



# De Zeeuwse aanpak

*Goed beheer en slimme keuzes vandaag,  
voor een betrouwbare infrastructuur van morgen.*

1 juli 2026

**ZEELAND**  
DELTA VAN DE TOEKOMST

 Provincie  
**Zeeland**

# Zeeuwse infra

800 km wegen en fietspaden

90 rotondes

27 verkeersregelinstantaties

9,6 mln. m2 berm

3484 lichtmasten

ruim 21.000 bomen

14,5 km vaarweg

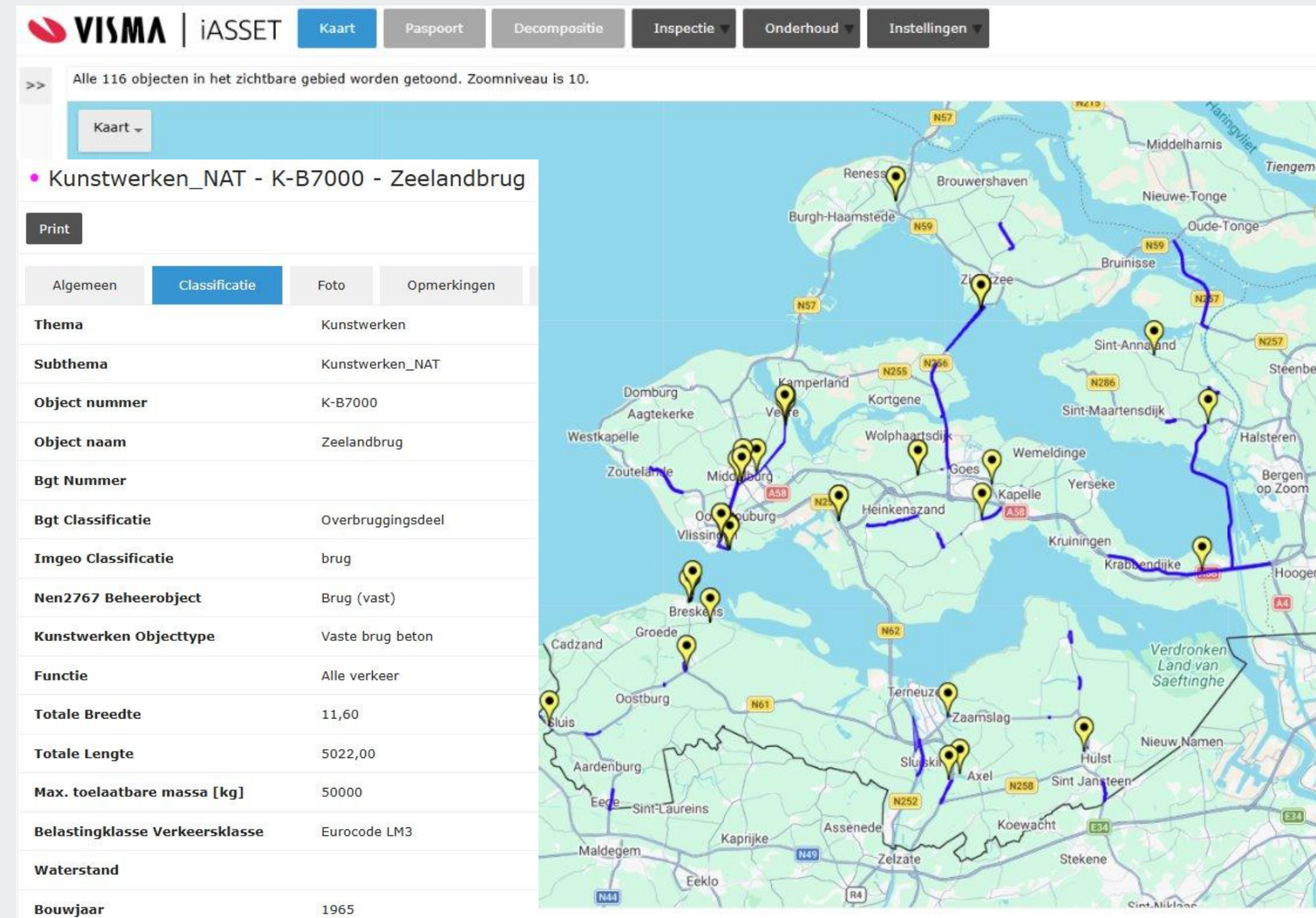
2 sluiscomplexen

ruim 130 overbruggingen

9 beweegbare bruggen

# Domein Infra & Mobiliteit

- Datagedreven (iAsset)
- MeerjarenOnderhoudsplan (MJOP) (10 jaar)
- Veiligheid, duurzaamheid, financiën in balans
- **Vindingrijk, verbindend, uitvoeringsgericht**



VISMA | iASSET Kaart Paspoort Decompositie Inspectie Onderhoud Instellingen

>> Alle 116 objecten in het zichtbare gebied worden getoond. Zoomniveau is 10.

Kaart

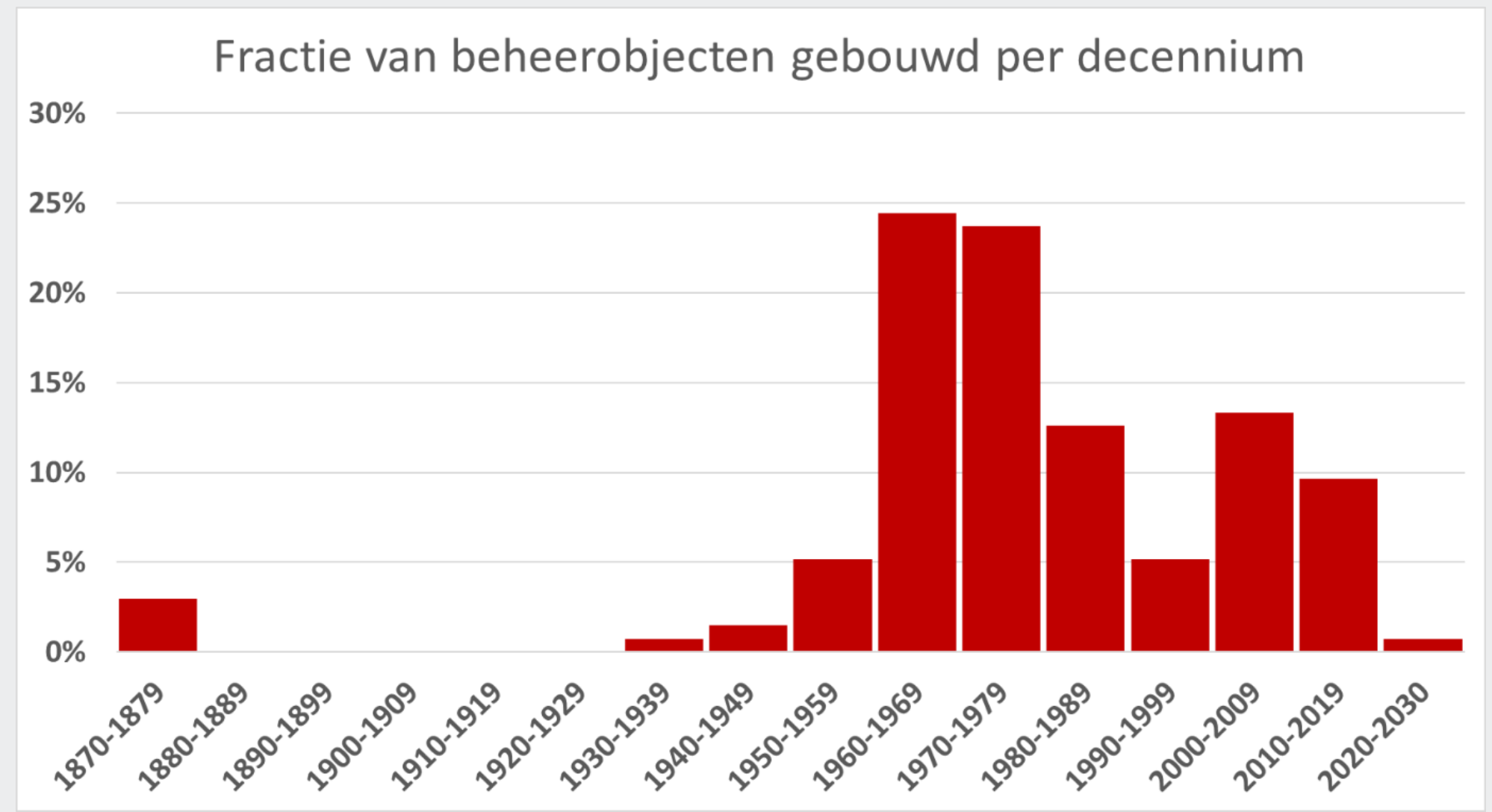
• Kunstwerken\_NAT - K-B7000 - Zeelandbrug

Print

Algemeen	Classificatie	Foto	Opmerkingen
Thema	Kunstwerken		
Subthema	Kunstwerken_NAT		
Object nummer	K-B7000		
Object naam	Zeelandbrug		
Bgt Nummer			
Bgt Classificatie	Overbruggingsdeel		
Imgeo Classificatie	brug		
Nen2767 Beheerobject	Brug (vast)		
Kunstwerken Objecttype	Vaste brug beton		
Functie	Alle verkeer		
Totale Breedte	11,60		
Totale Lengte	5022,00		
Max. toelaatbare massa [kg]	50000		
Belastingklasse Verkeersklasse	Eurocode LM3		
Waterstand			
Bouwjaar	1965		

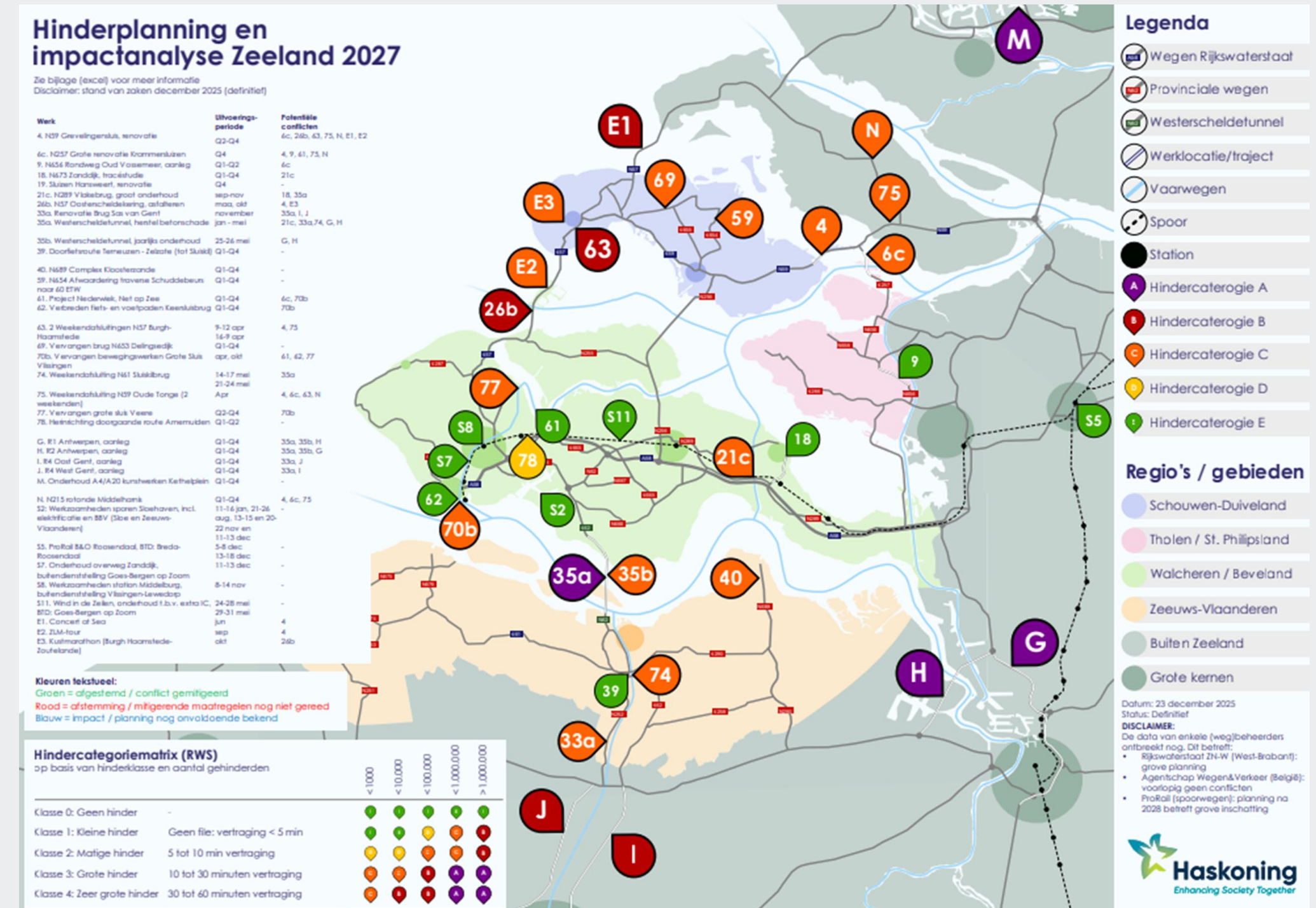
# Instandhouding = waarde behouden

- De helft van de Zeeuwse infra objecten zijn gebouwd in jaren '50-80 van de 20e eeuw  
Sommige objecten zijn zelfs nog veel ouder
- Als beheer en onderhoud niet meer toereikend is --> vervanging en renovatie
- Veiligheids- en duurzaamheidseisen



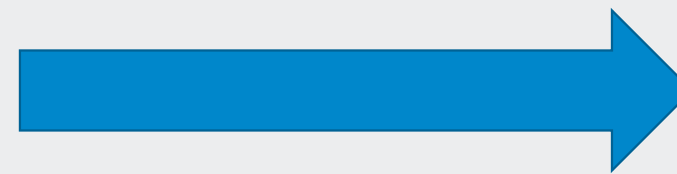
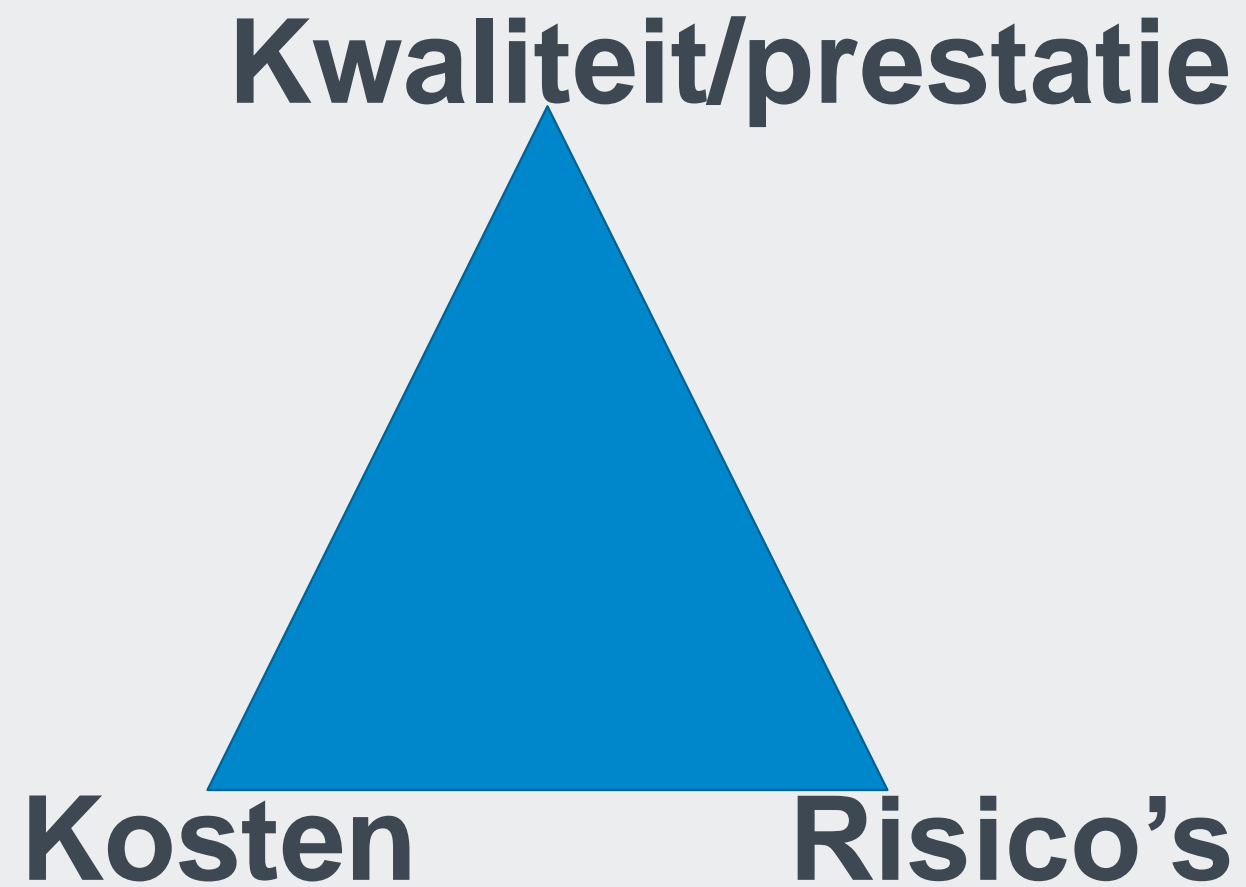
# Aanleiding Zeeuwse aanpak

- Grote instandhoudingsopgave in uitvoering
- Toenemende druk op Zeeuwse infrastructuur
- Beperkt ruimte voor uitbreiding capaciteit



# Doorstroomversnelling

- Klassieke sturing op:



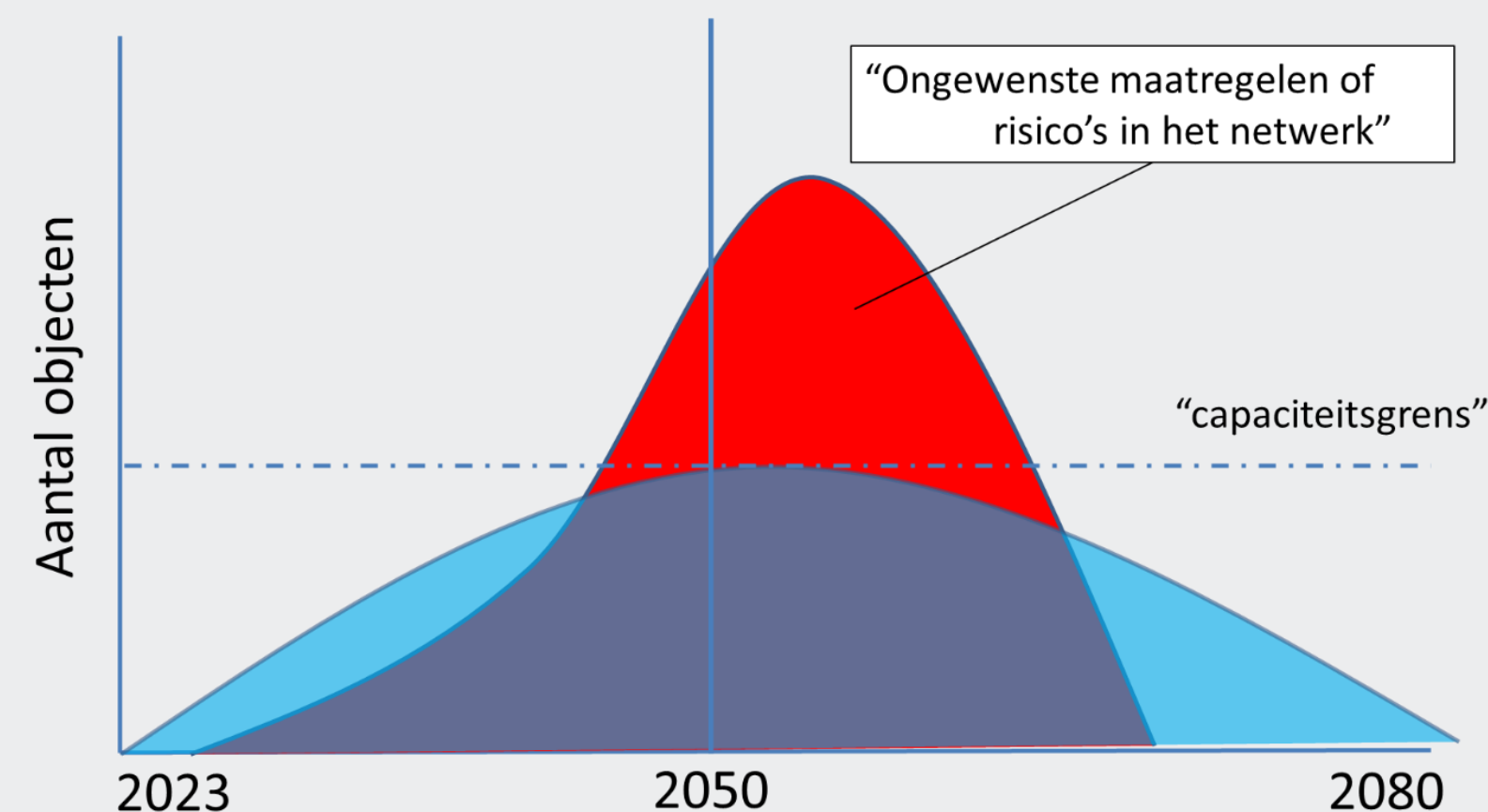
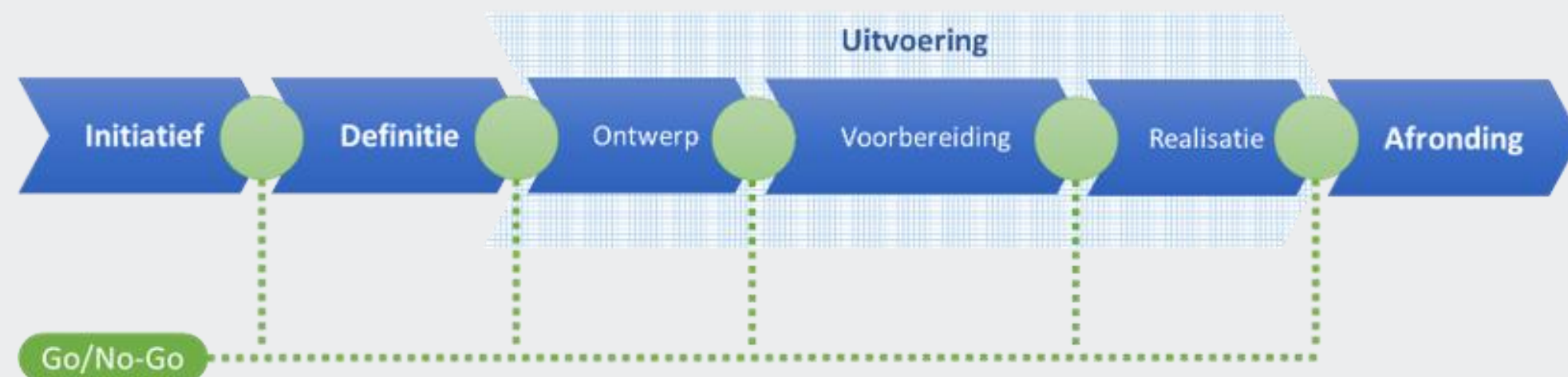
Maar sturen we ook op  
(doorloop)tijd?

Ook opgenomen  
in ons SAMP!

Wanneer niet geld, maar capaciteit ons schaarste goed wordt, dan is sturen op (doorloop)tijd essentieel om risico's & prestatie van het netwerk te garanderen.

# Meer doen met dezelfde capaciteit

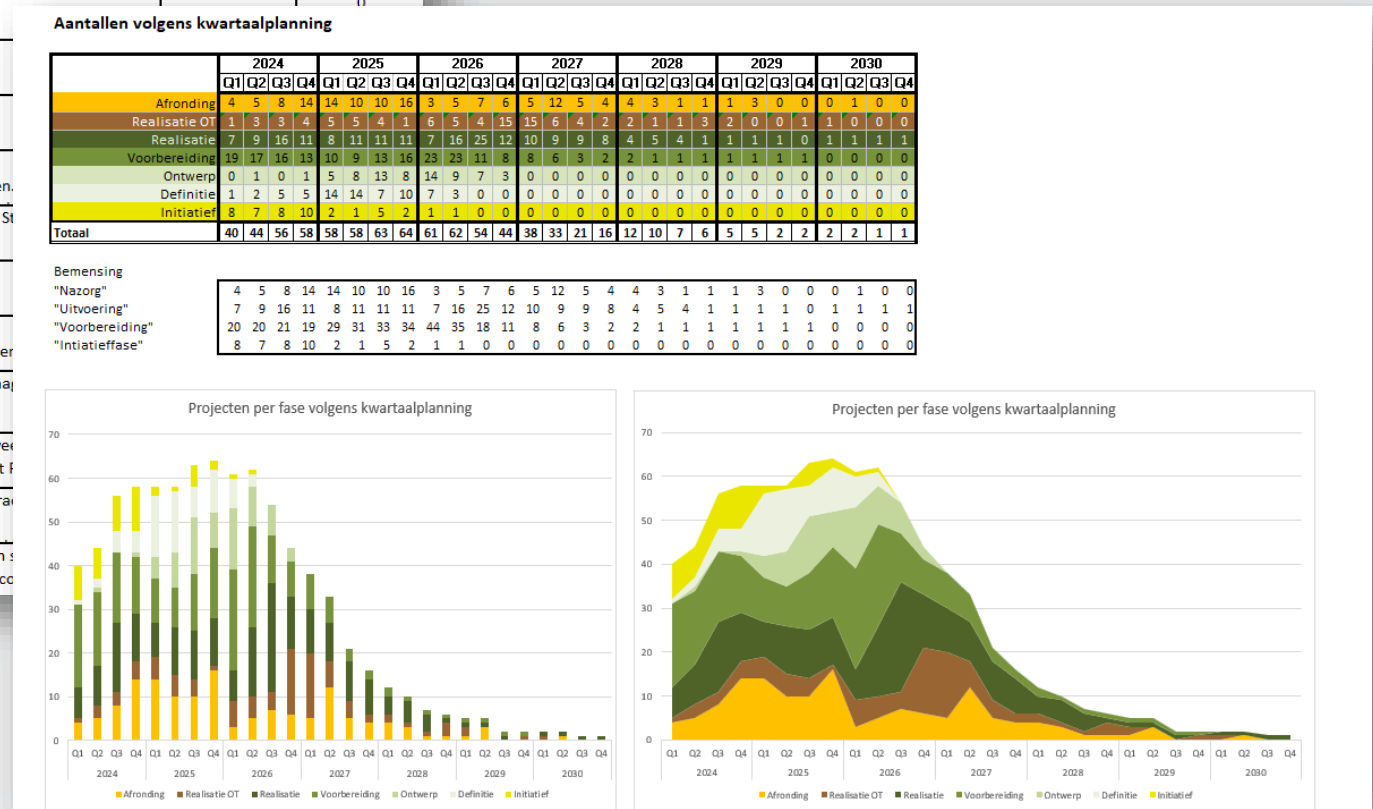
- Organisatieontwikkeltraject 'Flow'
- Focus op kortere doorlooptijden per project
- Doelgericht programmeren



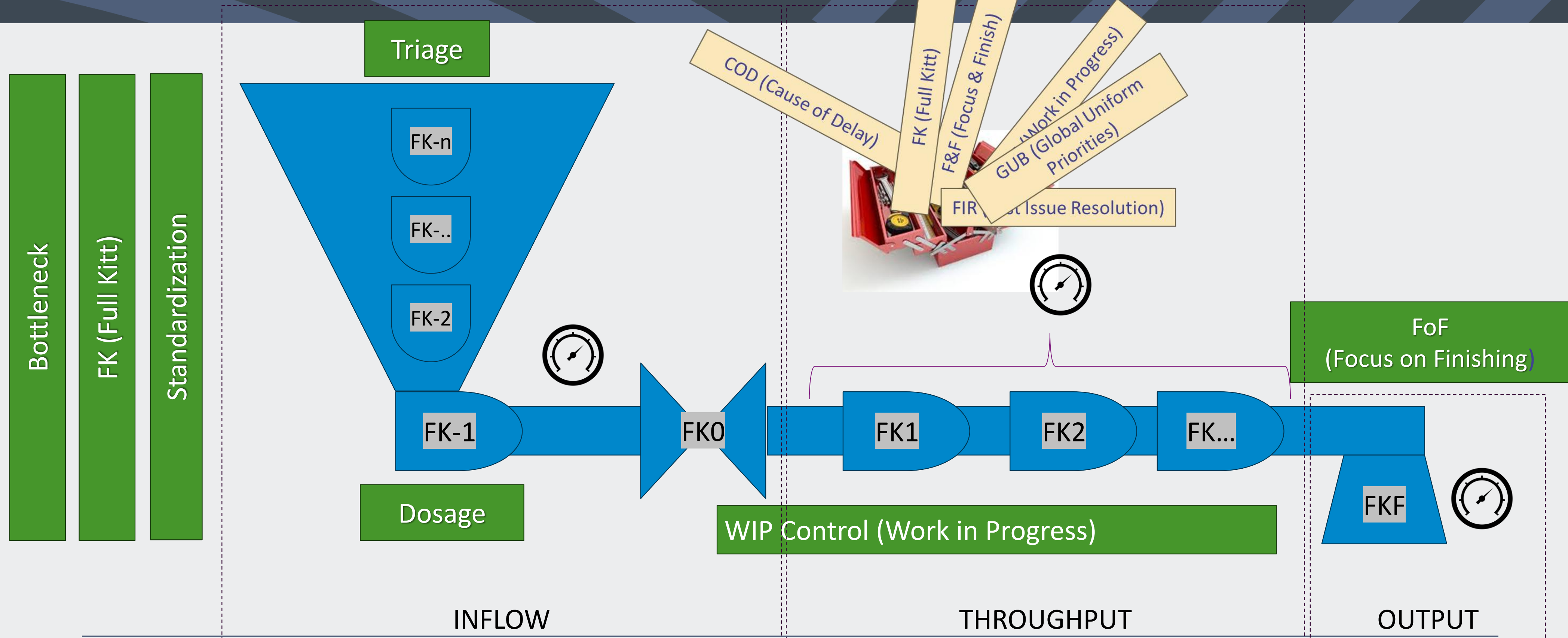
# Prioriteren kun je leren!

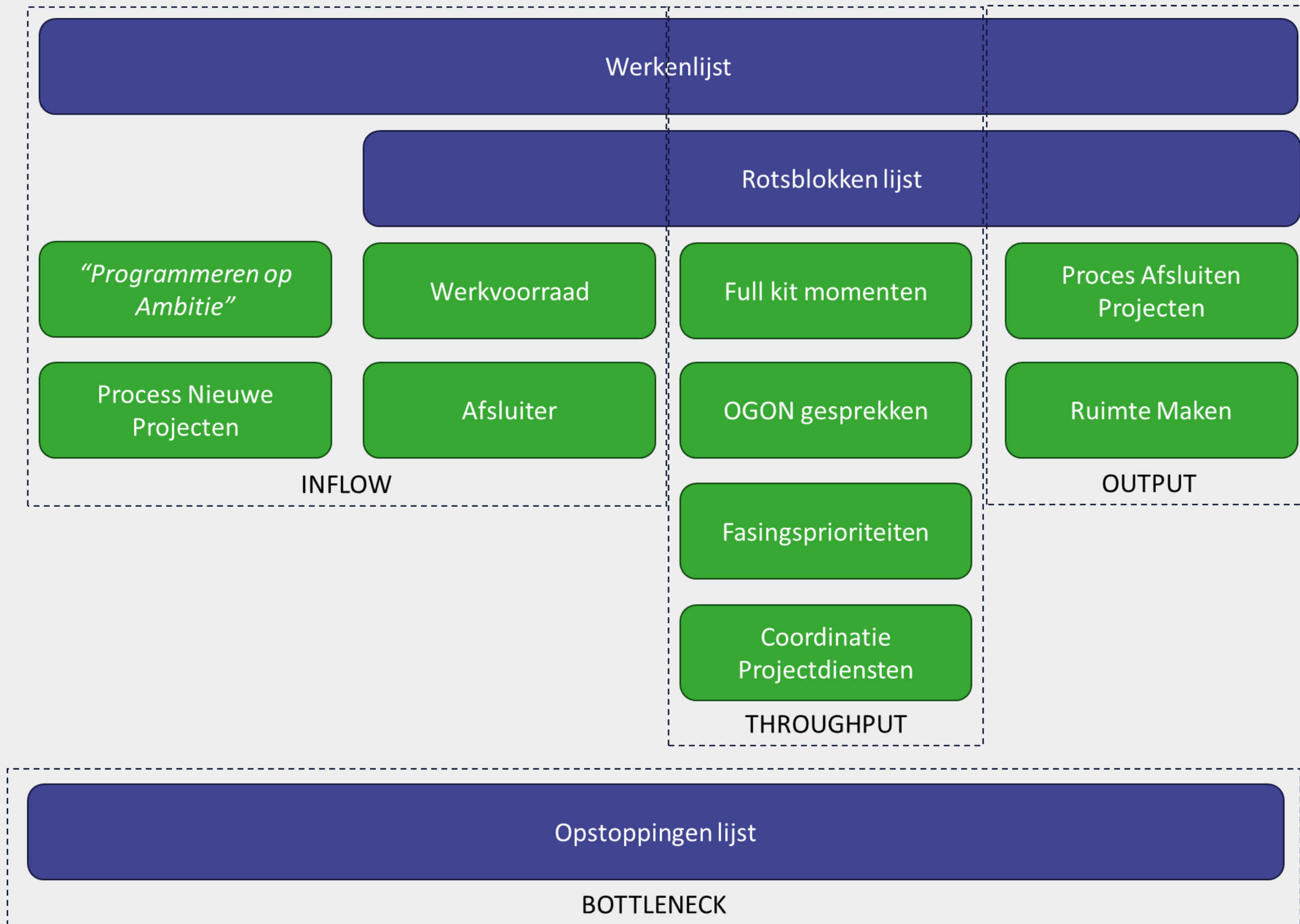
- Wat zijn onze prioriteiten? (inhoud) → eerst overzicht, dan inzicht; werkenlijst
- Hoe nemen we besluiten? (proces) → triage aanpak, geen ‘stopklussen’; full kit
- Hoe houden we deze ontwikkeling vast? (cultuur) → kracht van herhaling en samenwerken; OGON gesprekken

Infrastructuur Werkenlijst							
Naam project	Zaaknummer	Moor	Melvin ID	Locatie	K-nummer	Objecttype	Toelichting
Herstel diverse faunavoorzieningen Noord+ Zuid Beveland, Zeeuws Vlaanderen, Tholen						Infrastructuur Droog Kunstwerken	6/1: Doorlopend project, start met onderdeel Walcheren in 2025. Overige regio's volgen daarna.
Raamovereenkomst Klein onderhoud Droge kunstwerken 2025-2028						Infrastructuur Droog Kunstwerken	8/12: Q3 2026 aanbesteding 6/1: Maart start aanbesteding
Raamovereenkomst R&I Duikers 2025-2028						Infrastructuur Droog Kunstwerken	2025: inspectie N667, N256, N289 2026: Rayon Noord
N253 - Reconstructie rotondes - Oostburg Draaibrug	688844	ja		N253		Infrastructuur Droog	9/4: Scanresultaten komen eind mei. 18/8: Robin, Robert, Wilko en Bas gesproken.
N664 - Herinrichting Kruispunt Oude Rijksweg	575621			N664		Infrastructuur Droog	9/4: contact met v. Gilst (samen met Tom). St gehad. Asfalt Dura.
N667 - Reconstructie Heinkenszandseweg	624065	ja		N667		Infrastructuur Droog	9/4: planning concept tekening half april. 12/1: 14e overleg met Harry over ontwerp.
N689 - Vervanging viaduct - Kloosterzande	558197	ja		N689		Infrastructuur Droog	9/4: voorontwerp eind 2026 opgeleverd; 12/1: contact ingenieursbureau, optie 2 faser
Bermdrijs						Infrastructuur Droog	24/3: startnotitie akkoord, krediet aangevraagd Projectleider nbb
N256 - Deltaweg	488171	ja		N256		Infrastructuur Droog	19/11: inloopavond is geweest; volgende week daarna PS. Aanpassing flexlender voor inzet f
KDW - Conserveren bruggen, meerpalen en damwanden 2025-2027	492230			KDW		Infrastructuur Nat	1/10: in oktober starten tot juni 2026. Contract 2027. Aanbesteding is gegend.
K-B7000- N256 - Slagbomen afstandsbediening Zeelandbrug	736860			N256	K-B7000	Infrastructuur Nat	1/10: contact met verkeerscentrale, zij gaan vormen. Eerst volgende stap adviesbureau cc



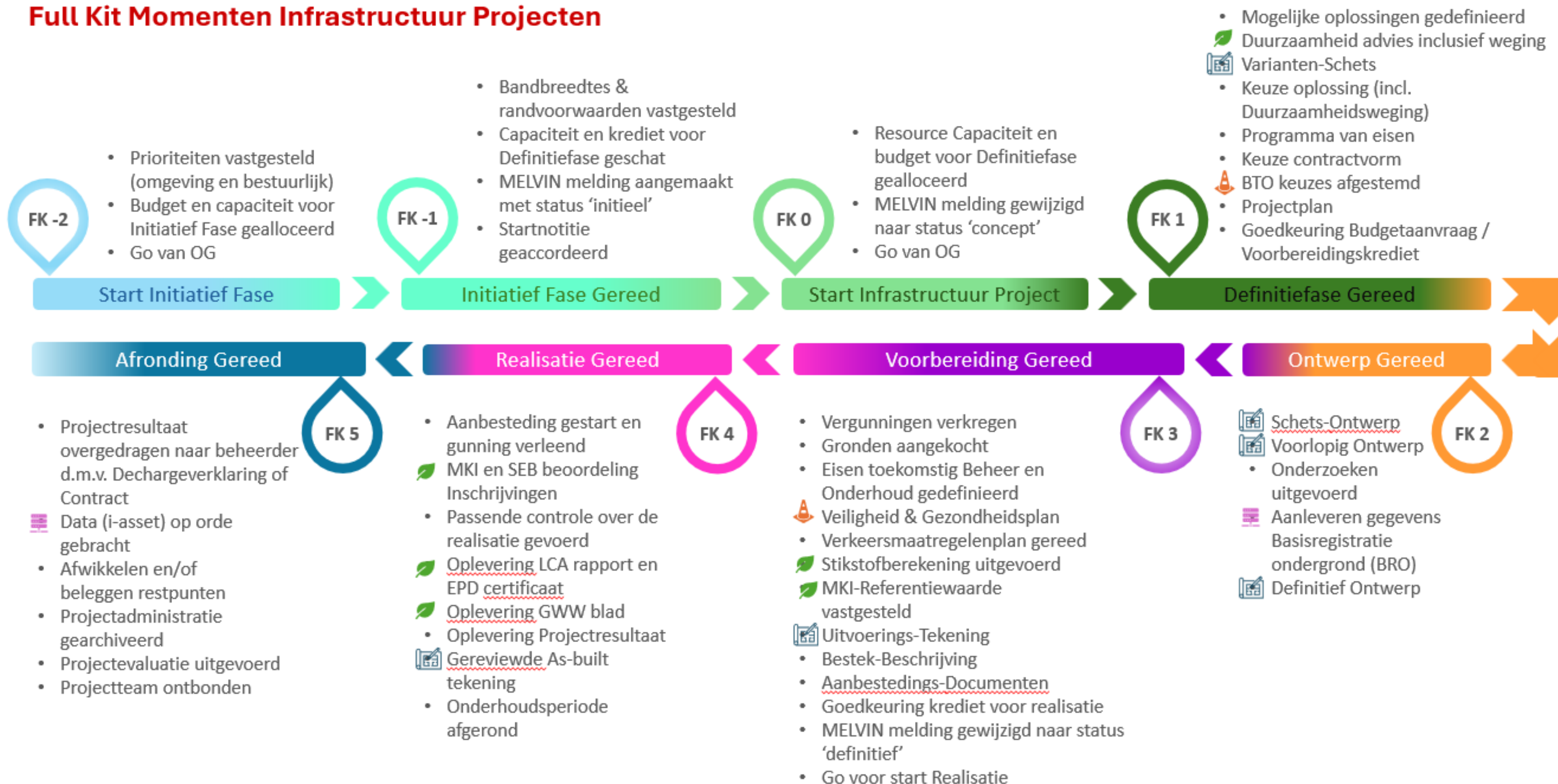
# In de praktijk





# Full-kit (check)lijst

## Full Kit Momenten Infrastructuur Projecten



# Geleerde lessen,.. en waar kost het moeite

1. Veel werkplezier opgeleverd
2. Persoonlijke aandacht betaalt zich uit
3. Tegen de stroom in werken... binnen in de organisatie
4. Échte rotsblokken identificeren vraagt inspanning
5. Oud gedrag loslaten is onderdeel van de verandering
6. Focus on finishing & vier successen



**Bedankt voor uw aandacht!**

*Goed beheer en slimme keuzes vandaag,  
voor een betrouwbare infrastructuur van morgen.*