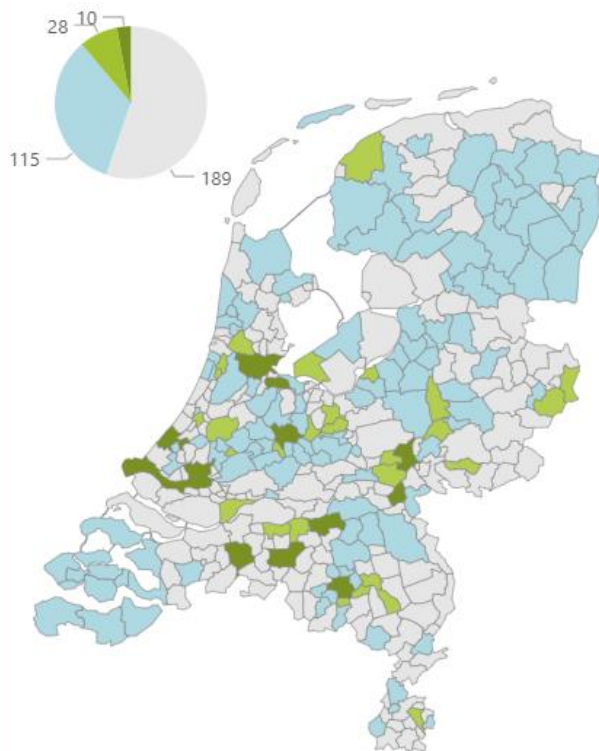


Schoon en Emissieloos Bouwen



Gemeenten



- Convenantpartner ambitieus niveau
- Convenantpartner basisniveau
- In contact
- Geen convenantpartner

Basis

Alle provincies

Alle waterschappen

Gemeenten

- Harderwijk
- Leiden
- Almere
- Alphen aan den Rijn
- Amersfoort
- Asten
- Brummen
- Doetinchem
- Dordrecht
- Enschede
- Geldrop-Mierlo
- Gouda
- Haarlem
- Heemstede
- Heerlen
- Helmond
- Heusden
- IJsselstein
- Leusden
- Losser
- Overbetuwe
- Renkum

- Renkum
- Voorst
- Waadhoeke
- Waalre
- Waalwijk
- Zaanstad
- Zeist

Net getekend!

Basis

- Terschelling
- Hilversum
- De Bilt

Koploper

- Groningen



Koplopers

Gemeenten

- Amsterdam
- Arnhem
- Breda
- Den Haag
- Eindhoven
- 's-Hertogenbosch
- Nijmegen
- Rotterdam
- Tilburg
- Utrecht

Bedrijven

- ProRail B.V.
- Havenbedrijf Rotterdam
- Royal Schiphol Group
- Port of Amsterdam

Schoon en Emissieloos Bouwen



- Geeft invulling aan de volgende onderwerpen:

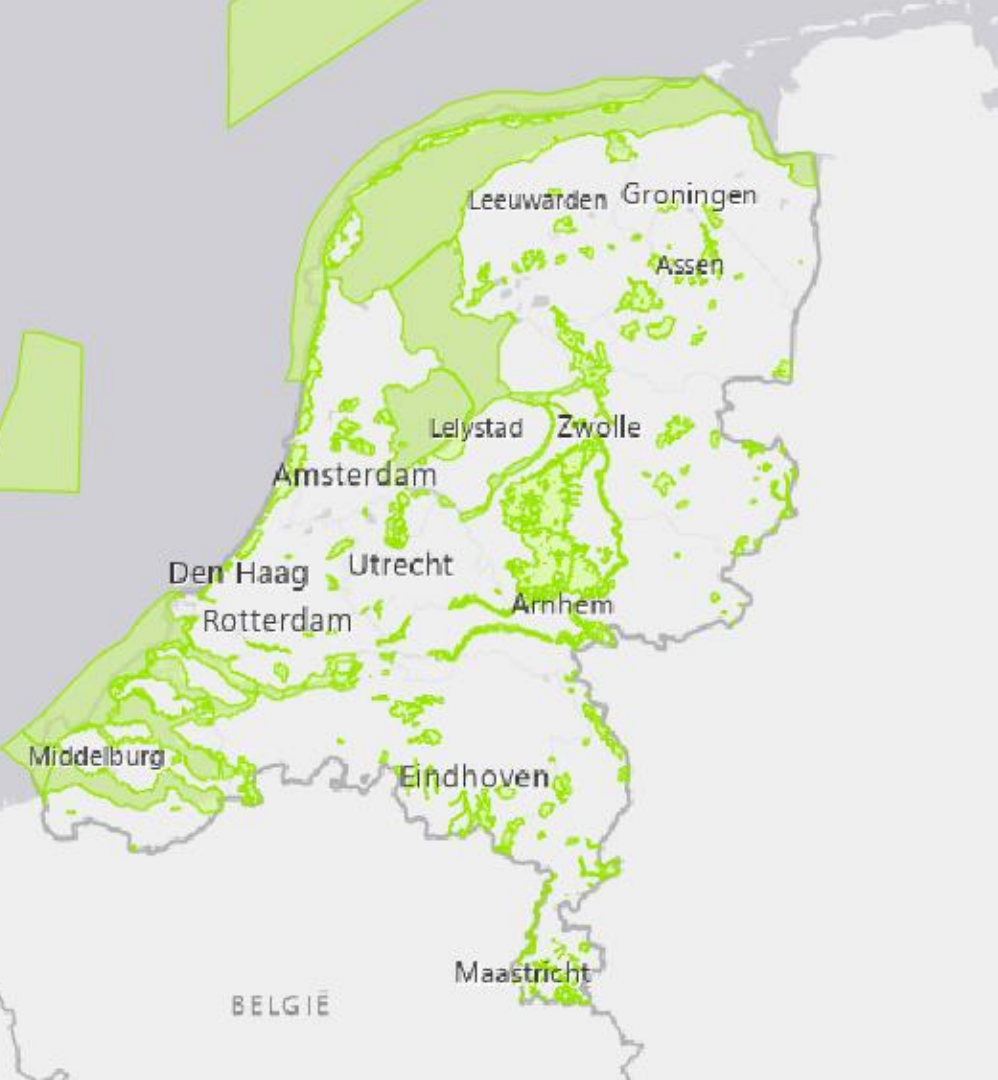
Klimaat

Natuurherstel

Gezondheid

En zorgen dat de bouw door kan gaan!

Natura 2000 gebieden



Schoon en Emissieloos Bouwen

Minimum

**Wettelijke
verplichting om
emissies te verlagen**

Basis

**Stappenplan van
schoon naar
emissieloos**

Ambitieux

**Snellere stappen naar
emissieloos bouwen**

2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Periode 1	Periode 2			Periode 3		Periode 4					

Licht
materieel

Schonere motoren

100% Zero Emissie

Middel
zwaar
materieel

Schonere motoren

100% Zero
Emissie

Zwaar
materieel

Schonere motoren

100% Zero
Emissie

Specialistisc
h materieel

Schonere motoren

100% Zero
Emissie

Stationair

Schonere motoren

100% Zero Emissie (<560 kWh)

Bestelauto's

Schonere motoren

100% Zero Emissie

Lichte
vrachtauto's

Schonere motoren

100% Zero Emissie

Basisniveau

Minimumniveau



Minimumniveau >19 kW

2024

2025

2026

2027

2028

2029

2030

2031

2032

2033

2034

2035

Periode 1

Periode 2

Periode 3

Periode 4

Licht
materieel

Schonere motoren

100% Zero Emissie

Middel
zwaar
materieel

Schonere motoren

100% Zero
Emissie

Zwaar
materieel

Schonere motoren

100% Zero
Emissie

Specialistisc
h materieel

Schonere motoren

100% Zero
Emissie

Stationair

Schonere motoren

100% Zero Emissie (<560 kWh)

Bestelauto's

Schonere motoren

100% Zero Emissie

Lichte
vrachtauto's

Schonere motoren

100% Zero Emissie

Minimumniveau

Ambitieuus niveau

	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
	Periode 1	Periode 2			Periode 3		Periode 4					
Aandeel koploperprojecten												
	5-25%	25-50%			50-80%		75-95%					
Ingroei emissieloos materieel												
(Percentage ZE verricht arbeid in een project draaiuren x vermogen)												
	10-30%	30-70%			70-90%		90-100%					

Schoon en Emissieloos Bouwen



Klimaat

Natuurherstel

Gezondheid

En zorgen dat de bouw door kan gaan!

Schoon en Emissieloos Bouwen



Soorten ondersteuning

**Praktische
ondersteuning**

**Financiële
ondersteuning**

**Ondersteunings
programma**

SPUK SEB

Om in
aanmerking te
komen voor de
SPUK SEB 2026-
voorwaarde:
tekenen van he
convenant
voor 20
augustus 2025

(uiteraard nog
onder
voorbehoud tot
officieel
akkoord
regeling SPUK
SEB)

SPUK SEB

Vermogensklasse	Bedrag per inzetdag zonder btw
Mini ($8 \geq \text{kW} < 19$)	€ 30
Klein ($19 \geq \text{kW} < 56$)	€ 54
Middelgroot ($56 \geq \text{kW} < 130$)	€ 240
Groot ($\geq 130 \text{ kW}$)	€ 450

Kennisdeling ondersteuningsprogramma

Webinars:

- Basistraining SEB
- Controle op Naleving
- Energie/laadinfra

Producten

- Gunningsmethodiek SEB
- Controle op Naleving handreiking
- Standaardovereenkomst tijdelijk laden
- Transitiekosten Schoon en Emissieloos Bouwen
- Masterclass gunningsmethodiek Eindhoven



Vragen van gemeenten

**Hoe neem in de
aanbesteding**

**Zijn er kosten
aan verbonden**

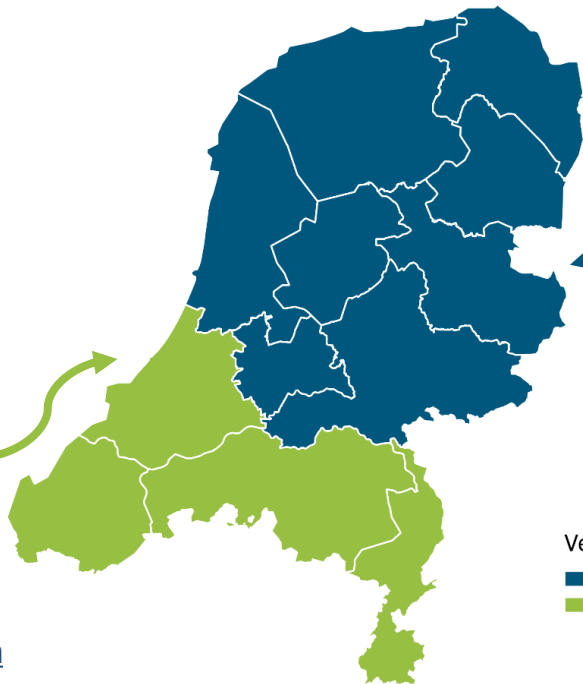
**Hoe regel ik de
controle van het
project buiten?**

**Hoe doen
anderen
gemeenten dat?**

Ondersteuningsteam gemeenten



Jill Verlinden
jill.verlinden@rhdhv.com



Gilbert Mulder
gilbert.mulder@rhdhv.com

Verdeling team

- Gilbert Mulder/ Joey van Loo
- Jill Verlinden/ Joey van Loo



Joey van Loo
Joey.van.loo@rhdhv.com

Praktische factsheets

- Factsheet transitiekosten SEB | [Bekijk >](#)
- Handreiking controle op naleving | [Bekijk >](#)
- Infosheet verantwoording SPUK SEB | [Bekijk >](#)
- Afwegingskader zero-emissiematerieel | [Bekijk >](#)
- Kennisbank SEB | [Bekijk >](#)
- Gunningsmethodiek SEB | [Bekijk >](#)
- Factsheet Bbl voor beleidsmakers | [Bekijk >](#)
- Factsheet Bbl voor initiatiefnemers en VTH | [Bekijk >](#)
- Meer informatie over de SPUK SEB | [Bekijk >](#)
- Masterclass Eindhoven over gunningsmethodiek | [Bekijk >](#)
- Voorbeeld bestuurlijke oplegger

Ondersteuning van de plank

Direct maatwerk per overheid op standaard wijze



A1.1 Inkoop en
Aanbesteding

A1.2 Bouwlogistiek

A1.3 Vergunningen

A1.4 Energievoorziening

A1.5 Monitoring, toezicht
en handhaving

1

Quick Scan Marktmogelijkheden

Het uitvoeren van een Quick Scan in de regionale markt bij aannemers om te zien wat de stand en ingroeisnelheid van schoon materieel is. Dit als voorbereiding voor aanbestedingen en bepalen ambitieniveau

2

Ondersteuning bij inkoopstrategie

Meedenken/ondersteunen bij het opstellen of aanscherpen van de inkoopstrategie van overheidspartij, gericht op implementatie Schoon en Emissieloos Bouwen (ook gericht op wanneer toepassen van basis of ambitieus niveau)

3

Juridische toets

Juridische toets op de aanbestedingsdocumenten m.b.t. implementatie van contracteisen en gunningscriteria rond schoon en emissieloos bouwen

A1.1 Inkoop en
Aanbesteding

A1.2 Bouwlogistiek

A1.3 Vergunningen

A1.4 Energievoorziening

A1.5 Monitoring, toezicht
en handhaving

4

Maatwerkadvies bouwlogistiek

Ondersteuning en rapportage m.b.t. de inzet van diverse instrumenten door overheden ten behoeve van duurzame (en efficiënte en hindervrije) bouwlogistiek

5

Juridische toets

Juridische toets van vergunningsaanvraag t.b.v. ontwikkelen rol als vergunningverlener voor de eisen rond stikstofreductie op de bouwplaats (de adequate maatregelen uit het Bbl)

6

Opstellen handelingsperspectief na negatief Aerius oordeel

Beoordelen van een projectopzet met een te hoge stikstofdepositie naar welke maatregelen mogelijk zijn om stikstofemissies terug te dringen en wat impact daarvan is op project (emissiereductie, haalbaarheid, kosten)

A1.1 Inkoop en
Aanbesteding

A1.2 Bouwlogistiek

A1.3 Vergunningen

A1.4 Energievoorziening

A1.5 Monitoring, toezicht
en handhaving

7

Validatie laadvermogensvraag

Check op eigen inschatting van benodigde laadvermogen in een bouwproject en advies over slimme maatregelen om met een lagere capaciteit uit te kunnen.

8

Toets uitgangspunten

Adviesrapportage waarin op basis van projectomschrijving getoetst wordt wat de totale omvang van emissievrij materieel en bijbehorende stroomvraag is.

9

Locatiescan

In kaart brengen van de beschikbare laadcapaciteit in/rond de bouwplaats in relatie tot benodigde capaciteit en advisering over hoe deze slim te benutten.