



IAAS: Infrastructure as a Service

Pilotprojecten JP Heijelaan en brugdekken Nieuwland
Gemeente Amersfoort

IAAS in Amersfoort

1. Waarom circulaire weg?
2. Wat is de circulaire weg?
3. Hoe werkt de circulaire weg?
4. Partnerprogramma
5. Pilots in Amersfoort
 - Stand van zaken
 - Scope
 - Verantwoordelijkheid
 - Andere uitdagingen

IAAS in Amersfoort

1. Waarom circulaire weg?
2. Wat is de circulaire weg?
3. Hoe werkt de circulaire weg?
4. Partnerprogramma
5. Pilots in Amersfoort
 - Stand van zaken
 - Scope
 - Verantwoordelijkheid
 - Andere uitdagingen

IAAS in Amersfoort

1. Waarom circulaire weg?
2. Wat is de circulaire weg?
- 3. Hoe werkt de circulaire weg?**
4. Partnerprogramma
5. Pilots in Amersfoort
 - Stand van zaken
 - Scope
 - Verantwoordelijkheid
 - Andere uitdagingen

IAAS in Amersfoort

1. Waarom circulaire weg?
2. Wat is de circulaire weg?
3. Hoe werkt de circulaire weg?
4. Partnerprogramma
5. Pilots in Amersfoort
 - Stand v
 - Scope
 - Verantv
 - Andere



- ✗ Gemeente
- ✗ Amsterdam
- ✗ Zuidoost



Gemeente Utrecht



IAAS in Amersfoort

1. Waarom circulaire weg?
2. Wat is de circulaire weg?
3. Hoe werkt de circulaire weg?
4. Partnerprogramma
5. Pilots in Amersfoort
 - Stand van zaken
 - Scope
 - Verantwoordelijkheid
 - Andere uitdagingen

Pilots in Amersfoort: JP Heijelaan, brugdekken



IAAS in Amersfoort, pilots in Amersfoort

1. Waarom circulaire weg?
2. Wat is de circulaire weg?
3. Hoe werkt de circulaire weg?
4. Partnerprogramma
5. Pilots in Amersfoort
 - Stand van zaken
 - Scope
 - Verantwoordelijkheid
 - Andere uitdagingen

Leervragen DCW gemeente Amersfoort

Overkoepelende leervraag: In hoeverre leidt een samenwerking op basis van as a service in een stedelijke omgeving tot een ideale contractvorm die resulteert in een maximale circulariteit en lagere LCC? Specifiek: hoe betrek je omwonenden bij de besluitvorming over een as a service-project? En hoe ga je om met beleidswensen in as a service-afspraken?

1. Op welke manier draagt as a service bij aan maximale circulariteit in de infrabouw?
2. Met welke verrassende, baanbrekende innovaties en oplossingen komt de aannemer waarmee echt forse stappen worden gezet.
3. Hoe wordt een weg of brug nu gemaakt en hoe wordt de circulariteit daarvan gemeten?
4. Hoe zorgen we voor een hoge gebruikers- en bewonerstevredenheid?
5. Wat zijn de verschillen in rolverdeling tussen as a service en bouwteams?
6. Wat zijn de financiële voordelen voor de gemeente en de aannemer? En hoe worden die verrekend?
7. Hoe kan de gemeente ook zonder een dichtgetimmerd contract afdwingen wat is afgesproken? Denk aan veiligheid, doorstroming en bewonerstevredenheid.
8. Hoe kan het dagelijks/reguliere onderhoud van de weg, zoals onkruid verwijderen, strooien en gladheidsbestrijding en schoonhouden, juridisch worden ingepast in bestaande raamcontracten?
9. Hoe kunnen we middels een As a Service aanpak bij een start-ontwerp zodanig circulaire oplossingen kiezen dat daarin de volledige levenscyclus van die oplossingen worden meegepakt?
10. Hoe is as a service in te passen in bestaande en toekomstige gemeentelijke wet- en regelgeving?
11. Hoe kan de overdracht terug naar de gemeente na de contractuur het beste worden geregeld?
12. Hoe kan deze contactvorm worden opgeschaald naar wijkniveau en worden toegepast in andere infraprojecten?
13. Hoe is as a service in te passen in het gemeentelijk inkoopbeleid?
14. Wat zijn de gevolgen voor de gemeentelijke organisatie als er veel verschillende as a service-contracten lopen?
15. Hoe delen we gegevens zonder elkaars belangen te schaden?
16. Hoe gaan we om met informatie over assets als beheerder in een As a Service aanpak met een aannemer?

Legenda

geel = specifiek interessant voor Amersfoort

groen = van algemene interesse voor alle pilots

blauw = geen uitsluitel kunnen vinden over reikwijdte van interesse, wel relevant.

paars = met name interessant voor provinciale overheden