

CHAPLIN

De groene weg naar een circulaire toekomst

CHAPLIN samenwerking voor duurzaam asfalt – Joop Groen

Agenda · 23 maart 2023

**Bijeenkomst biobased
asfalt in Vlissingen (live)**

[Inschrijven](#)





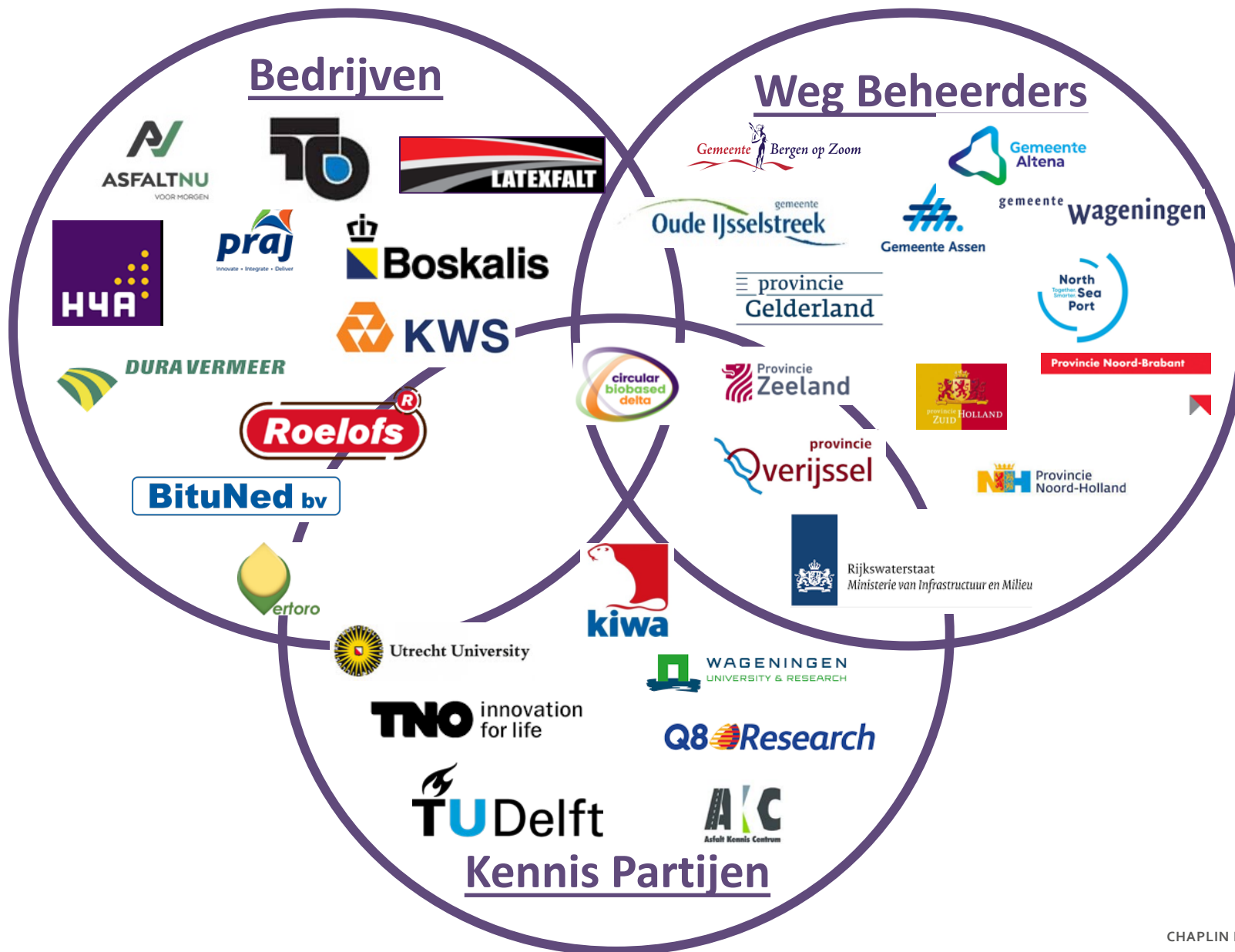
Samen Sterker!

- Effectief voor GROTE uitdagingen
- De hele waardeketen met 1 gezamenlijk doel
- Gezamenlijk investeren en risico delen, groot budget
- Georganiseerd door een onafhankelijke partij
- Sterke trekkers met een grotere groep
- Brengen en halen, commitment
- Open en delen
- Samen 1 integrale oplossing
- Win/Win doelstelling
- Open innovatie / Shared research
- Gezamenlijke Kennis/faciliteiten/talenten
- Laat ruimte voor vrije marktwerking



Kritische massa = Impact

Een hele leuke manier van werken!!!!



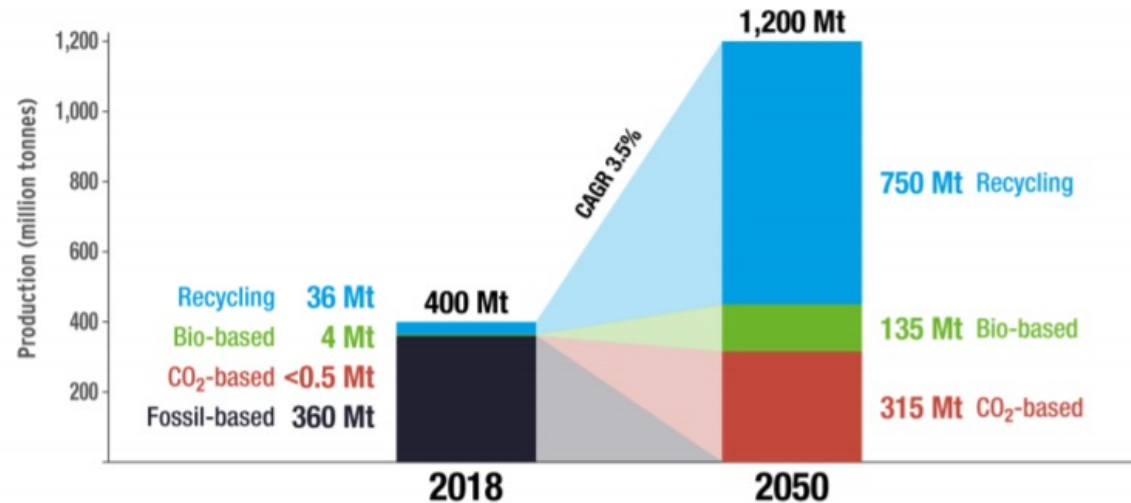
- Samenwerking van bedrijven, overheden en kennisinstellingen rond de ontwikkeling & commercialisatie van biobased asfalt.
- Doel: verduurzamen van de wegenbouwindustrie door CO₂ reductie:
 - Door het vervangen van fossiel bitumen door plantaardige grondstoffen.
 - Door het langdurig vastleggen van CO₂ in asfalt.
- Bijkomende voordelen:
 1. Wegnemen afhankelijkheid van bitumen; kwaliteit en beschikbaarheid staan onder druk.
 2. Een waardevolle toepassing van biograndstoffen, bv nevenproducten van bioraffinaderijen
 3. Potentieel superieure eigenschappen van biobased asfalt.



Renewable carbon from Biomass and CO₂ together with circular carbon from recycling become THE feedstock for chemicals and materials after 2030



World Plastic Production and Carbon Feedstock in 2018 and Scenario for 2050 (in Million Tonnes)



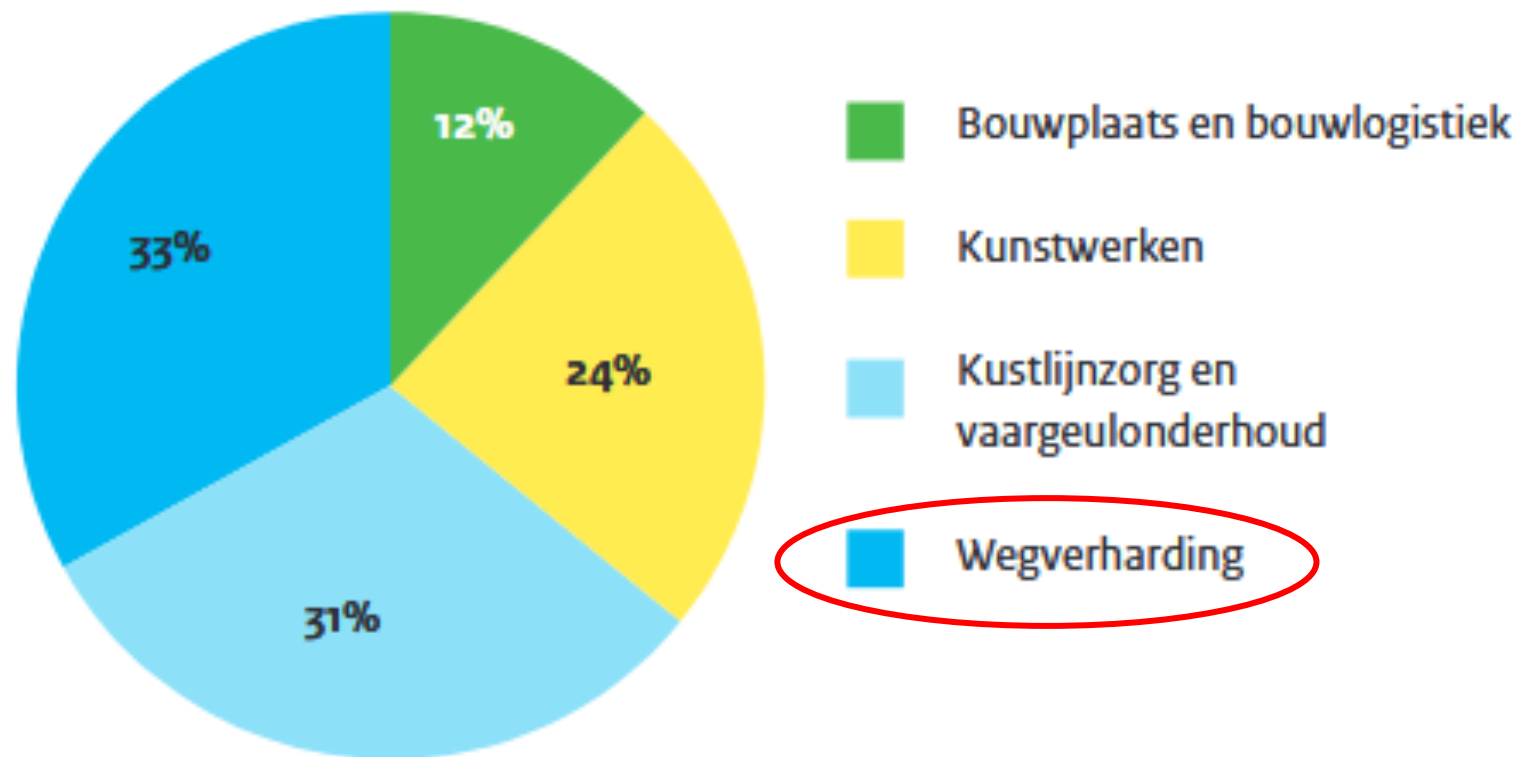
The virgin plastic production of 364 Million t in 2018 will increase to 450 Million t in 2050, completely based on renewable carbon. The total demand for plastics of 1,200 Million t in 2050 will be mainly covered by recycling.

All figures available at www.bio-based.eu/graphics

© nova-Institute.eu | 2020

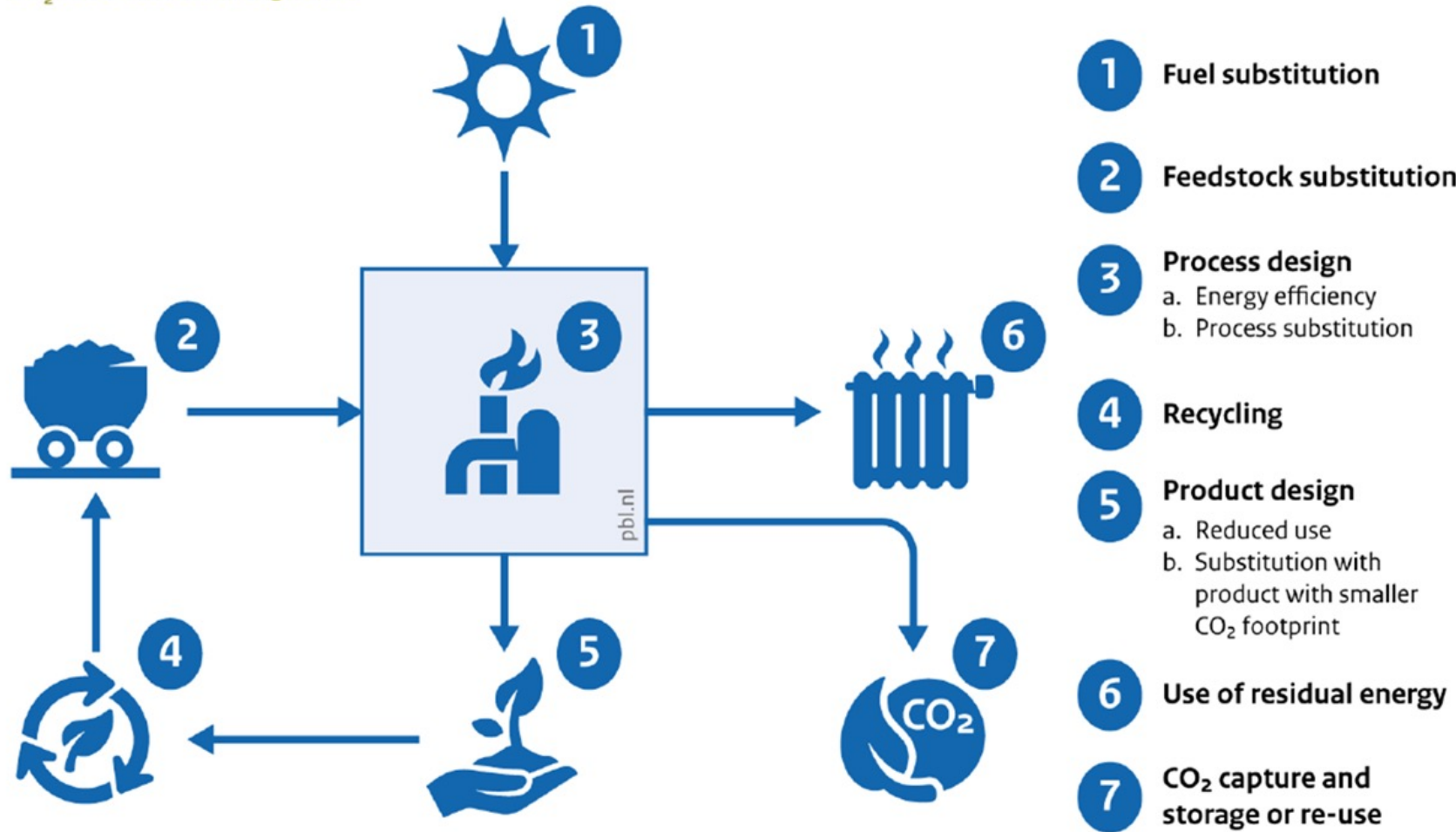


CO₂ emissies Rijkswaterstaat

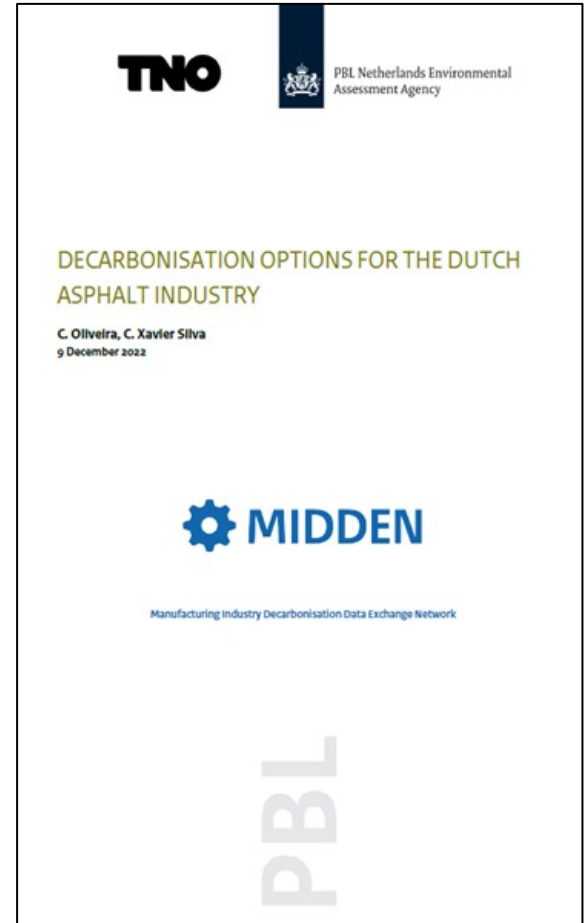


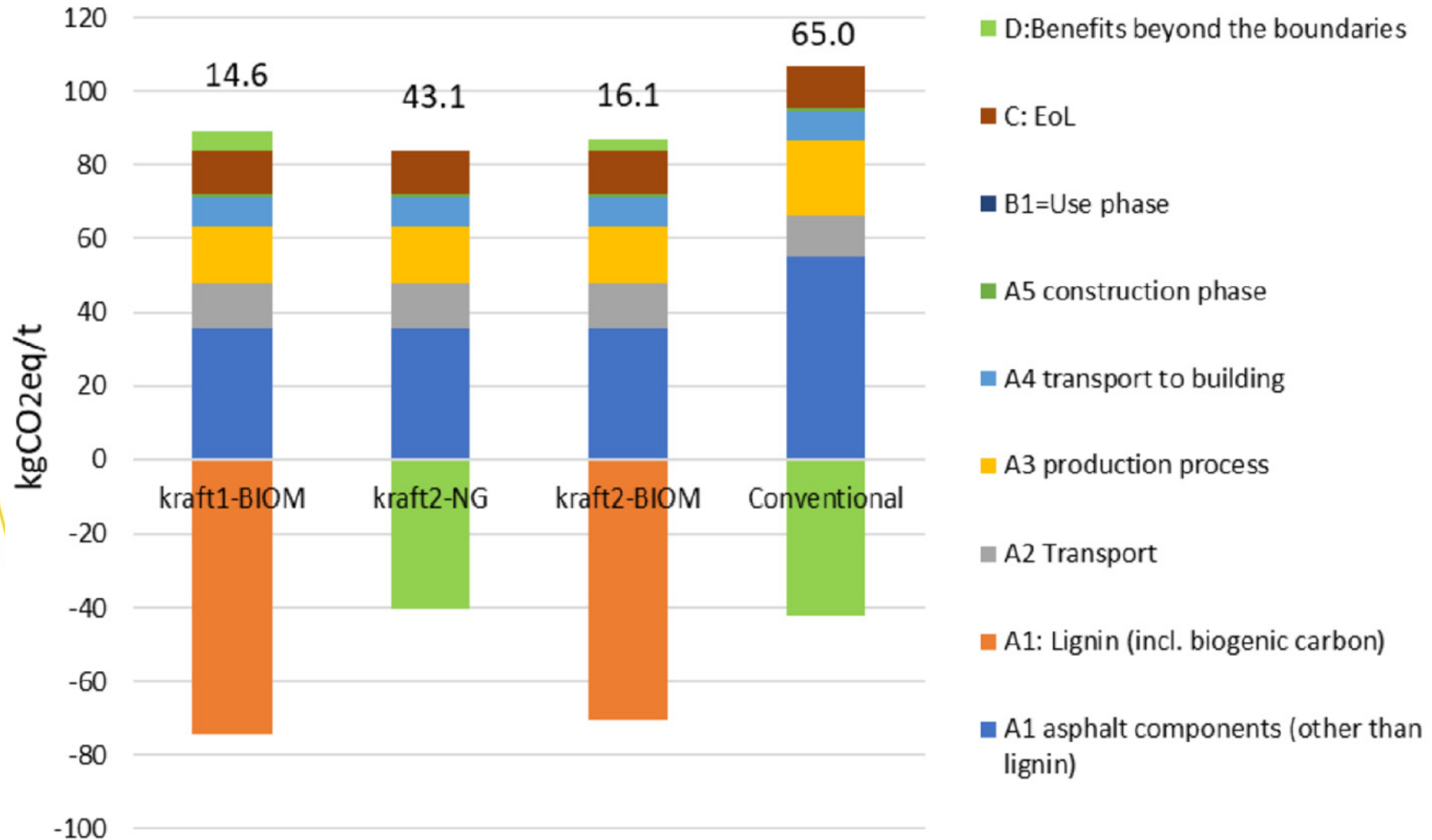
— PBL Model for CO₂ reduction in asphalt

CO₂ reduction categories

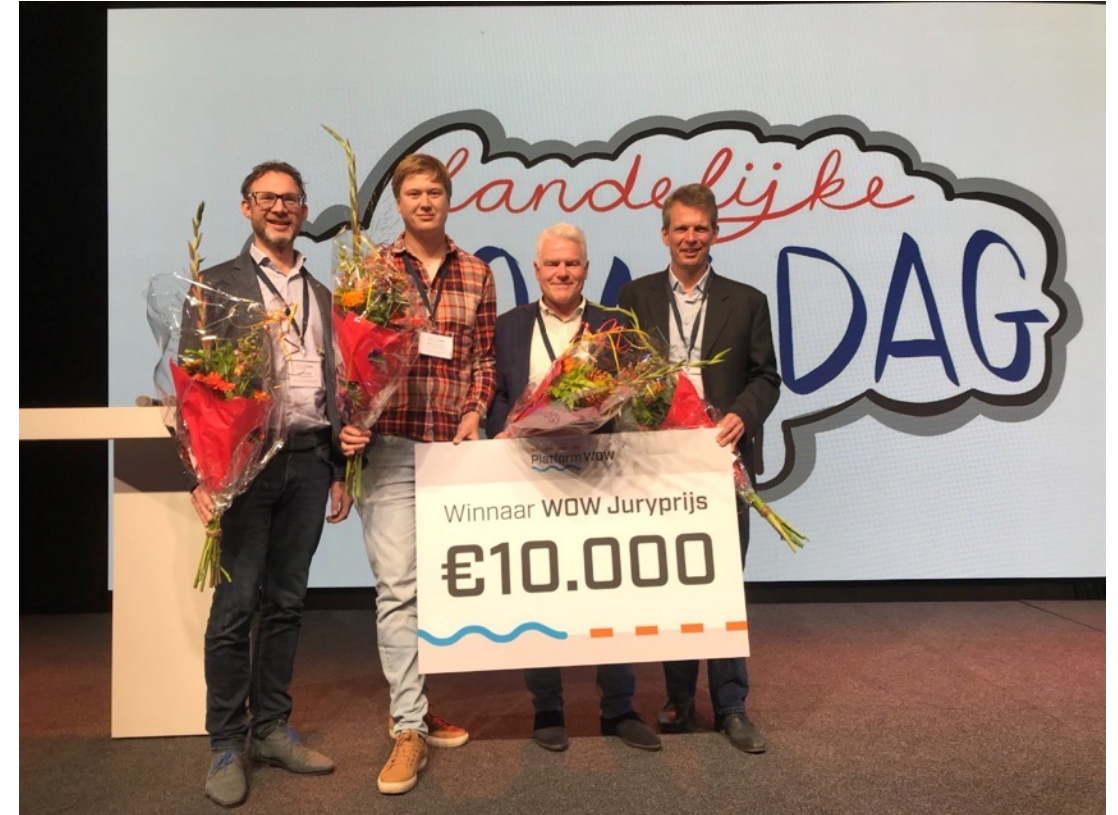


Bron: PBL





- Projecten afgerond: CHAPLIN-TKI & CHAPLIN XL
- Nieuw project: CHAPLIN-BBM project
- Programmasamenwerking
 1. CHAPLIN Expedition days
 2. Proefstroken
 3. Monitoring programma
 4. Kennis & ervaring
 5. Faciliteiten
 6. Investeringsen
 7. Communicatie
 8. Organisatie



– CHAPLIN BBM (Biobased BindMiddel)



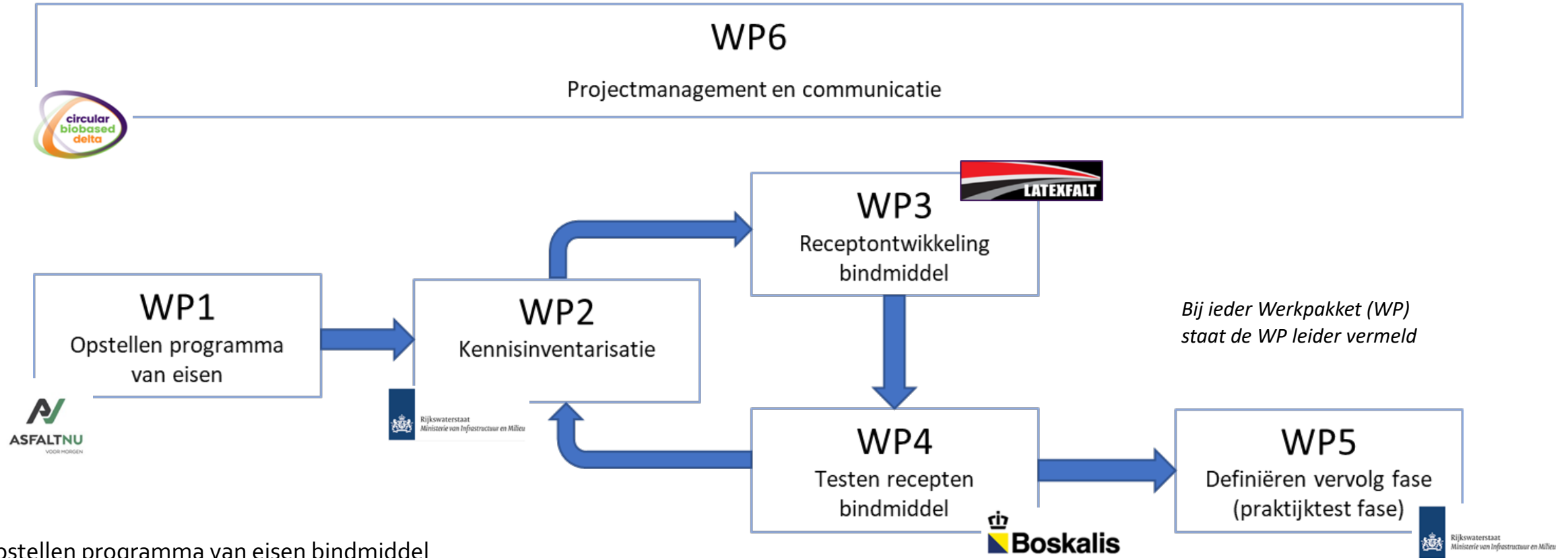
Missie:

Een 100% biobasedbindmiddel welke:

- Ten opzichte van bitumen positieve effecten heeft op ARBO, milieu en klimaat (betere MKI score, concurrerende prijs en CO₂ reductie);
- Het bindmiddel heeft tenminste dezelfde functionele eigenschappen als bitumen of beter, zowel in de productie-, verwerkings- als gebruiks-fase
- Herbruikbaar en schaalbaar;
- Compatibiliteit met fossiel bitumen moet gegarandeerd zijn in verband met vermenging (RAP en ingroei model);
- Het bindmiddel moet geschikt zijn voor SMA, AC, ZOAB, andere mengsels naar analogie van bitumen;
- Open innovatie - breed in de markt verkrijgbaar en toepasbaar TRL₉

Projectdoel

Het doel van het project is een recept te ontwikkelen voor een 100% biobasedbindmiddel en deze op labschaal te produceren en te testen en door het Asfaltkwaliteitloket te laten valideren TRL₄ (must have) of TRL₆ (nice to have).



WP1: Opstellen programma van eisen bindmiddel

WP2: Kennis inventarisatie (Literatuur onderzoek en interviewen kennisdrager/specialisten)

WP3: Recept ontwikkeling bindmiddel (karakteriseren bindmiddel)

WP4: Testen recepten bindmiddel op labschaal (labschaal produceren en testen asfaltmengsels) (TRL4)
optioneel op eigen terrein aanleggen proefvak (TRL6)

WP5: Definiëren en inrichten vervolgfase (wat is er nog nodig om tot TRL8 te komen? (aanleggen en monitoring proefvakken publieke ruimte).

WP6: Project management & communicatie

Wil je meedoen? Wil je onze samenwerking steunen? Laat het me weten!

**YOU'RE
INVITED!**



Joop Groen

Programmamanager CHAPLIN

M: +31 6 51 91 80 96

E: joop.groen@biobaseddelta.nl

Meer info

