



Mobility Meets Philosophy Verkeersveiligheid in Eindhoven

Bas Braakman
Verkeersplanoloog / beleidsadviseur fiets

Verkeersveiligheid, of toch verkeersonveiligheid...



▲ Ongeluk met auto en fietsster in Eindhoven. © Fotopersburo Bert Jansen / Bert Jansen

Meisje (11) zwaargewond door aanrijding met auto in Eindhoven

EINDHOVEN - Een 11-jarig meisje is dinsdagochtend zwaargewond geraakt bij een ongeluk op de Floralaan West in Eindhoven. Het meisje wilde op haar fiets oversteken, maar werd geschept door een auto.



▲ Een fietser raakte gewond na een ongeval op de Jasonstraat in Eindhoven (middag) © Bert Jansen

Twee ongelukken binnen een uur in Jasonstraat Eindhoven

Man (42) rijdt fietsster dood op gevaarlijk kruispunt, justitie eist 1200 euro boete

25 januari 2019 om 17:05



Extra Familieberichten Achter de Schermen ED Werk Klar
SPORT VIDEO OPINIE FUN Q
feerijstad en Son Cranendonck, Heeze-Leende De Peet Ge



Negen mensen zijn donderdagavond gewond geraakt bij een aanrijding op de Marconilaan.

Negen gewonden bij ongeluk op rondweg Eindhoven



▲ Begin deze maand was er nog een ongeluk op de Bonifaciuslaan. © Bert Jansen

Zorgen om hardrijders Bonifaciuslaan in Eindhoven

EINDHOVEN - „Het is een kwestie van tijd voordat het hier een keer echt goed misgaat.“ Bewoners van de Sint Bonifaciuslaan in Eindhoven maken zich zorgen over de hardrijders in de straat. Gemeente en politie zeggen niet veel te kunnen doen.

Verkeersonveiligheid in Eindhoven

- Neerwaartse trend van ongevallen en slachtoffers stagneert
 - Verkeersgedrag verandert aantoonbaar
 - Mobiliteitslandschap verandert (speed pedelecs, fietsachtigen, LEV's)
 - Fenomenen als afleiding en lachgas
 - Mobiliteitstransitie (meer ruimte voor lopen en fietsen)
- Politiek gevoelig voor verkeersonveiligheid



Verkeersonveiligheid in Eindhoven

- 235.000 verkeersdeskundigen met een mening
- Steeds meer meldingen over verkeersonveilige situaties
- Zeer laagdrempelig om te melden
- Veel kanalen om meldingen te doen
- We willen ook graag weten waar het onveilig is of voelt
- Balans tussen objectief en subjectief

=> Grote impact op inzet vanuit de organisatie



Eindhovense aanpak

Actieplan Verkeersveiligheid 2020

- Aandacht voor infra én mens
 - Doelgroepgericht
 - Locatiegericht (“grey spots”)
 - Ongevallenprotocol
 - Van curatief naar preventief (risico-gestuurde aanpak)
 - We doen het samen (scholen, ANWB, fietsersbond, VVN, politie, etc.)
- => Technocratische benadering, gebaseerd op analyses en cijfers



Centrale vraag

Hoe slagen we er in om Eindhoven verkeersveiliger te maken ?

Welke benadering moeten we kiezen ?

- Doorgaan op dezelfde weg ?
- Vol inzetten op gedragsverandering ?
- Vol inzetten op technologie in/op het voertuig ?
- Andere weginrichting op basis van voertuigfamilies ?
- Een klimaat scheppen waarin we niet bang zijn voor het ongeval ?
-





Platform
WOW