JANSONBRIDGING

- Wat gebeurt er als een brug onverwacht uitvalt?
- Wie bel je in geval van nood?
- Wat is het noodplan als er een brug wordt afgekeurd of bezwijkt?
- Hoe voorkom je langdurige ontwrichting van je netwerk?

Verschil tussen militaire en civiele bruggen

JANSONBRIDGING

Ontwerpfilosofie

Militaire brug

- Missiegedreven
- Functioneel voldoende is acceptabel
- Tijdelijkheid is vaak uitgangspunt
- Acceptatie van hogere risico's
- Ontworpen om eenvoudig te mobiliseren en demobiliseren

Civiele brug

- Publieke veiligheid is absoluut
- Lange levensduur (50–100+ jaar)
- Lage faalkans vereist (Eurocodes, NEN, etc.)
- Comfort- en gebruikseisen spelen mee
- Onvoorspelbare verkeersmix

👉 Militair draait om operationele effectiviteit
👉 Civiel draait om betrouwbaarheid op lange termijn

Ons adagium in CiMiC:

Zo civiel als mogelijk
zo militair als noodzakelijk

JDS SDR

MILITAIRE BRUG
CIVIELE BRUG
VS
SNEL OP TE BOUWEN
HOGE LASTKLASSE (MLC)
TIJDELIJK & ROBUUST
50+
JAAR
LANGDURIGE
LEVENSDUUR
STRENGERE EISEN
ONDERHOUD
& INSPECTIE

Tijdelijke bruggen in de praktijk

- Even voorstellen
- Toepassing van modulaire bruggen
- Wat komt er bij kijken
- Praktijkvoorbeelden

- Nederlands familiebedrijf
- Opgericht in 1972
- Verhuur uit voorraad
- Verkoop van modulaire systemen

Vestigingen

Kantoren in 8 Europese landen

Lokale vestigingen

Opslag voor snelle plaatsing

- ≈ 30.000 ton brug-materiaal in voorraad
- Snelle levering
- Gemiddeld 170 projecten in de verhuur in Europa

Verhuurmarkt Europa

Verkoopmarkt Internationaal

Tijdelijke bruggen in de praktijk

- Even voorstellen
- Toepassing van modulaire bruggen
- Wat komt er bij kijken
- Praktijkvoorbeelden

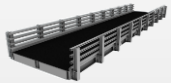
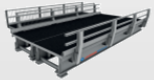
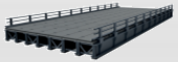
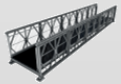
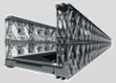
OVERZICHT HUURBRUGGEN

Voor iedere situatie heeft Janson Bridging een passende oplossing door de inzet van onze modulaire bruggen. In het overzicht ziet u hoe onze brugoplossingen zich op hoofdlijnen van elkaar onderscheiden. We gaan graag in gesprek om de beste oplossing voor uw uitdaging aan te bieden.

VRIJE OVERSPANNING

20M

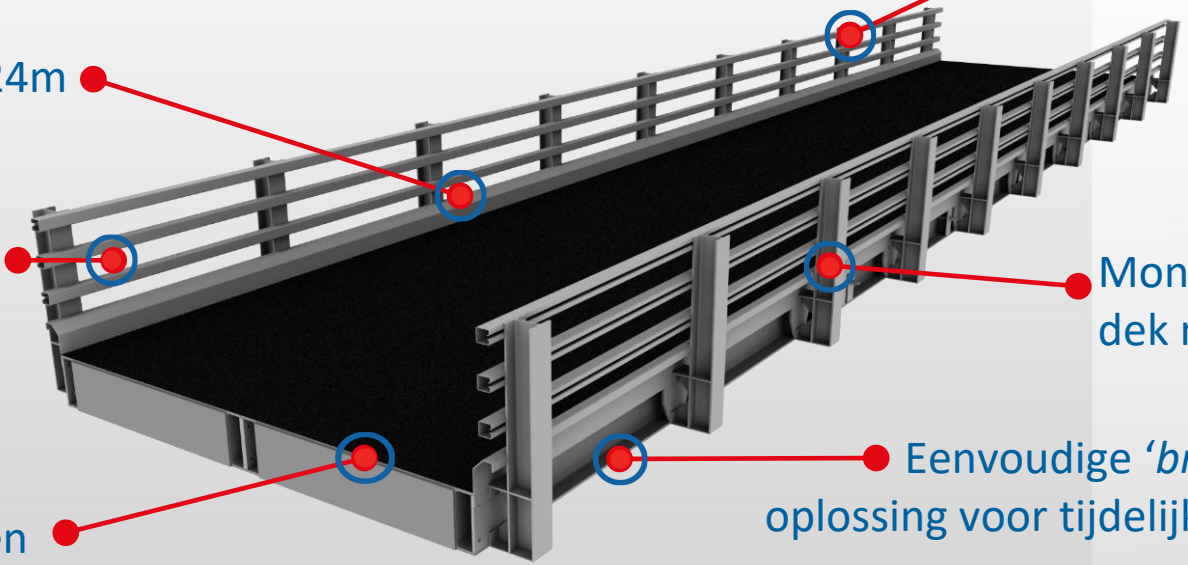
100M

BRUGTYPE		VRIJE OVERSPANNING *OP BASIS VAN EUROCODE BELASTING*	TOEPASSINGEN*	PAGINA
JMB		TOT MAXIMAAL 20 METER		22
JSK-JBB		TOT MAXIMAAL 24 METER		14
JFB		TOT MAXIMAAL 40 METER		28
JSB		TOT MAXIMAAL 54 METER		16
JGB		TOT MAXIMAAL 60 METER		26
JPB-P		TOT MAXIMAAL 61 METER		20
JPB-T		TOT MAXIMAAL 70 METER		20
JTB		TOT MAXIMAAL 100 METER		24

* Voetgangers en fietsers · Gemotoriseerd (vracht)verkeer · Bouwverkeer (zwaar materieel) · Beweegbaar

Balkbruggen

JANSONBRIDGING



Grote slankheid van 0,45 m

Tot 24m

Breedte elementen 1.5, 1.8 of 2.1 meter

Montage vanaf dek mogelijk

Eenvoudige '*brug over brug*' oplossing voor tijdelijke versterking

Oprit-elementen beschikbaar

Balkbruggen

JANSONBRIDGING

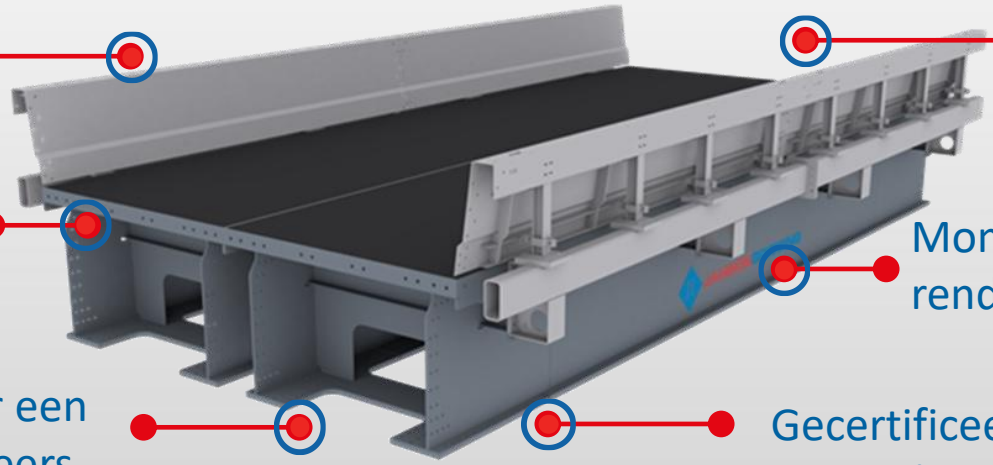
Sectiebruggen

JANSONBRIDGING

Tot 46 m

Breedte element 2,5 of 3,5 meter

De oplossing waar een volwaardige verkeers-brug gewenst is



Grote slankheid van 1,06 m

Momentvast of scharnie-rend door te koppelen

Gecertificeerde vangrailsystemen beschikbaar

VAN DEN HERIK
SLIEDRECHT
VERRUIMING JULIANAKANAAL
VAN DEN HERIK
SLIEDRECHT
HERIK.NL
VAN DEN HERIK
SLIEDRECHT
ENGINEERING THE FUTURE OF WATER
JANSONBRIDGING
JANSONBRIDGING
JANSONBRIDGING
LEEVAERTS BORN
WETERING

Paneelbruggen

JANSONBRIDGING

Tot 80 m

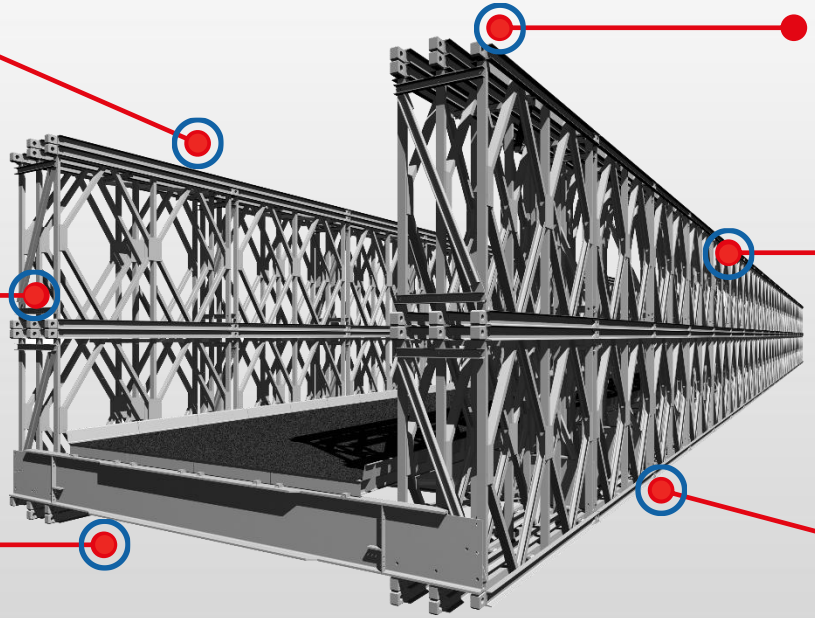
Ligger te versterken door meer panelen of randen

Dekdelen breed 1.05m

Transport in containers mogelijk

Kettingmaat van 3,05m [10ft]

Vangrail beschikbaar



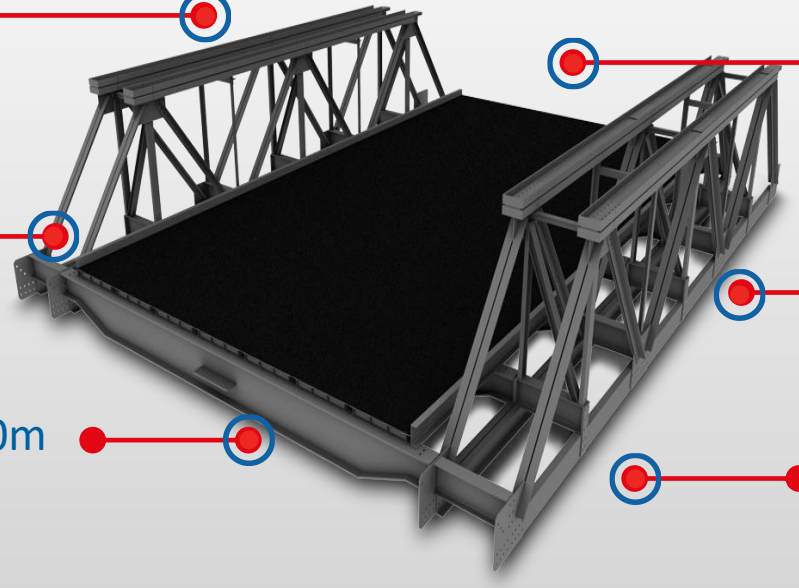
Vakwerkbruggen

JANSONBRIDGING

Tot 100 m

Dekbreedtes
naar wens aanpasbaar

Kettingmaat van 4,0m



Ontwerp klaar
dus snelle start van produktie

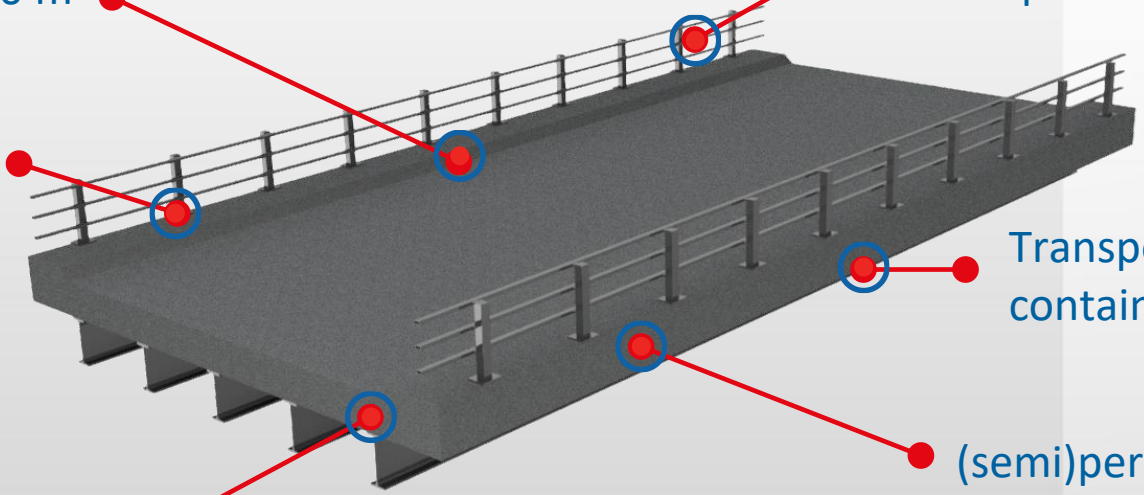
Transport in containers mogelijk

Ontwerp schaalbaar door profielkeuzes

Ghana

Liggerbruggen

JANSONBRIDGING

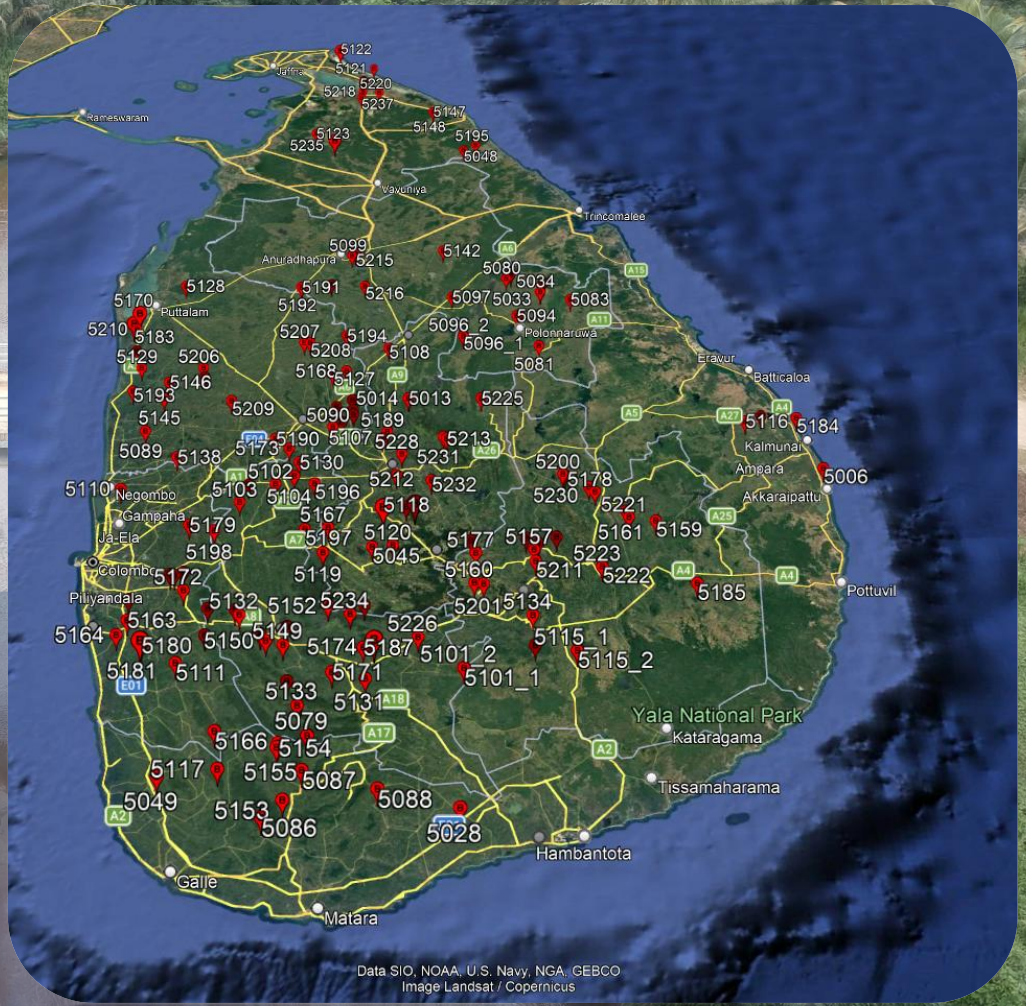


Sri Lanka Composiet Bruggen

JANSONBRIDGING

JANSONBRIDGING

Sri Lanka



JANSONBRIDGING

Sri Lanka

JANSONBRIDGING

Laos

Tijdelijke bruggen in de praktijk

- Even voorstellen
- Toepassing van modulaire bruggen
- Wat komt er bij kijken
- Praktijkvoorbeelden

Wat komt er bij kijken…

1. Urgentie bepalen
- Is het een calamiteit (aanvaring, instorting)?
- Of een geplande vervanging waarbij hinder beperkt moet blijven?
- Wat zijn de maatschappelijke gevolgen van afsluiting?

➡️ Hoe duidelijker de urgentie, hoe makkelijker besluitvorming.

2. Interne besluitvorming
- Wie mag het besluit nemen?
- Is er budget beschikbaar of moet dit vrijgemaakt worden?
- Moet het via een noodprocedure of reguliere aanbesteding?

➡️ Tijdverlies zit vaak hier, niet in de techniek.

3. Technische randvoorwaarden
- Overspanning en belastingsklasse
- Verkeersfunctie (voetgangers, fietsers, zwaar verkeer?)
- Doorvaart/doorrijdhoogte
- Aansluiting op bestaande infrastructuur
- Levensduur: tijdelijk of permanent?

➡️ Hier wordt het verschil gemaakt tussen maatwerk en modulair standaard.

4. Vergunningen en omgeving
- Watervergunning / waterschap
- Omgevingsvergunning
- Flora & fauna
- Kabels en leidingen
- Omwonenden / stakeholders

➡️ “Snel bouwen” betekent niets als vergunningen maanden duren.

5. Logistiek & uitvoering
- Bereikbaarheid bouwlocatie
- Fundering geschikt?
- Bouwtijd vs. verkeershinder
- Fasering

6. Risico’s & aansprakelijkheid
- Veiligheid tijdens montage
- Certificering
- Restwaarde (bij huur)

➡️ Wie draagt welk risico?

De meeste beheerders denken bij “snel een brug” aan:
Spoed, stress, procedures, onzekerheid en maatwerk.
Maar:
- Snelheid zit vooral in **voorbereide systemen**
- Standaardisatie verlaagt juist het **risico**
- Huur of lease kan een **budgettair instrument** zijn
- 80% van de situaties vraagt géén maatwerk

Het wordt allemaal makkelijker als:
- brug al is ontworpen, getest en gecertificeerd
- brug beschikbaar is
- ‘noodplan’ klaar ligt

➡️ ‘ontmoet voor de spoed’

“Stel: maandagochtend 07:30 uur. Een aanvaring. Brug buiten gebruik. 8.000 voertuigen per dag. Wat gebeurt er dan in uw organisatie?”

De bouw van de brug is het topje van de ijsberg

Een brug bouwen is eenvoudig
een brug voorbereiden is complex

In een noodsituatie kan de brug vaak
binnen enkele weken liggen
Maar uw organisatie moet in dagen
schakelen

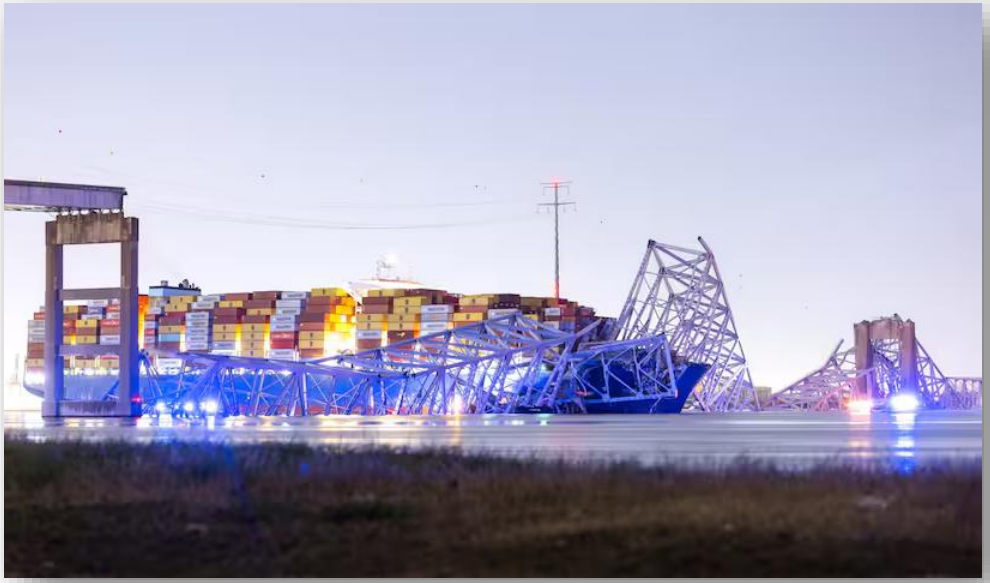
Snelheid ontstaat niet op de bouwplaats

We versnellen niet de bouwtijd
we verkleinen de ijsberg

Tijdelijke bruggen in de praktijk

- Even voorstellen
- Toepassing van modulaire bruggen
- Wat komt er bij kijken
- **Praktijkvoorbeelden**

CALAMITEITEN



CALAMITEITEN

CALAMITEITEN

Wallonia flooding

July 2021 – site inspection

SITE INSPECTION

JANSONBRIDGING

Pepinster

Pepinster

Wallonie
mobilité infrastructures
SPW

FICHE DE PASSAGE SUITE AUX INONDATIONS JUILLET 2021

NOM DE L'OUVRAGE : Pont Louheau à Pepinster

DATE DE L'INTERVENTION : 16.07.2021

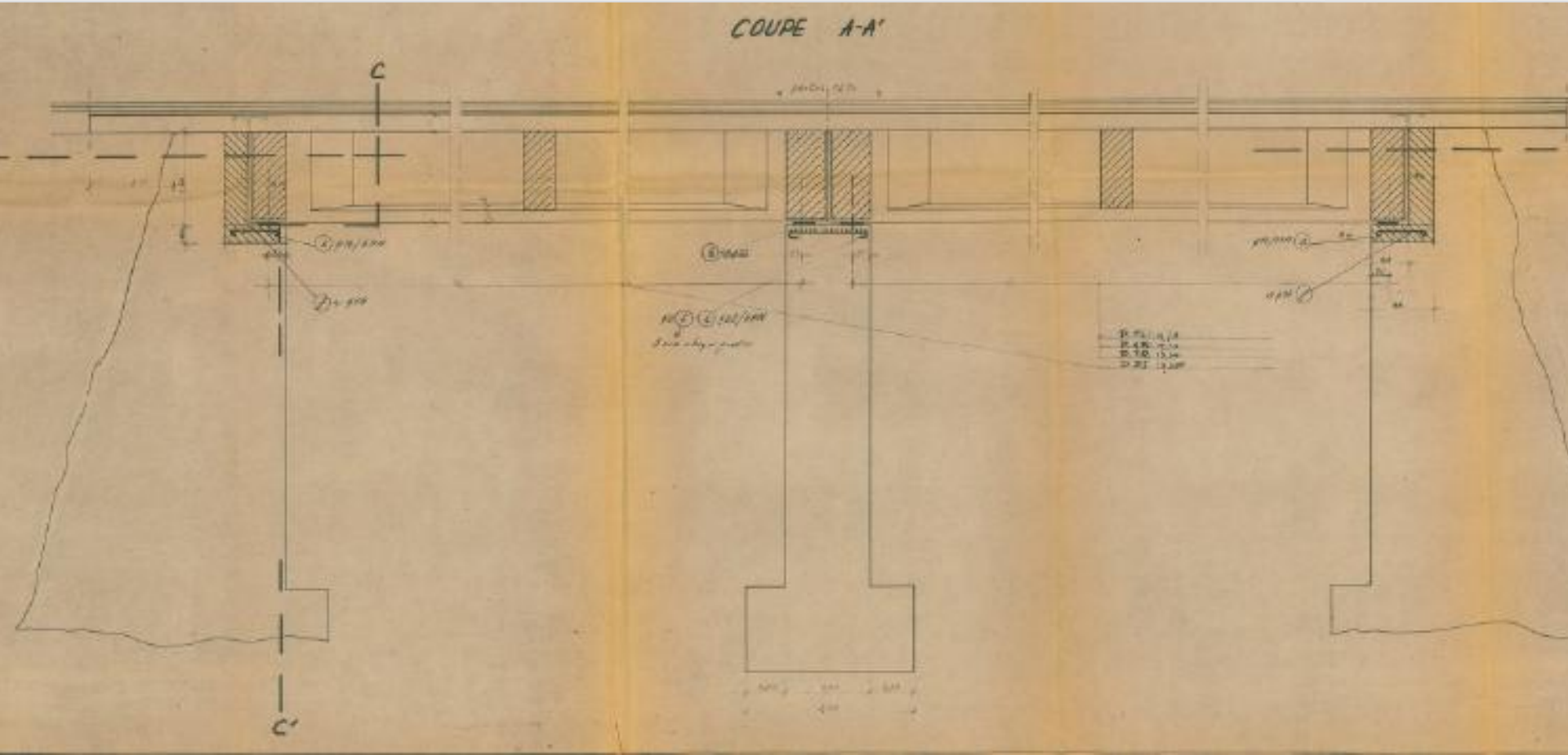
N° BDOA : 3996

COMMUNE : Pepinster

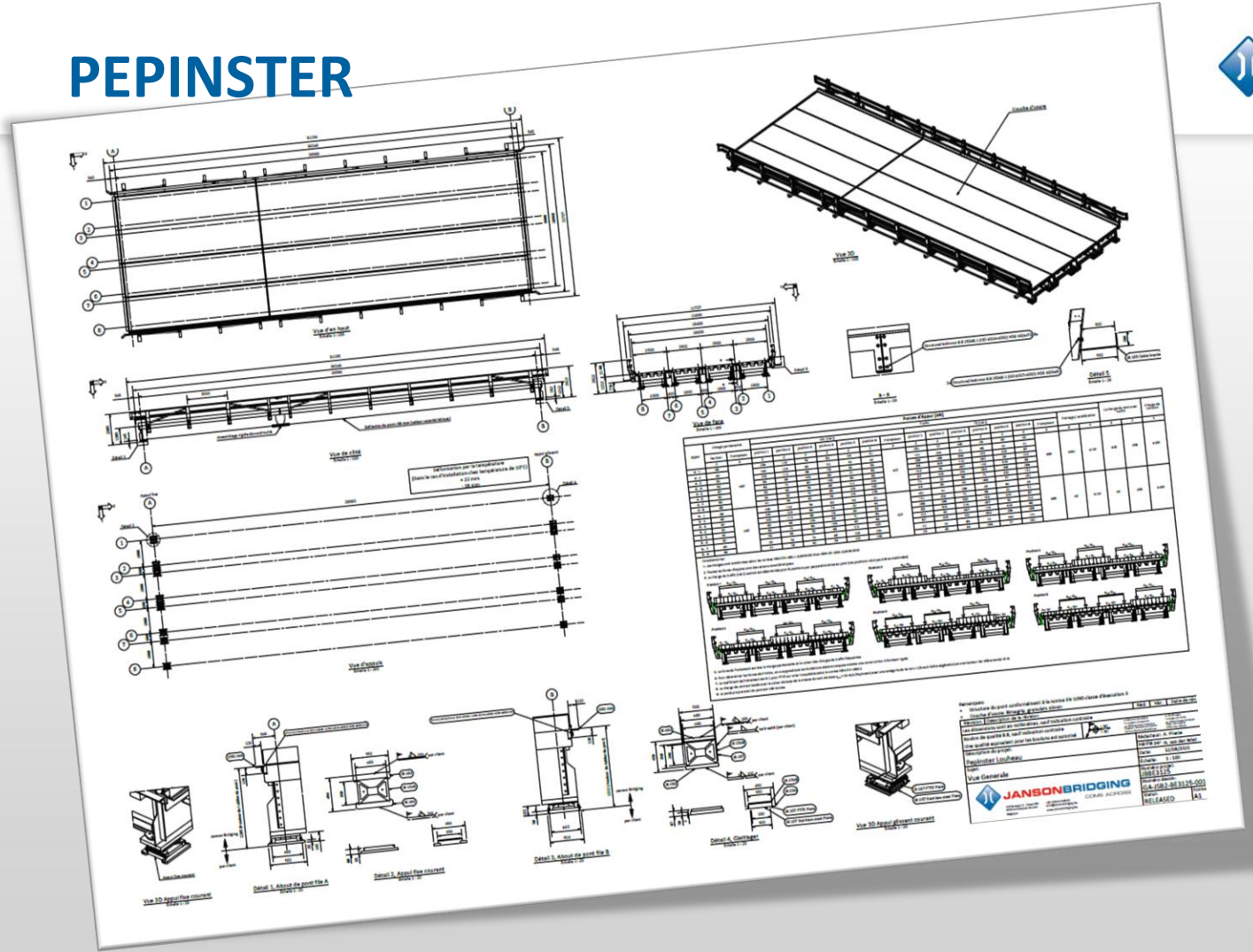
Pont Communal ☐ - Pont SPW ☒

PEPINSTER

JANSONBRIDGING



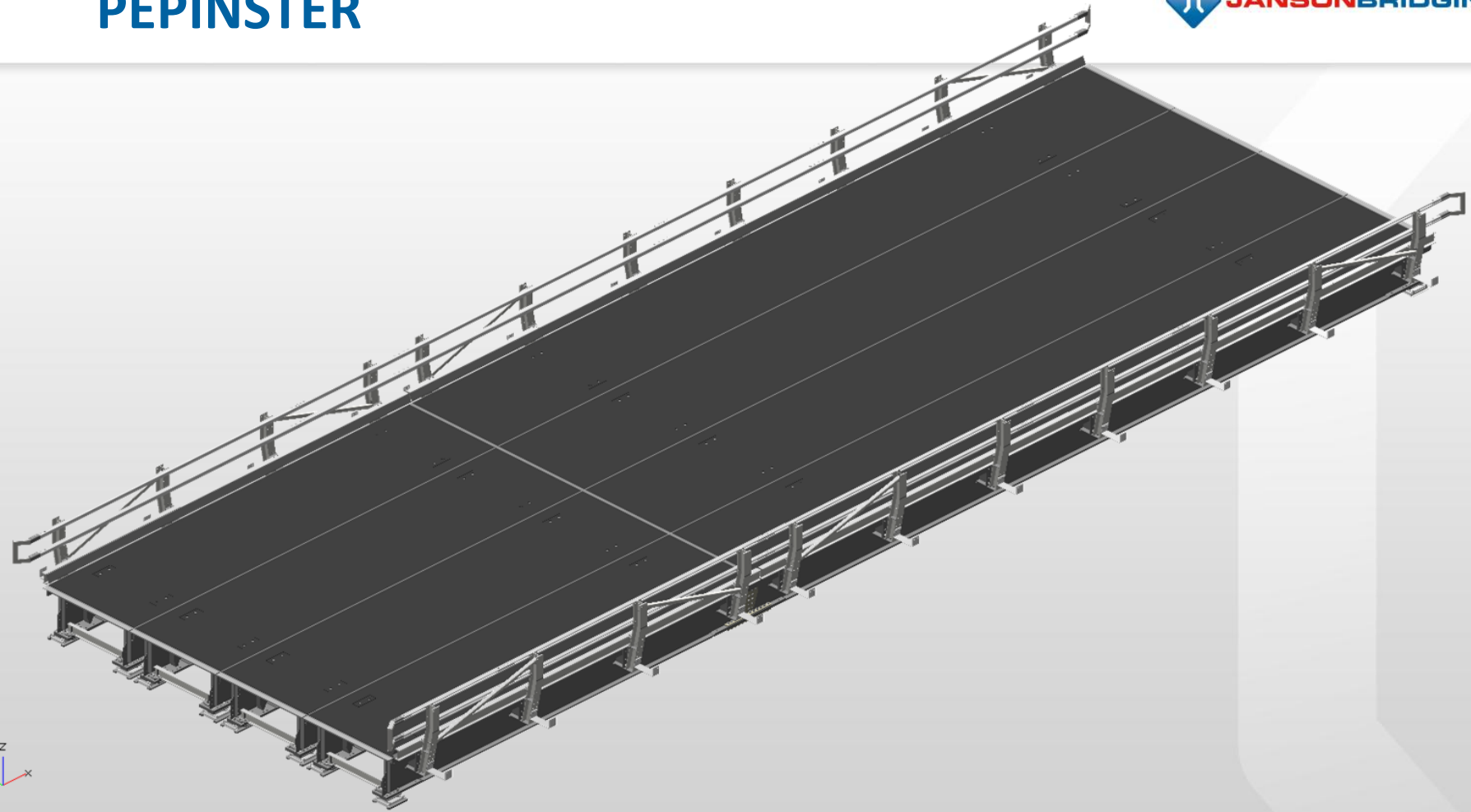
PEPINSTER



Vue d'en haut
Vue 3D
Vue de côté
Vue de face
Vue d'appui
Détail 1. About de pont file A
Détail 2. Appui fixe courant
Détail 3. About de pont file B
Détail 4. Glettager
Vue 3D Appui fixe courant
Vue 3D Appui glissant courant
Pepinster Louheau
Vue Generale
JANSONBRIDGING
RELEASED
A1

PEPINSTER

JANSONBRIDGING



ouheau

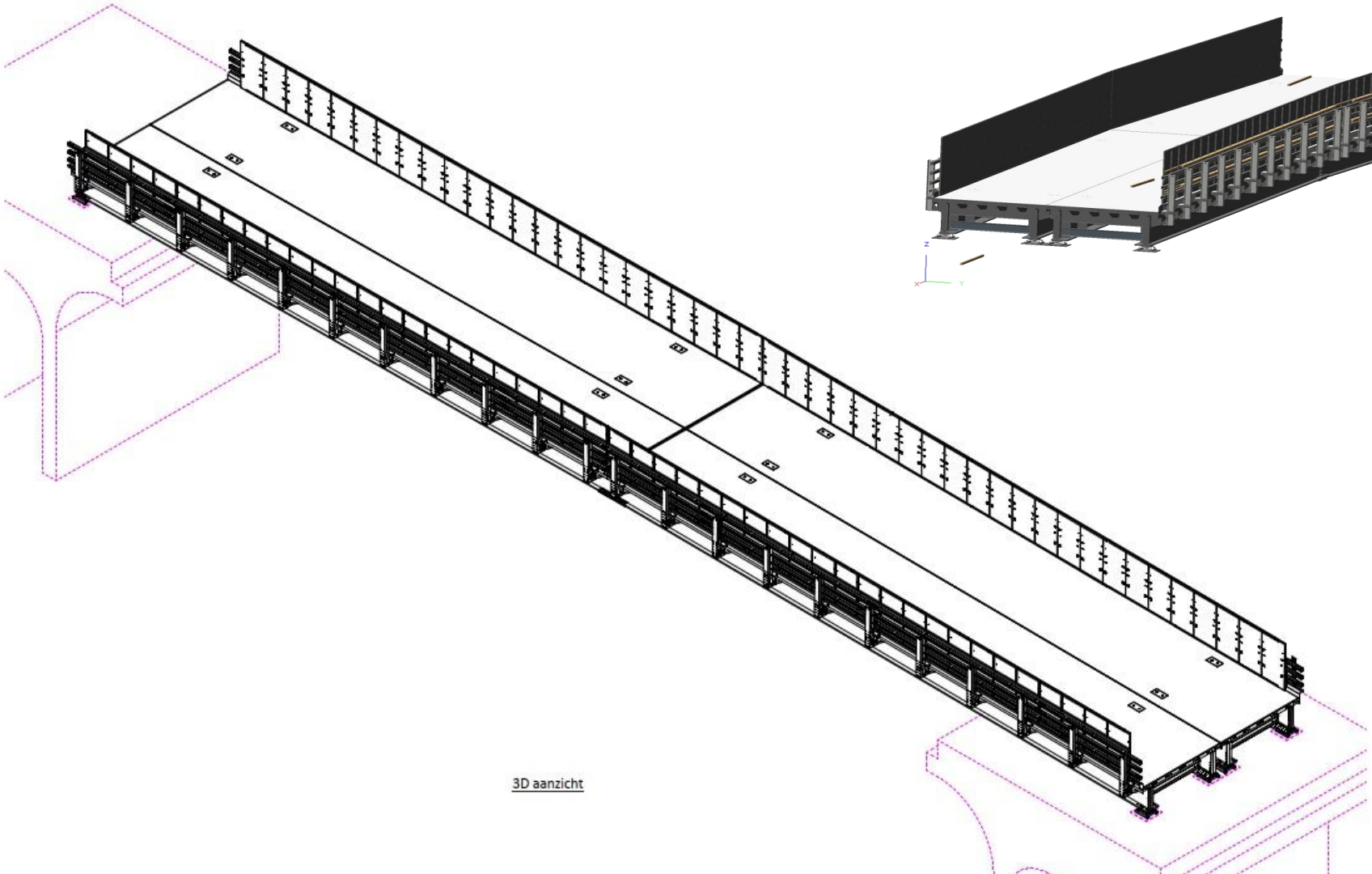
MAASTRICHT 2024

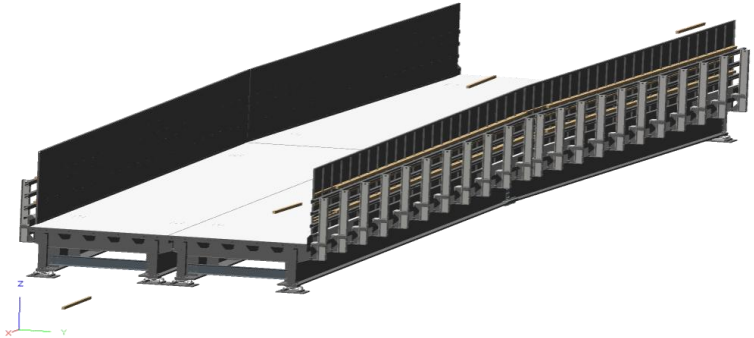
MAASTRICHT 2024

PONT DE LA NESTE 2013

PONT DE LA NESTE 2014

ZOETERMEER 2022

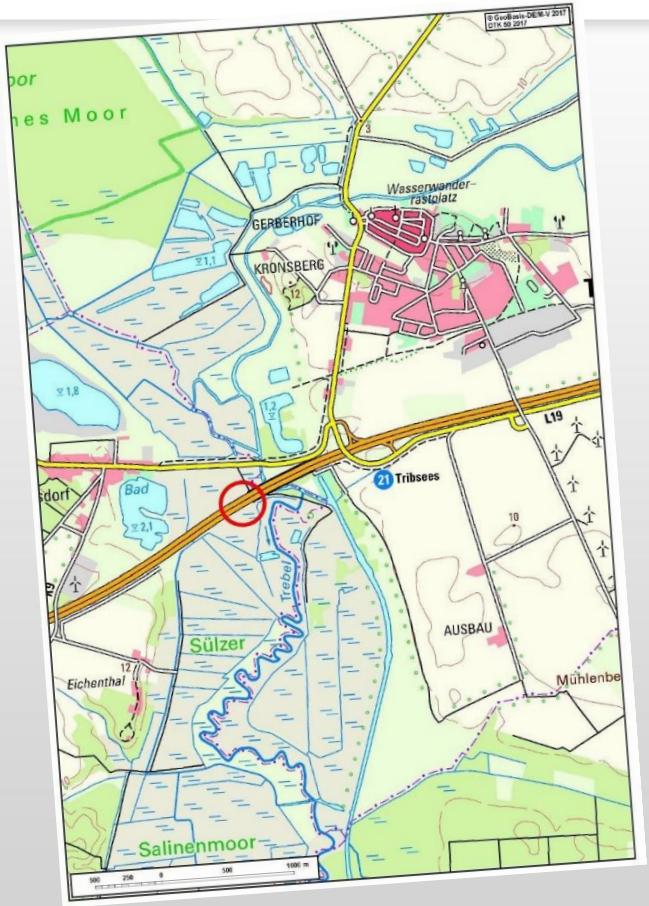




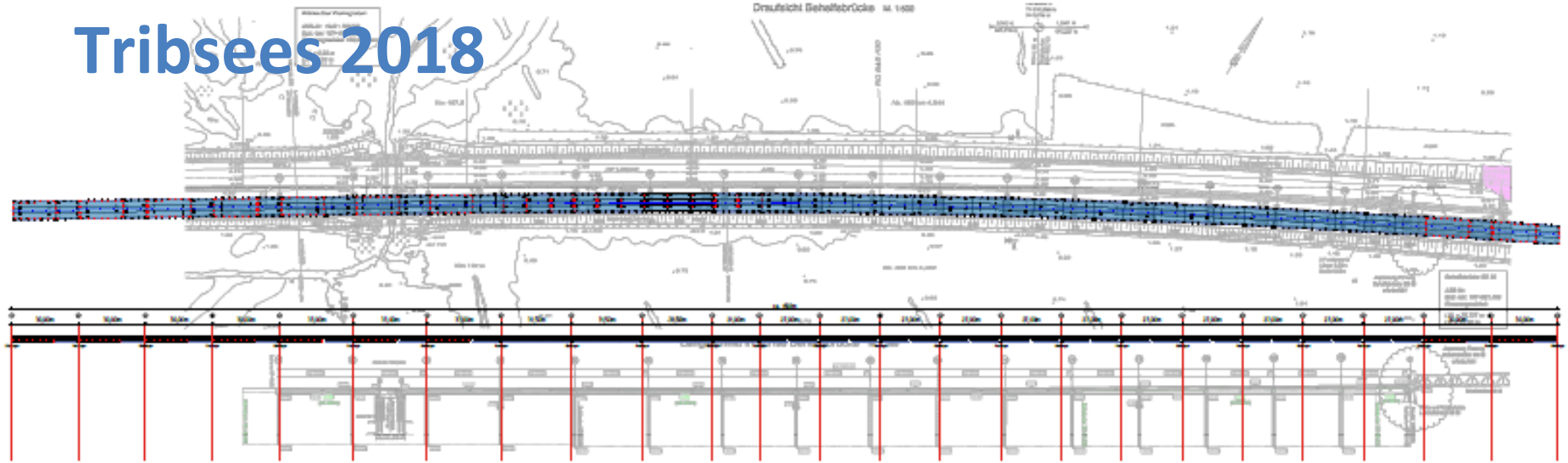
3D aanzicht

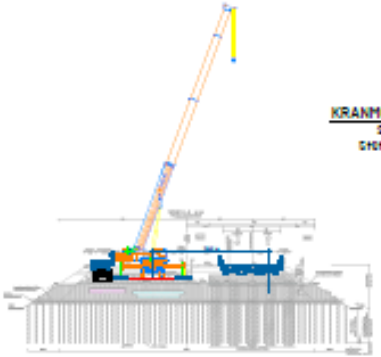
ZOETERMEER 2022

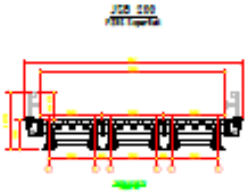
Tribsees 2018

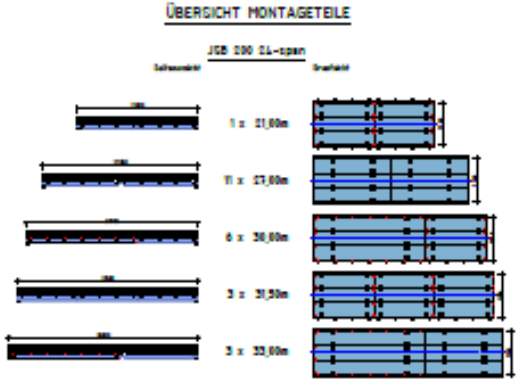


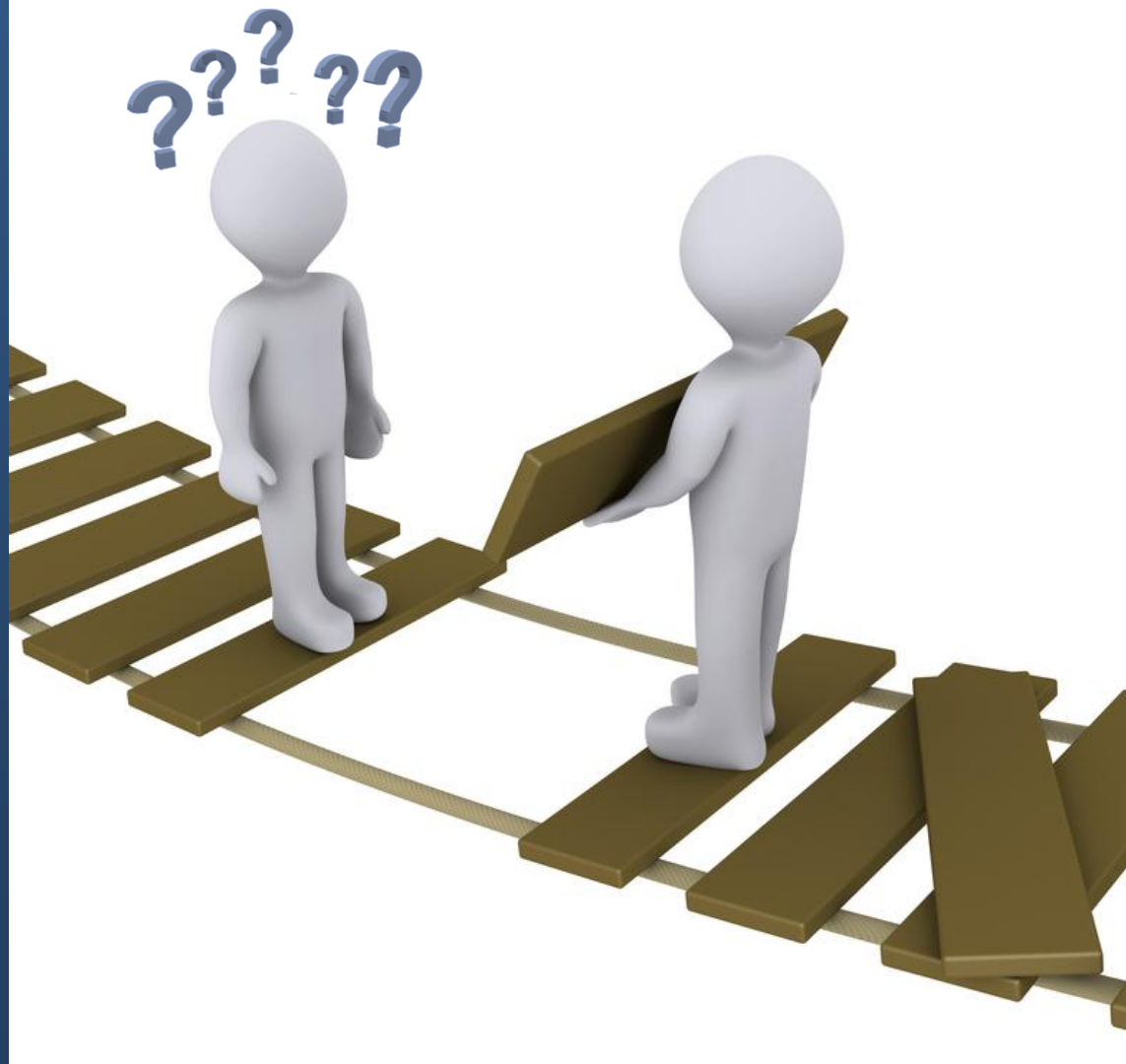
Tribsees 2018









TRIBSEES 2018

VRAGEN
&
ANTWOORDEN