

Bio-based asfalt
WOW

H4A



Betrokken
Betrouwbaar
Uniek



BIOWAY

Uniek in zijn combinatie

Expertises



Bouw



Groen



Industrie Service



Windenergie



Leidingen



Wegen



Markeringen

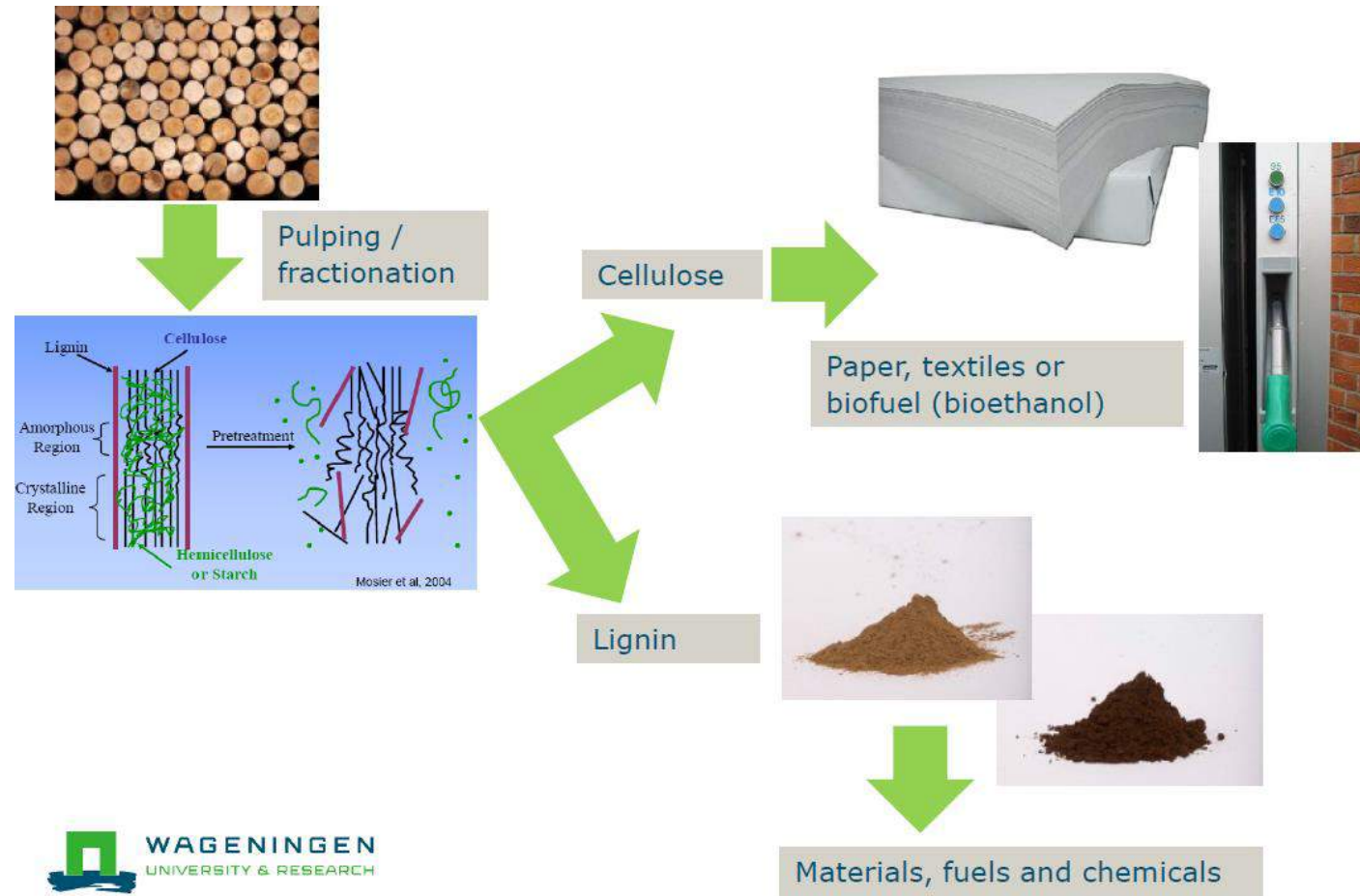


Asfaltcentrale

Traditioneel asfalt



Lignine in plaats van bitumen



●● De duurzame wegbeheerders van Zeeland

- North Sea Port
- Provincie Zeeland
- Gemeente Goes
- Gemeente Terneuzen
- Waterschap Scheldestromen





● Wervenweg, Sas van Gent



● Industrieterrein, Gent



● Finlandweg, Terneuzen



● Rondweg, Oostburg



● Schotlandweg, Vlissingen



Rondweg Oostburg

Aanwezig; Wilko Heij, Martijn Verschuren,Dimitry van de Pas en Arno Pilaet

KM	Rechts	Links	Schade	Plaats
9,6	X	X	Lichte rafeling	Spoor
9,62	XX	X	licht/matig	Spoor
9,65	XXX	X	licht/ernstig	Spoor
9,75	XXX	XXX	ernstig	Spoor
9,8	XX	XX	matige rafeling,scheur	Spoor
10,0	X	X	Lichte rafeling	Spoor
10,1	X	X	Lichte rafeling	Spoor
10,25	X	X	Lichte rafeling	Spoor
10,5	XXX	XXX	ernstig rafeling,scheur	Spoor
10,55	X	X	Lichte rafeling	Spoor
10,6	X	X	Lichte rafeling	Spoor
10,7	XX	XX	matige rafeling	Spoor

X lichte rafeling
XX matige rafeling
XXX ernstige rafeling

●● Gerealiseerd

- Bio-asfalt staat op de Milieulijst, MIA/Vamil
- >20% CO-2 reductie
- Chaplin project i.s.m. TNO, UU, WUR, AKC
- Recyclen Bioway op labschaal
- Externe Website www.yourBioway.com



●● Acties ChApLin

- Frezen ligninehoudend asfalt
- PR toepassen in AC-surf
- Complete wegconstructie met Lignine in alle lagen
- 25% PR lignine toepassen in deklaag
- 50% PR lignine in onderlaag

●● Conclusie en ambities

- Beste prestaties van asfalt >150gr.
- Temperatuur, weersomstandigheden van belang
- Geschikt intensief gebruikte wegvakken, verdichting is cruciaal
- We werken aan 100% Biobased binder i.s.m. TNO en WUR
- Productie bij APM

●● Discussie 2023

- Hoe zien beheerders de toekomst van asfalt?
- Hoe gaan we aanbesteden?