



Laden in een tijd van netcongestie, hoe dan?

Gemeente Arnhem – Sil Polman

Waarom emissieloos bouwen?

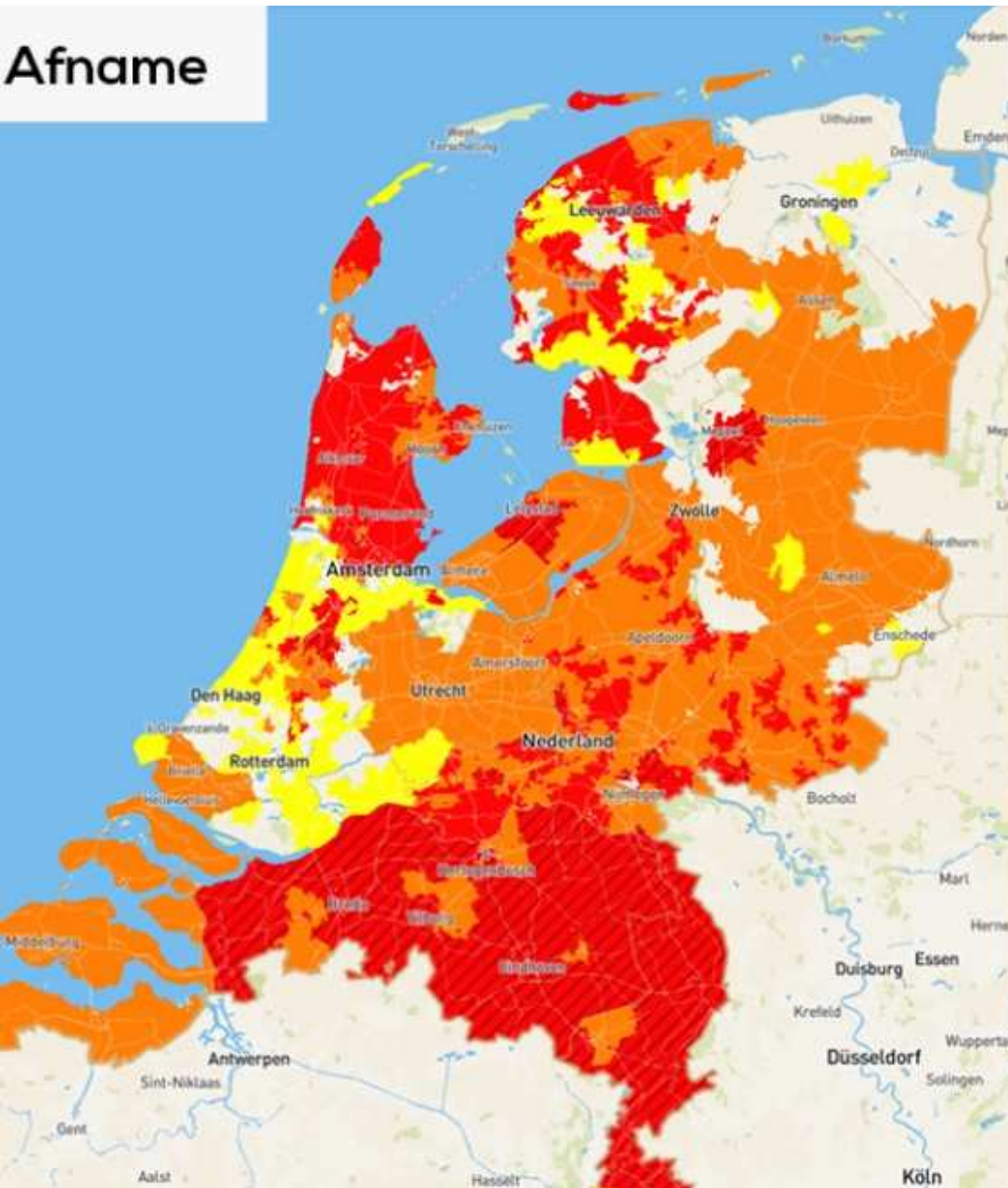


30 oktober
ondertekend
Ambitieniveau

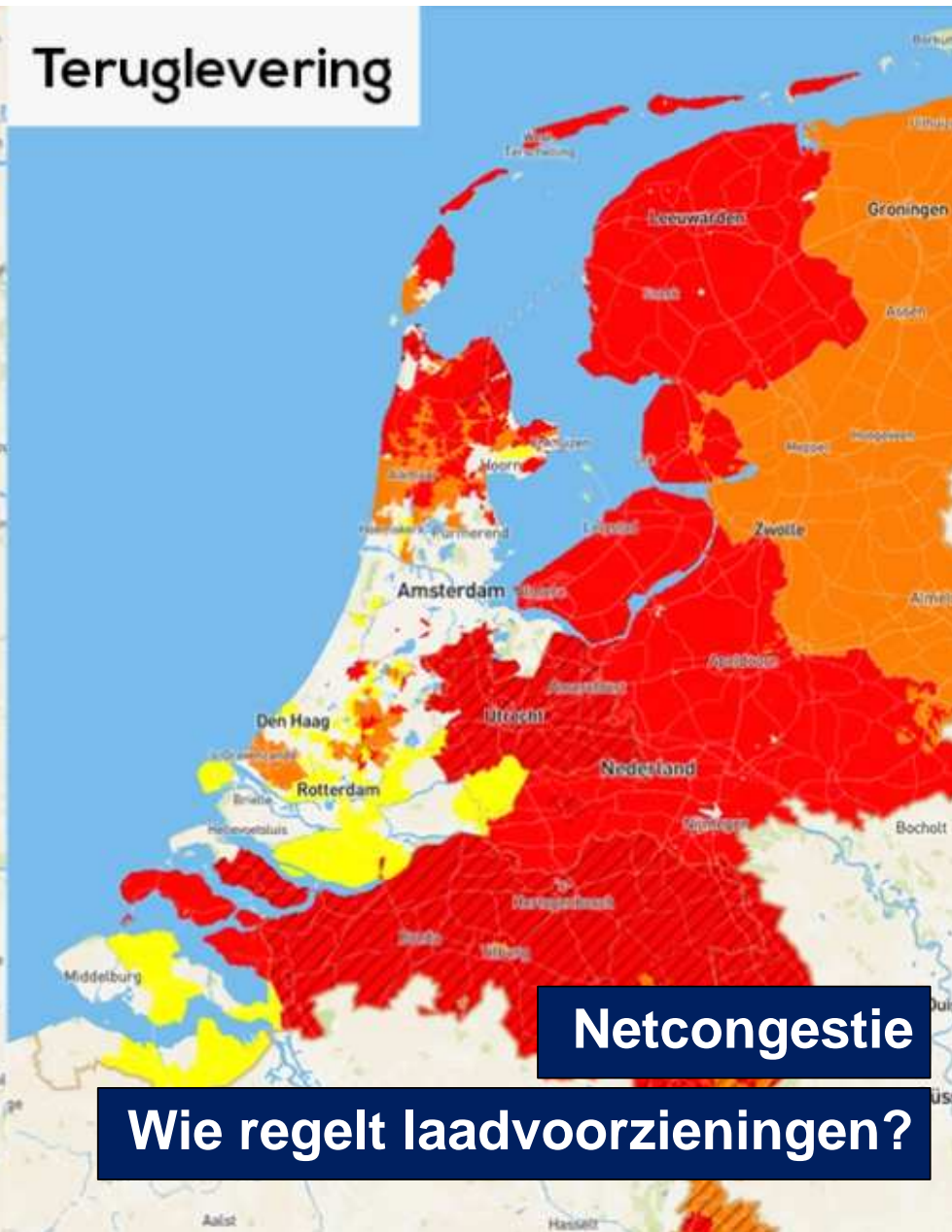
Reductie 2030

Stikstof activiteit

Afname



Teruglevering



Netcongestie

Wie regelt laadvoorzieningen?

Opdrachtgever faciliteert laadvoorzieningen

- Willen een 'level playingfield'
- Aanvraag aansluitingen duurt te lang
- Marktconsultaties gehouden met onze preferentie aannemers
- Ervaring eerdere projecten
- Onderdeel van slagen transitie, zorg voor verbinden

Scenario's laadvoorzieningen

Potentiële bestaande aansluitingen met ruimte op het net:

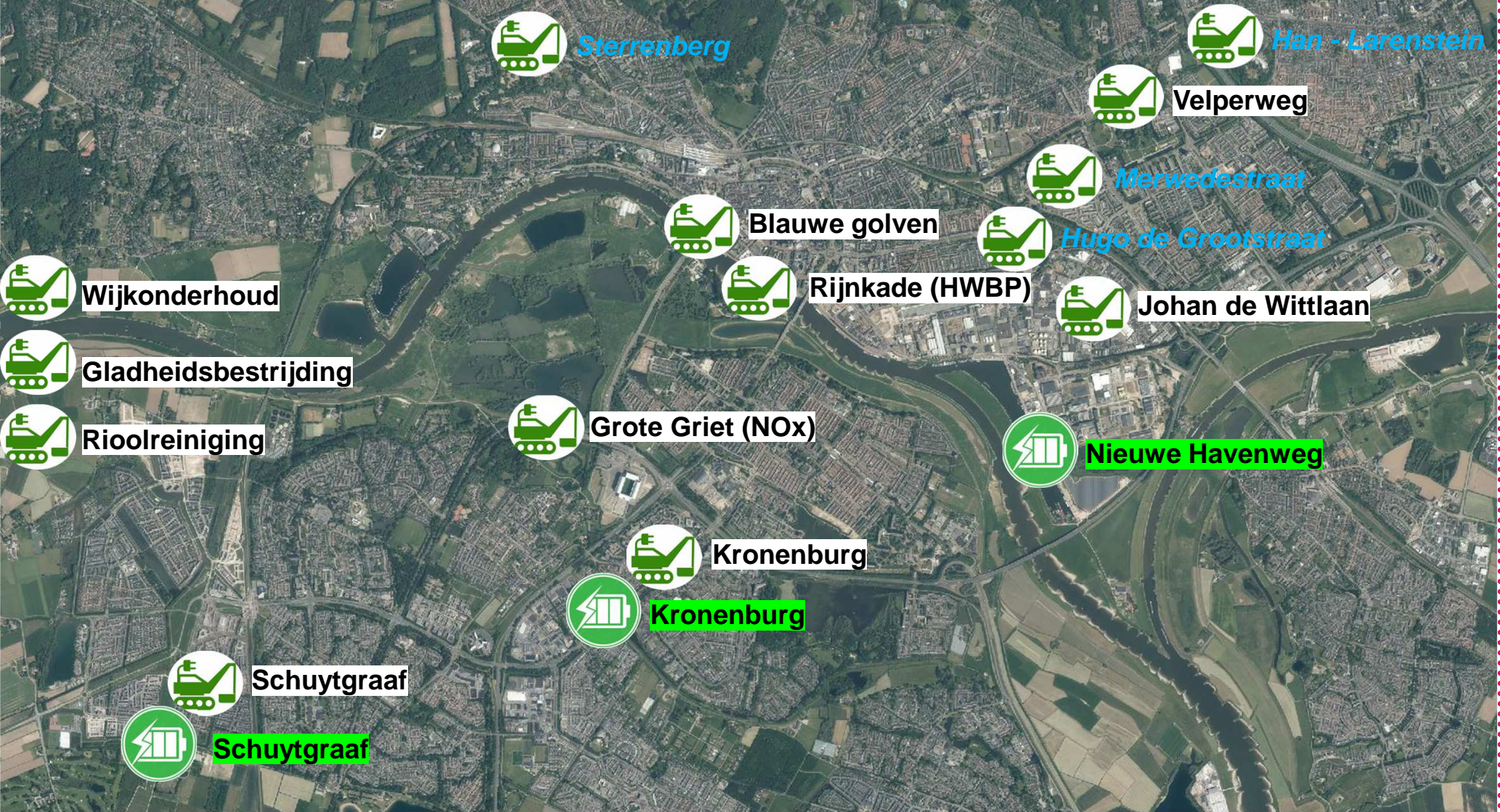
- Gemeentewerf, gemalen, markt/kermis, laadpalen, industrie (laadhub)
- Onderzoeken gebruik van het trolley netwerk
- Nieuw contract kleinverbruik 3x80A
- In de nacht capaciteit beschikbaar



Laadvisie BoLa Arnhem

- Samen met Connectr e.a. een laadvisie opstellen over de laadinfrastructuur
- Straal van 1 km een laadpunt van minimaal 50kW
- Laadslot in contract, type aansluiting, beschikbare kW
- Inrichten laadvoorzieningen
- Aannemer regelt tussen laadvoorziening en bouwplaats
- Netcongestie is aandachtspunt maar geen belemmering

Hier bouwen emissieloos



Laadvoorziening Nieuwe Havenweg



- Versterken Rijnkade (Waterschap Rijn en IJssel)
- Reconstructie Velperweg
- Grote Griet
- Johan de Wittlaan