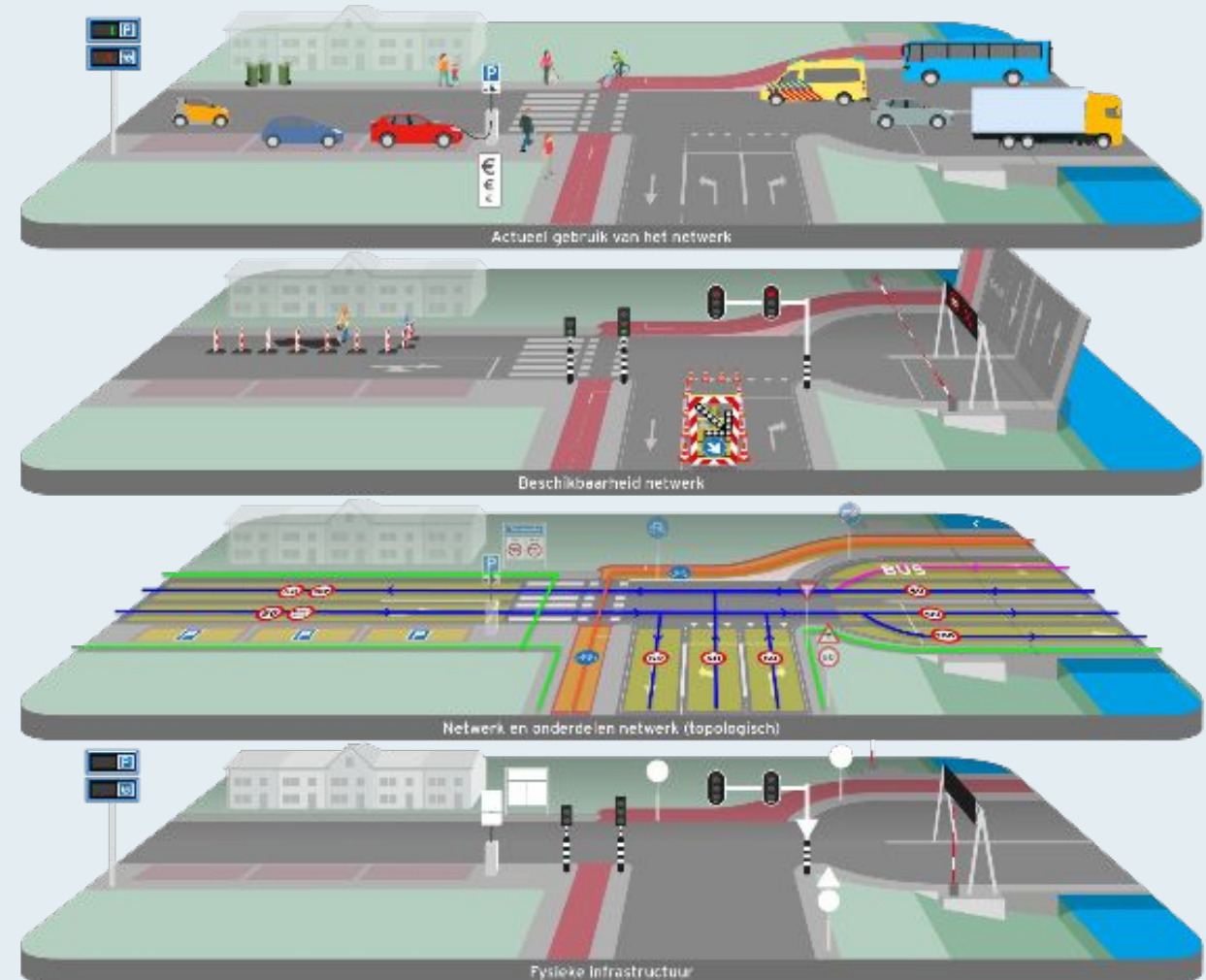


Verbeteren van de data voor  
real-time verkeersinformatie-services  
van hoge kwaliteit.

47 datatypen, maar niet alles tegelijk.

Een overzicht van alle datatypen:

[CROW-publicatie RTTI-verordening  
\(hoofdstuk 4\)](#)



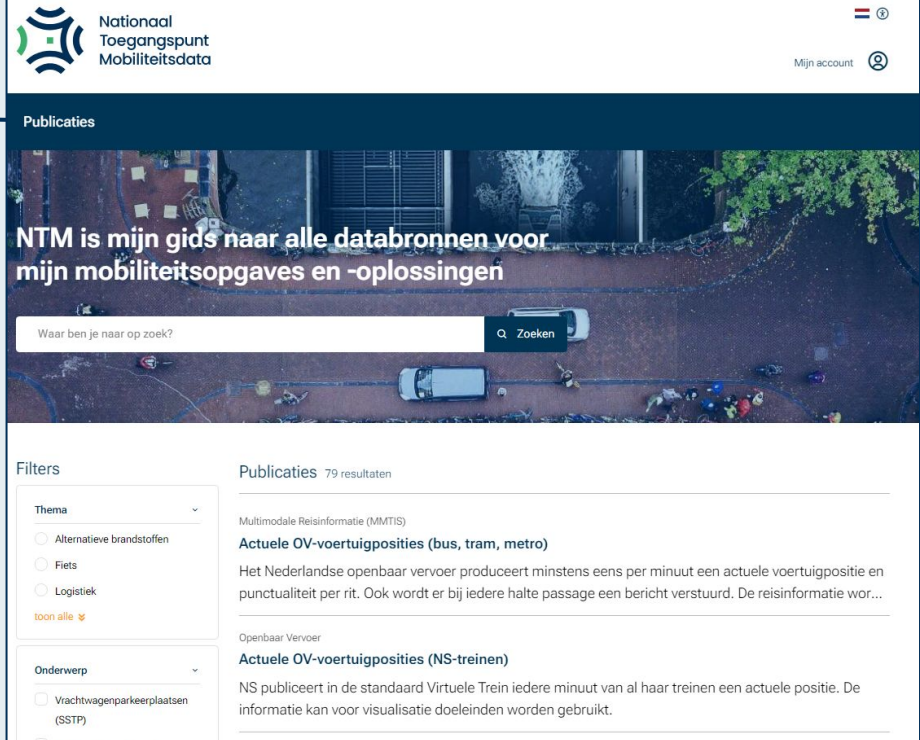
# Verplichtingen en kansen

## Verplichtingen

- Data centraal ontsluiten per 1/1/2025
  - Alleen bestaande data die machineleesbaar is
  - Vrijwel allemaal via landelijke dataverstrekkingen zoals NDW en NWB.
- Gegevens digitaliseren per 1/1/2026 en later
  - Geldt voor een deel van de datatypen
  - Gedetailleerd: [CROW-publicatie ITS-richtlijn](#)
- Voor dienstverleners: data doorzetten aan eindgebruikers, mits...
- Feedback loop organiseren

## Kansen

- Meer aandacht voor datakwaliteit
- Beter publiek-private samenwerking & schaalvergroting
- Beter digitaal verkeersmanagement



The screenshot shows the 'Publicaties' page of the Nationaal Toegangspunt Mobiliteitsdata website. The page features a search bar with the text 'Waar ben je naar op zoek?' and a 'Zoeken' button. Below the search bar, there are two filter sections: 'Thema' and 'Onderwerp'. The 'Thema' section has three radio buttons: 'Alternatieve brandstoffen', 'Fiets', and 'Logistiek', with a 'toon alle' link. The 'Onderwerp' section has one radio button: 'Vrachtwagenparkeerplaatsen (SSTP)'. The results section shows 'Publicaties 79 resultaten' and lists two categories: 'Multimodale Reisinformatie (MMTIS)' and 'Openbaar Vervoer'. Under 'Multimodale Reisinformatie (MMTIS)', there is a sub-section 'Actuele OV-voertuigposities (bus, tram, metro)' with a description: 'Het Nederlandse openbaar vervoer produceert minstens eens per minuut een actuele voertuigpositie en punctualiteit per rit. Ook wordt er bij iedere halte passage een bericht verstuurd. De reisinformatie wor...'. Under 'Openbaar Vervoer', there is a sub-section 'Actuele OV-voertuigposities (NS-treinen)' with a description: 'NS publiceert in de standaard Virtuele Trein iedere minuut van al haar treinen een actuele positie. De informatie kan voor visualisatie doeleinden worden gebruikt.'

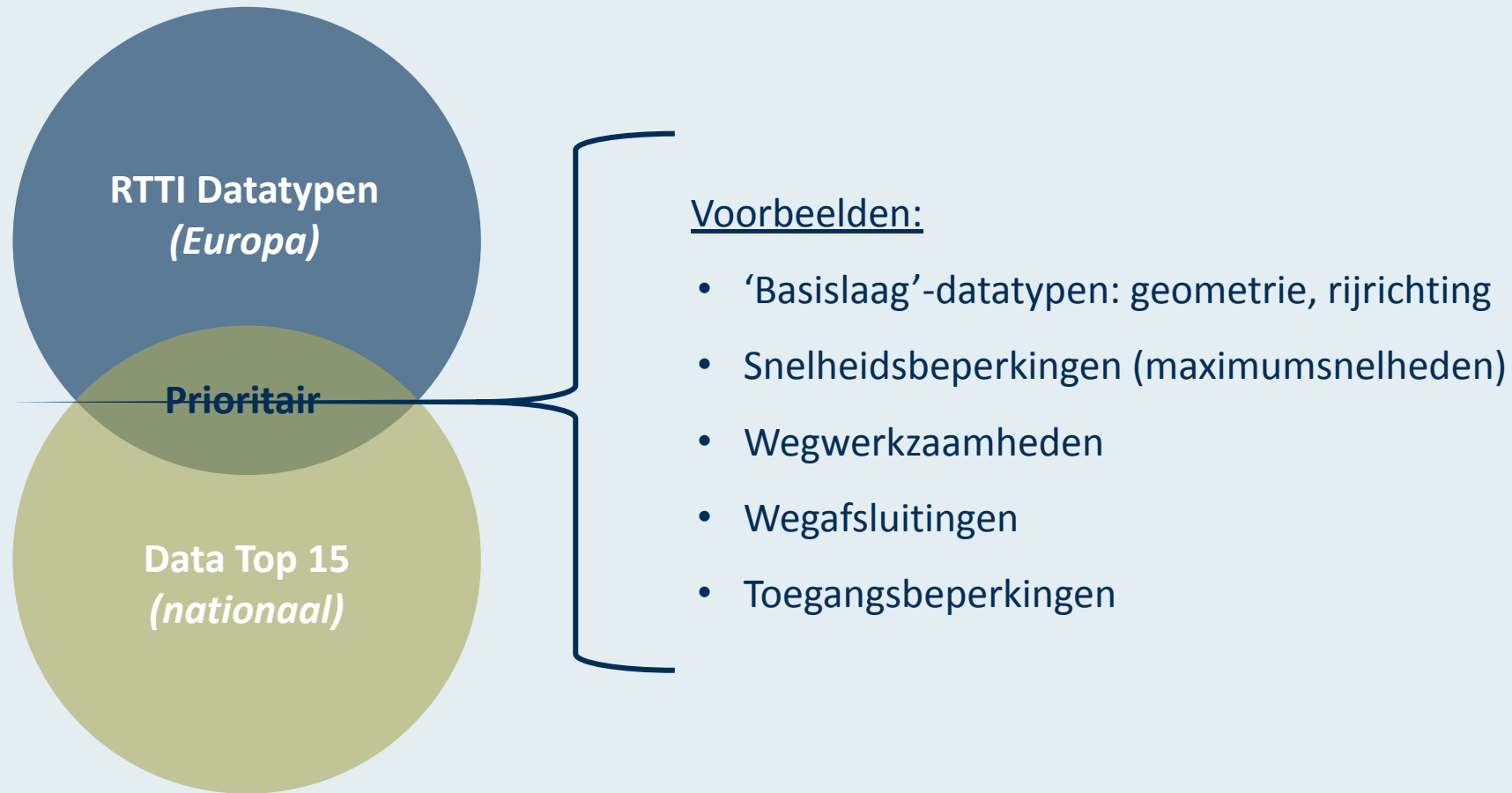
[Register Mobiliteitsdata NTM](#)

# ) Implementatie RTTI in Nederland

## Vraaggestuurd en met **focus op use cases**

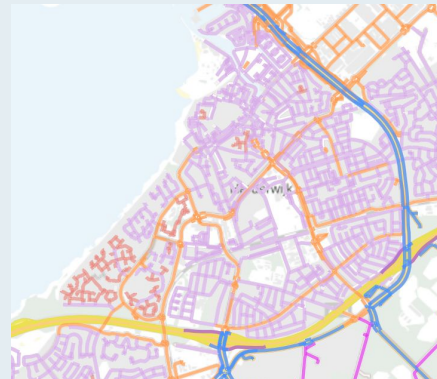
- Leidend: realisatie van toepassingen voor de weggebruiker
  - Benodigde data
  - Benodigde datakwaliteit
  - Publiek en privaat perspectief
  - Niet beperkt tot datatypen RTTI
- Structurele borging in Digitale Stelsel Mobiliteitsdata (DSM)

# ) Prioritering RTTI in Nederland



# Data als middel, niet als doel

Focus op de hele dataketen



NATIONAAL  
WEGENBESTAND



Nationaal  
Toegangspunt  
Mobiliteitsdata

Serviceproviders



OEMs



Weg-beheerders

) Na vandaag nog vragen?



Thomas Coolen

[thomas.coolen@ndw.nu](mailto:thomas.coolen@ndw.nu)

06-27846668

[www.toegangspuntmobiliteit.nl](http://www.toegangspuntmobiliteit.nl)