

## BIJLAGE 11: DATA TOP 8 BESCHRIJVING KWALITEIT PUBLIEKE DATA ITEMS EN ROAD MAP

Voor de publieke data items in de Data Top 8 is de huidige kwaliteit kwantitatief inzichtelijk gemaakt. Tevens is aangegeven welke kwaliteitsverbeteringen nog worden verwacht tot eind 2016 en tot eind 2017. Zowel het inzicht als de verwachting zijn zorgvuldig tot stand gekomen vanuit de Beter Benutten regio's in de Datagroep. Tussen de regio's en ook tussen de wegbeheerders binnen een regio zijn er verschillen in de kwaliteit van de geleverde publieke data. Ook is medewerking van alle gemeenten in een regio nodig om Datalevering intern en landelijk te organiseren en te borgen. Zowel het inzicht als de inschatting zijn daarmee geen harde garantie: de betreffende data items vallen onder het Open data beleid en hebben dus geen of slechts een beperkte kwaliteits- en beschikbaarheidsgarantie.

Voor het benoemde risico dat de publieke data met een beperkte kwaliteit beschikbaar komt zijn de volgende beheersmaatregelen genomen:

- De huidige kwaliteit van de publieke data is kwantitatief inzichtelijk gemaakt, inclusief de verwachting voor de verbetering. Dit is opgenomen in bijlage 3 van het RFP.
- Er wordt bestuurlijk opgeschaald in het BO MIRT van najaar 2016 met gerichte en onderbouwde bestuurlijke beheersmaatregelen. Dit wordt voorbereid door de Datagroep.
- Marktpartijen in Cluster 2 worden gestimuleerd en beloond om additionele databronnen te gebruiken ter verbetering van de beschikbare data kwaliteit. Dit is opgenomen in EMVI criterium voor Cluster 2.
- De private mogelijkheden voor het leveren van de publieke data items worden verkend. Dit wordt uitgevoerd door de Datagroep.
- Bij de marktpartijen in de Call wordt verkend of zij, in aanvulling op de eisen in de Call, mogelijkheden zien om de publieke data items met hogere kwaliteit te leveren. Dit is opgenomen in hoofdstuk 10 van het RFP.
- Er is een clause opgenomen dat marktpartijen niet verantwoordelijk of aansprakelijk worden gehouden voor het niet volledig aanbieden van deze dienst indien voor een specifieke dienst of onderdeel daarvan de vereiste publieke data niet beschikbaar is of kan worden gemaakt.

### 1. Wegwerkzaamheden actueel

#### *Doel*

Het doel van de levering is de actuele aan- en afmeldtijdstippen van alle wegwerkzaamheden die voor Weggebruikers hinder veroorzaken op alle wegen in het RVM-netwerk (dit zijn de ca. 40% meest belangrijke wegen van Nederland waaronder alle rijkswegen). Per mei 2016 wordt deze data geleverd voor:

- ca. 95% van de rijkswegen, met een betrouwbaarheid en volledigheid van ca. 85% (d.w.z. Datalevering vindt daadwerkelijk plaats met een correcte waarde voor alle data items in deze datastroom). Door een fout in de doorgifte van deze data worden er momenteel nog bij één aanmelding twee afmeldingen gegenereerd, dit wordt in afstemming met service providers opgelost;
- voor ca. 15% van de provinciale en gemeentelijke wegen in het RVM netwerk, met een betrouwbaarheid en volledigheid van ca. 40%.

### *Road map*

Naar verwachting wordt vanaf eind 2016 voor ca. 95% van de rijkswegen de data geleverd en voor ca. 45% van de provinciale en gemeentelijke wegen in het RVM netwerk. Voor de data van de rijkswegen met een volledigheid en betrouwbaarheid van ca. 85% en voor de data van de provinciale en gemeentelijke wegen in het RVM netwerk met een volledigheid en betrouwbaarheid van ca. 45%. Naar verwachting is dit eind 2017 verbeterd tot levering van ca. 95% van de rijkswegen met een betrouwbaarheid en volledigheid van ca. 90% en tot levering van ca. 50% van de provinciale en gemeentelijke wegen van het RVM-netwerk met betrouwbaarheid en volledigheid van ca. 50%.

## **2. Maximum snelheden**

### *Doel*

Het doel van de levering is de statische wettelijk verplichte maximumsnelheden inclusief tijdvensters van alle wegen in Nederland in een landelijk bestand dat maandelijks wordt geactualiseerd. Per mei 2016 bevat dit bestand de door wegbeheerders gecontroleerde en geaccordeerde maximum snelheden van ca. 90% van alle rijkswegen en van ca. 75% van alle provinciale en gemeentelijke wegen in Nederland. Als een gecontroleerde maximum snelheid beschikbaar is dan is deze voor ca. 90% betrouwbaar.

### *Road map*

Naar verwachting bevat het landelijke bestand per augustus 2016 de door wegbeheerders gecontroleerde en geaccordeerde maximum snelheden van ca. 90% van de wegen in Nederland en eind 2016 van ca. 99%. De inhoud van de levering is voor ca. 90% betrouwbaar en volledig. Nog niet alle wegbeheerders nemen de wettelijk verplichte verkeersbesluiten, waardoor het structurele beheer nog niet volledig op orde is. Er wordt aan gewerkt om dit in 2016 te hebben georganiseerd.

## **3. Restduur incidenten**

### *Doel*

Het doel van de levering is het doormelden van de ingeschatte restduur van incidenten op wegen in het RVM netwerk met een ingeschatte restduur van 60 minuten of meer. Per mei 2016 wordt deze data geleverd voor:

- ca. 100% van de rijkswegen met een volledigheid van ca. 95% (d.w.z. van ca. 95% van alle incidenten met een geschatte restduur van 60 minuten en meer op rijkswegen wordt een restduur doorgegeven) en een betrouwbaarheid van ca. 65% (d.w.z. de juistheid van de geschatte restduur);
- ca. 75% van de incidenten met een geschatte restduur van 60 minuten en meer op de provinciale en gemeentelijke wegen waarop incident management plaatsvindt (d.w.z. van ca. 75% van alle incidenten met een geschatte restduur van 60 minuten en meer op de grotere provinciale en de grootste gemeentelijke wegen wordt een restduur doorgegeven) en een betrouwbaarheid van ca. 35% (d.w.z. de juistheid van de geschatte restduur). NB Het provinciale IM netwerk is ca. 3.000 km en het gemeentelijke IM netwerk is ca. 550 km;
- ca. 15% de overige wegen in het RVM netwerk waarop géén incident management (buiten het IM netwerk) plaatsvindt (d.w.z. 15% van alle incidenten met een geschatte restduur van 60

minuten en meer op de RVM wegen zonder IM wordt een restduur doorgegeven) en een betrouwbaarheid van ca. 35% (d.w.z. de juistheid van de geschatte restduur).

#### *Road map*

Naar verwachting is vanaf eind 2016 de juistheid van schatting van de restduur op rijkswegen verbeterd tot ca. 70% en eind 2017 tot ca. 75%. Naar verwachting is vanaf eind 2016 het aantal incidenten op de provinciale en gemeentelijke wegen waarop incident management plaatsvindt waarvan een restduur wordt doorgegeven nog steeds ca. 75% en is de kwaliteit verbeterd tot ca. 40% en eind 2017 tot ca. 50%.

### **4. Snelle intensiteiten, snelheden en beeldstanden van rijkswegen**

#### *Doel*

Het doel van de levering is intensiteiten, snelheden en beeldstanden van het Motorway Traffic Management (MTM) systeem dat aanwezig is op de drukste rijkswegen in Nederland (de snelwegen waar signalering boven rijstroken aanwezig is). De data wordt geleverd met een Latency van ca. 25 seconden na meting van een intensiteit en snelheid en van ca. 4 seconden na plaatsing van een beeldstand op de weg. Per mei 2016 wordt deze data als proef landelijk geleverd.

#### *Road map*

Naar verwachting wordt vanaf eind 2016 deze data geleverd van alle rijkswegen in Nederland waar het MTM systeem aanwezig is op een voor service providers landelijk bruikbare wijze, met een verwachte betrouwbaarheid en volledigheid van ca. 95% (d.w.z. de data wordt daadwerkelijk geleverd en bevat een correcte waarde voor alle opgegeven data items).

### **5. Brugopeningen**

#### *Doel*

Het doel van de levering is het actuele moment van openen en sluiten van een brug van alle bruggen op het RVM netwerk, plus een prognose van deze momenten ca. 15 minuten voorafgaand aan opening. Per mei 2016 wordt ca. circa 10% van de actuele data geleverd, dit zijn ca. 50 bruggen (ca. 8 in beheer bij Rijkswaterstaat en de overige bij de provincies Noord-Holland en Zuid-Holland de gemeente Rotterdam). De data die geleverd wordt is voor ca. 90% betrouwbaar en volledig (d.w.z. de data wordt daadwerkelijk geleverd en bevat een correcte waarde voor alle opgegeven data items).

#### *Road map*

Naar verwachting wordt vanaf eind 2016 data geleverd van ca. 15% van alle bruggen in het RVM-netwerk en eind 2017 van ca. 20%. Beide met een betrouwbaarheid en volledigheid van ca. 90%.

### **6. Parkeerdata**

#### *Doel*

Het doel van de levering is statische parkeerdata (zoals locatiegegevens, tarieven en openingstijden) van de publieke en private parkeerfaciliteiten in de G4 en G32 gemeenten alsmede dynamische parkeerdata (actuele aantal beschikbare parkeerplaatsen) van de van een registratiemechanisme voorziene parkeerfaciliteiten in Nederland. Per mei 2016 is:

- van ca. 80% van het totaal aantal beschikbare publieke parkeerfaciliteiten in Nederland de statische parkeerdata ontsloten middels het NPR (Nationaal Parkeer Register), met een update

frequentie van ca. 30 dagen. De data die geleverd wordt is voor ca. 50% betrouwbaar (d.w.z. de data bevat een correcte waarde voor alle opgegeven data items);

- van ca. 10% van het aantal parkeerfaciliteiten in Nederland met een registratiemechanisme de dynamische parkeerdata ontsloten, met een beschikbaarheid van 75% en een kwaliteit van 90% (d.w.z. de data wordt daadwerkelijk geleverd en bevat een correcte waarde voor alle opgegeven data items) en een update frequentie van ca. 5 minuten. Van de private exploitanten heeft alleen Q-Park de statische en dynamische parkeerdata ontsloten met een dekkingsgraad van 95% en een beschikbaarheid van 95% en kwaliteit van 75%.

#### *Road map*

Op dit moment is van ca. 35% van de gemeenten de parkeerdata beschikbaar. Gemiddeld wordt voor deze gemeenten van ca. 70% van de parkeerfaciliteiten parkeerdata geleverd. Landelijk wordt van ca. 50% van de parkeerfaciliteiten data geleverd. Naar verwachting wordt vanaf juli 2016 van ca. 40% van G4 en G32 steden dynamische parkeerdata geleverd en eind 2017 van ca. 90%, met een betrouwbaarheid en volledigheid van ca. 95%.

### **7. Evenementdata**

#### *Doel*

Het doel van de levering is basisdata van grotere evenementen (meer dan 10.000 bezoekers) die naar verwachting meer dan 5 minuten vertraging voor Weggebruikers op wegen in het RVM netwerk veroorzaken. Per mei 2016 wordt deze data van ca. 40% van deze evenementen geleverd, de betrouwbaarheid en volledigheid van de geleverde data is ca. 20%.

#### *Road map*

Naar verwachting wordt vanaf eind 2016 van ca. 50% van de evenementen data geleverd met een betrouwbaarheid en volledigheid van ca. 30% en eind 2017 ca. 60% van de evenementen met een betrouwbaarheid en volledigheid van ca. 50%.

### **8. VRI data**

#### *Doel*

Het doel van de levering is VLOG 3.0 data van alle ca. 5.500 VRI's in Nederland. Binnen het programma Beter Benutten ITS wordt van ca. 1.268 door de regio's aangewezen VRI's streaming VLOG data ontsloten (minimaal VLOG 2.0 en uiteindelijk VLOG 3.0). De gemiddelde Latency van de VRI data is ca. 200 ms. De betrouwbaarheid en volledigheid van de geleverde data is ca. 85%. Per mei 2016 wordt van een beperkt aantal VRI's (ca. 150) streaming VLOG 2.0 data geleverd.

#### *Road map*

Naar verwachting wordt vanaf eind 2016 van ca. 700 VRI's (ca. 55% van de 1.268) streaming VLOG 2.0 data geleverd. Eind 2017 wordt van alle 1.268 streaming VLOG data geleverd. Na 2017 zal het aantal iVRI's toenemen met ca. 400 per jaar vanuit vervanging door wegbeheerders.