

# Ondersteuningsprogramma SEB

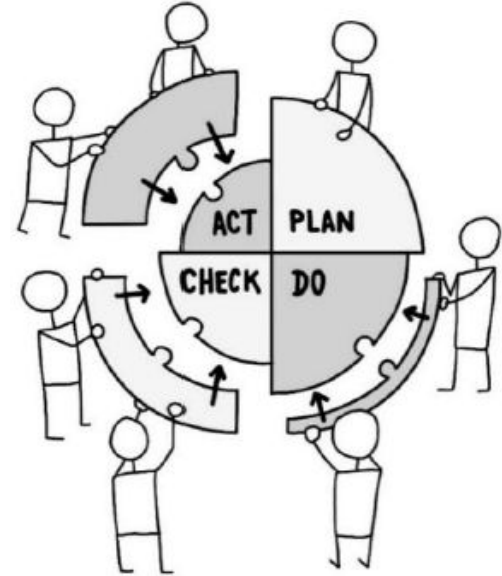


# Inzet en opdracht vanuit Ministerie van I&W

## Doel

- Vraag en aanbod Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB) afstemmen en stimuleren

## Consortium partners



# DOELSTELLINGEN EN AMBITIES PROGRAMMA SEB



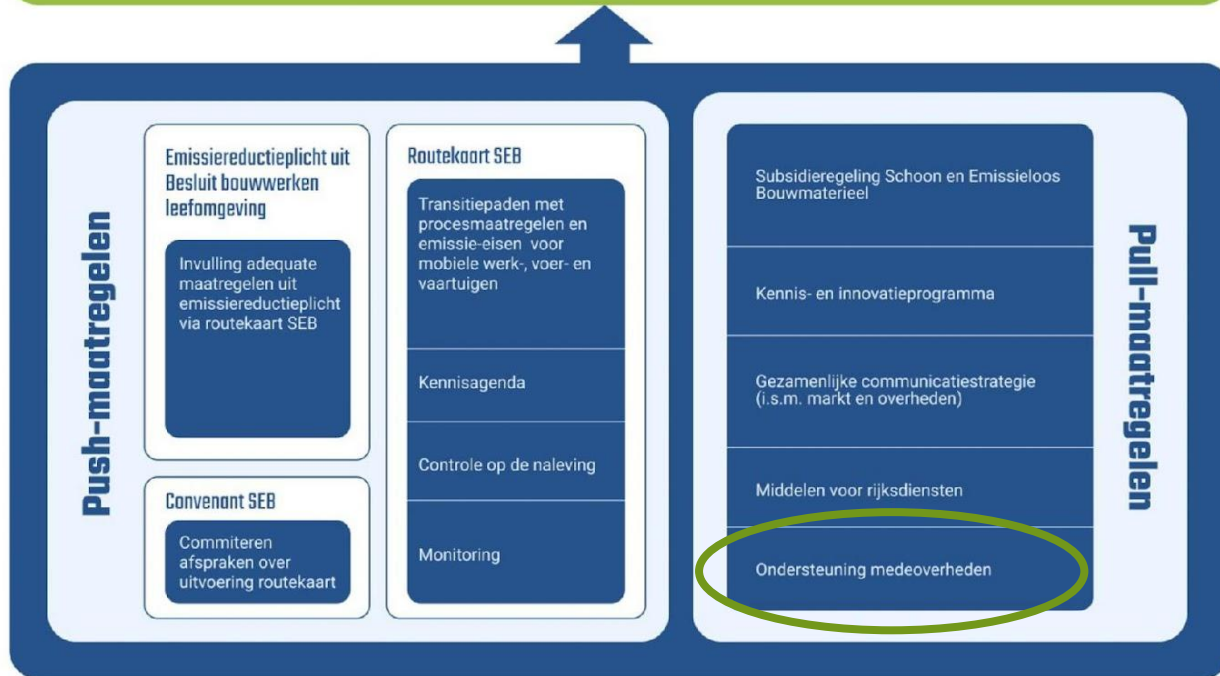
NATUURHERSTEL



KLIMAAT



GEZONDHEID



(Routekaart, pagina 6)

# Ondersteuningsprogramma SEB



## WAAROM SCHOON EN EMISSIELOOS BOUWEN?

- Emissies zoals stikstof, CO2 en fijnstof zijn schadelijk voor de natuur, het klimaat en de gezondheid.
- Het kabinet heeft doelstellingen en ambities gesteld om emissies te verlagen in de bouw.
- Denk daarbij aan:

[Programma Stikstofreductie en Natuurverbetering \(PSN\)](#),

[Het klimaatakkoord](#)

[De strategie Klimaatneutrale en Circulaire Infraprojecten](#)

[Het schone Lucht Akkoord](#)

- Het programma SEB zet zich in om deze doelstellingen op het gebied van bouwmaterieel tijdig te behalen. Dat draagt bij aan de voortgang van bouwprojecten.

# Wie doen al mee?

1<sup>ste</sup> ronde (30 oktober, 2023):

- q Rijksoverheid
- q 12 Provincies
- q 21 Waterschappen
- q Circa 12 gemeenten
- q Bedrijven (o.a. Prorail, TenneT)
- q Netwerk- en brancheorganisaties (o.a. Bouwend Nederland, Cumela, Vereniging Waterbouwers, MKB INFRA, ENI, SKAO, RAI vereniging, TLN, VERAS, KVNR, NEPROM, ElaadNL, Netbeheer)
- q Kennisinstellingen (o.a. TNO)

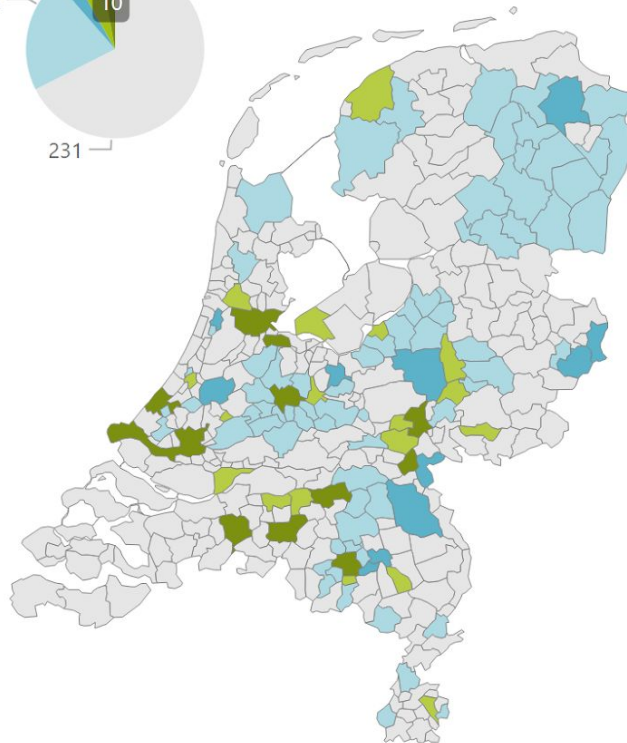
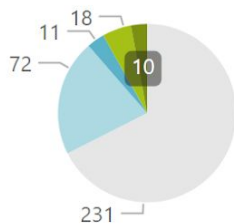
Inmiddels nog  
26 nieuwe  
gemeenten  
getekend!



# Wat betekent SEB voor gemeenten?

- **Routekaart SEB implementeren**
- **Inzet emissie eisen bij aanbestedingen en verlenen vergunningen**

# Welke gemeenten hebben het convenant getekend?



Alle waterschappen en provincies hebben getekend

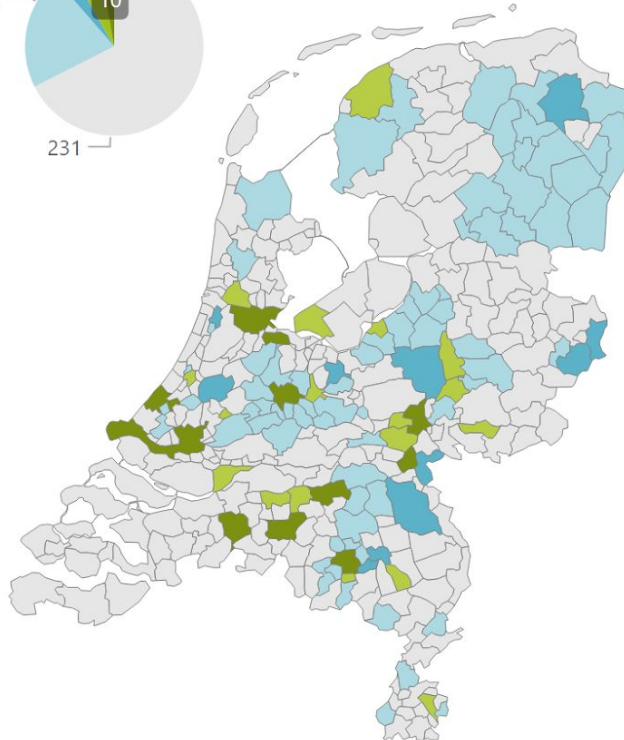
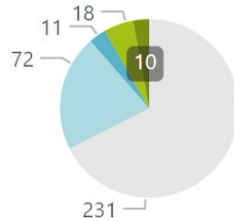
- Convenantpartner
- Intentie tot tekenen
- Geen convenantpartner

\*Kaart versie 23-08-2024

# Nieuwe ondertekenaars

## Getekend op 1 juli:

- Waadhoeke
- Brummen
- Voorst
- Zaanstad
- Zeist
- Doetinchem
- Renkum
- Almere
- Gouda
- Overbetuwe
- Dordrecht
- Heerlen
- Waalwijk
- Heusden
- Asten
- Waalre



## Voor 19 augustus:

- Haarlem
- Amersfoort
- Leusden
- Alphen a/d Rijn
- Helmond
- Heemstede
- Enschede
- Losser
- Geldrop-Mierlo
- IJsselstein

- Convenantpartner ambitieus niveau
- Convenantpartner basisniveau
- Intentie tot tekenen 19 aug 2024
- In contact

# Aansluiten bij het convenant : wat levert het op?



- **Stapsgewijze toepassing** De wettelijke eisen worden strengen. Door mee te doen is geleidelijke introductie binnen de gemeente mogelijk.
- **Niet zelf het wiel uitvinden** (kennisuitwisseling). Uitwisseling praktijkervaring
- **Breed pakket aan ondersteuning**
- **Financiële ondersteuning** Voor gemeenten is dat de SPUK SEB subsidie, een tegemoetkoming in hogere projectkosten voor het uitvragen van emissieloos bouwmaterieel in projecten.



# Aan welke emissie-eisen moet ik voldoen?



- **Emissie-eisen van programma SEB**

Er is onderscheid in een **minimum, basis en ambitieus niveau**. Als convenant ondertekenaar committeer je aan het basis of ambitieuze niveau. Het minimum houdt de wettelijke verplichting aan

- **Wettelijke verplichting om emissies te verlagen**

Vanaf 1 januari 2024 is het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) ingegaan. Via de [routekaart SEB](#) wordt invulling gegeven aan de Bbl emissiereductieplicht.

## NIVEAUS EMISSIE-EISEN

NIVEAUS	VAN TOEPASSING OP	TOELICHTING
<b>MINIMUMNIVEAU</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Emissie-eisen voor mobiele werktuigen</li><li>2. Vergunningsplichtige bouwprojecten en meldingsplichte bouw- en sloopprojecten</li><li>3. Bouwwerken (alle)</li></ol>	<p>Gedeeltelijke invulling emissiereductieplicht uit het Bbl</p> <p>Toepassing bij vergunningen, overheid in de rol van bevoegd gezag.</p>
<b>BASISNIVEAU</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Emissie-eisen voor mobiele werk-, voer- en vaartuigen</li><li>2. Bouw-, onderhouds-en sloopprojecten</li></ol>	<p>Toepassing in aanbestedingseisen door opdrachtgevende partijen (publiek en privaat) die het covenant hebben ondertekend</p>
<b>AMBITIEUZE NIVEAU</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>3. Bouwwerken en werken die onder dit niveau worden uitgevoerd</li></ol>	<p>Toepassing in aanbestedingseisen door opdrachtgevende partijen die voor het ambitieuze niveau tekenen</p>

Basisniveau

Minimumniveau



Minimumniveau >19 kW

2024

2025

2026

2027

2028

2029

2030

2031

2032

2033

2034

2035

Periode 1

Periode 2

Periode 3

Periode 4

Licht  
materieel

Schonere motoren

100% Zero Emissie

Middel  
zwaar  
materieel

Schonere motoren

100% Zero  
Emissie

Zwaar  
materieel

Schonere motoren

100% Zero  
Emissie

Specialistisch  
materieel

Schonere motoren

100% Zero  
Emissie

Stationair

Schonere motoren

100% Zero Emissie (<560 kWh)

Bestelauto's

Schonere motoren

100% Zero Emissie

Lichte  
vrachtauto's

Schonere motoren

100% Zero Emissie

Minimumniveau

Voor het tekenen van het convenant SEB

### Fase 1 besluitvorming

1. Doorgronden impact en creëren draagvlak

2. Besluitvorming intern

### Fase 2 Implementatie in organisatie

3. Implementatie in de eigen organisatie en processen

4. Voorbereiden uitvoering

### Fase 3 SEB in de projecten

5. Uitvoering

6. Monitoring en evaluatie

Na het tekenen van het convenant SEB

Het SEB team ondersteunt gemeentes in elk van deze fases.

# Ondersteuningsprogramma SEB

## Wat voor ondersteuning krijg ik als ik het convenant wil gaan ondertekenen?

- Ondersteuning bij contactmomenten om convenant en de voordelen te duiden.
- Beantwoording vragen over Convenant en Routekaart.
- Voorbeeld documentatie voor interne besluitvorming voor ondertekening (o.a. voor collegebesluit).

# Ondersteuningsvragen



## Inkoop en aanbesteding

Individueel > Hulp bij inkoop/aanbesteding (Hoe)

Alle overheden > Afwegingskader welk project Ambitieuus (Hoe)

Landelijk gebied > Gunningscriterium bij Ambitieuus (Hoe)

## Laadinfra

Individueel > 5 projecten welke laadbehoefte?

Regionaal > Waar zijn de stroompunten?

Individueel > Waar zijn privé stroompunten?

NAL taakgroep: update stroomtool

## Meerkosten

Alle overheden > themasessies > waar zitten de kosten in?

## Bouwlogistiek

Alle overheden > Webinar > 5 casussen specifiek

# Eerste 2 Basistrainingen SEB geweest

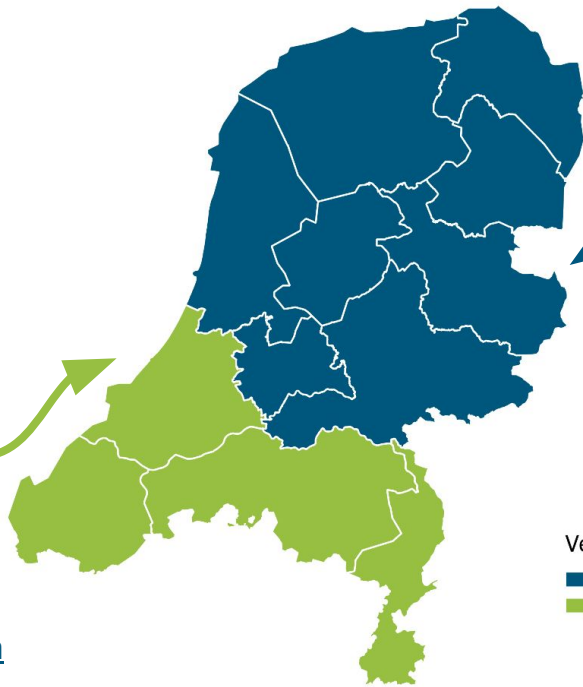
- Op hoofdlijnen implementatie SEB: stappenplan en info
- Presentatie nagestuurd met handige linkjes
- Interactieve Webinar



## Ondersteuningsteam gemeenten



Jill Verlinden  
[jill.verlinden@rhdhv.com](mailto:jill.verlinden@rhdhv.com)



Gilbert Mulder  
[gilbert.mulder@rhdhv.com](mailto:gilbert.mulder@rhdhv.com)

### Verdeling team

- Gilbert Mulder/ Joey van Loo
- Jill Verlinden/ Joey van Loo



Joey van Loo  
[Joey.van.loo@rhdhv.com](mailto:Joey.van.loo@rhdhv.com)



# Ondersteuningsprogramma SEB

## Wat voor ondersteuning krijg ik als ik het convenant heb getekend?

- Praktische hulp bij implementatie Convenant en Routekaart
- Financiële tegemoetkoming meerkosten via SPUK SEB regeling
- Webinar Basistraining SEB
- Webinars gericht op thema's die veel vragen oproepen bij tekenaars

# Voorbeeld van eisen

## 2. Basisniveau mobiele werktuigen:

Tabel 9. Basisniveau mobiele werktuigen<sup>9</sup>

	Periode 1 1 jan. 2023 - 31 dec. 2024	Periode 2 1 jan. 2025 - 31 dec. 2027	Periode 3 1 jan. 2028 - 31 dec. 2029	Periode 4 1 jan. 2030 en verder
Licht ('minimale' <19 kW)	Geen eis	Geen eis	100% ZE	100% ZE
Licht (19-37 kW)	Stage IIIa	Stage IIIa	100% ZE	100% ZE
Licht (37-56 kW)	Stage IIIb	Stage IIIb	100% ZE	100% ZE
Middelzwaar (56-130 kW)	Stage IIIb	Stage IV met roetfilter*	Stage IV met roetfilter*	Stage IV met roetfilter* (2030) 100% ZE (2035)
Zwaar (130-560 kW)	Stage IIIb	Stage IV met roetfilter*	Stage IV met roetfilter*	Stage IV met roetfilter* (2030) 100% ZE (2035)
Specialistisch (levensduur >15 jaar) Zeer zwaar (>560 kW)	Geen eis	Geen eis	Katalysator en roetfilter*	Katalysator en roetfilter* 100% ZE (2035-2040)
Stationair (generatoren, pompen, torenkranen)	Gelijk aan eisen niet-stationair	Gelijk aan eisen niet-stationair	100% ZE <560kW  >560 kW gelijk aan eisen niet-stationair	100% ZE <560kW  >560 kW gelijk aan eisen niet-stationair



# Ondersteuning van de plank

Direct maatwerk per overheid op standaard wijze



1

### Quick Scan Marktmogelijkheden

Het uitvoeren van een Quick Scan in de regionale markt bij aannemers om te zien wat de stand en ingroeisnelheid van schoon materieel is. Dit als voorbereiding voor aanbestedingen en bepalen ambitieniveau

2

### Ondersteuning bij inkoopstrategie

Meedenken/ondersteunen bij het opstellen of aanscherpen van de inkoopstrategie van overheidspartij, gericht op implementatie Schoon en Emissieloos Bouwen (ook gericht op wanneer toepassen van basis of ambitieus niveau)

3

### Juridische toets

Juridische toets op de aanbestedingsdocumenten m.b.t. implementatie van contracteisen en gunningscriteria rond schoon en emissieloos bouwen

A1.1 Inkoop en  
Aanbesteding

A1.2 Bouwlogistiek

A1.3 Vergunningen

A1.4 Energievoorziening

A1.5 Monitoring, toezicht  
en handhaving

4

### Maatwerkadvies bouwlogistiek

Ondersteuning en rapportage m.b.t. de inzet van diverse instrumenten door overheden ten behoeve van duurzame (en efficiënte en hindervrije) bouwlogistiek

5

### Juridische toets

Juridische toets van vergunningsaanvraag t.b.v. ontwikkelen rol als vergunningverlener voor de eisen rond stikstofreductie op de bouwplaats (de adequate maatregelen uit het Bbl)

6

### Opstellen handelingsperspectief na negatief Aerius oordeel

Beoordelen van een projectopzet met een te hoge stikstofdepositie naar welke maatregelen mogelijk zijn om stikstofemissies terug te dringen en wat impact daarvan is op project (emissiereductie, haalbaarheid, kosten)

A1.1 Inkoop en  
Aanbesteding

A1.2 Bouwlogistiek

A1.3 Vergunningen

A1.4 Energievoorziening

A1.5 Monitoring, toezicht  
en handhaving

7

### Validatie laadvermogenvraag

Check op eigen inschatting van benodigde laadvermogen in een bouwproject en advies over slimme maatregelen om met een lagere capaciteit uit te kunnen.

8

### Toets uitgangspunten

Adviesrapportage waarin op basis van projectomschrijving getoetst wordt wat de totale omvang van emissievrij materieel en bijbehorende stroomvraag is.

9

### Locatiescan

In kaart brengen van de beschikbare laadcapaciteit in/rond de bouwplaats in relatie tot benodigde capaciteit en advisering over hoe deze slim te benutten.