



Programma "Aan het werk met slimme en groene mobiliteit in Noord Nederland"

Open College door de RDW

2 februari 2024

Iedereen veilig en vertrouwd op weg.

Wat doet de RDW?

Goedkeurings- en registratieautoriteit, toezichthouder én publieke dienstverlener. De taken gaan over veiligheid en duurzaamheid van voertuigen; van ontwerp op de tekentafel tot aan demontage of export. Hierbij is rechtszekerheid en betrouwbaarheid steeds de basis van de dienstverlening.

[RDW Corporate animatiefilm \(youtube.com\)](#)



Raad van Toezicht

De Raad van Toezicht is een intern toezichtorgaan en oefent onafhankelijk van de directie en de minister toezicht uit. De Raad ziet toe op de werkzaamheden van de directie en staat deze met raad ter zijde.

Verantwoording

De leden van de Raad van Toezicht leggen verantwoording af aan de minister. De Raad van Toezicht Verantwoordt zich daarbij jaarlijks over het eigen functioneren in het jaarverslag van de RDW.

Bevoegdheden

De wettelijke bevoegdheden van de Raad hebben onder meer betrekking op het instemmen met of het goedkeuren van:

- de begroting en de tarieven;
- het jaarverslag;
- de jaarrekening;
- de personeelsreglementen van de RDW;
- andere belangrijke besluiten van de directie.



Raad van Toezicht

Leden

De Raad van Toezicht bestaat uit 5 leden. De minister van Infrastructuur en Waterstaat benoemt de leden van de Raad van Toezicht voor een periode van 4 jaar. Ook stelt de minister de honorering vast. De leden van de Raad zijn eenmaal herbenoembaar voor eenzelfde periode.

Werkwijze en Commissies

De Raad van Toezicht handelt volgens de Code Goed bestuur Publieke Dienstverleners. De werkwijze van de Raad van Toezicht ligt vast in een drietal reglementen:

- reglement Raad van Toezicht;
- reglement Auditcommissie;
- reglement Renumeratiecommissie.

De leden van de Raad krijgen bij benoeming door de minister een portefeuille toebedeeld, passend bij de aard van de RDW-organisatie. Het gaat om de portefeuilles politiek-bestuurlijk, financiën, ICT, personeel, en consument/branche. De Raad vergadert tenminste 4 à 5 maal per jaar in aanwezigheid van de directie. De Auditcommissie komt jaarlijks 3 maal bijeen. De Raad heeft regelmatig formele en informele contacten met de directie en de ondernemingsraad van de RDW, en voert periodiek overleg met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.



Missie, visie en strategie

Iedereen veilig en vertrouwd op weg, daar gaan we voor. We staan voor veiligheid en duurzaamheid van voertuigen; van ontwerp op de tekentafel tot aan demontage of export. Hierbij is rechtszekerheid en betrouwbaarheid steeds de basis van onze dienstverlening. In de Strategie RDW 2021-2024 vind je de koers voor de komende jaren en wat ervoor nodig is om onze rollen en taken te vervullen in het mobiliteitsdomein. De inhoud van de strategie staat. Wel zijn er nog bepaalde aspecten die nadere discussie verdienen, zoals onze rollen en de ontwikkelingen daar omheen.

Missie en visie

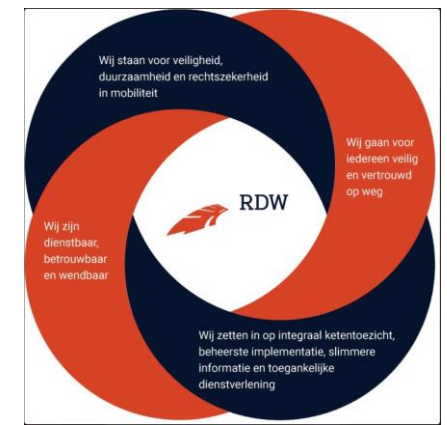
De RDW staat voor veiligheid, duurzaamheid en rechtszekerheid in mobiliteit. Dat is onze maatschappelijke opgave en missie.

Veiligheid

Mensen moeten veilig aan het verkeer kunnen deelnemen, nu en in de toekomst. Het gaat niet alleen om de veiligheid van het voertuig maar ook om het samenspel tussen voertuigen, bestuurders en omgeving. We laten veilige voertuigen toe op de weg, we dragen als onafhankelijke expert nationaal en internationaal bij aan de ontwikkeling van toekomstbestendige regelgeving en we hebben een signalerende rol.



Missie, visie en strategie



Duurzaamheid

Duurzaamheid is ook veiligheid maar dan op de lange termijn en heeft een prominente plek in onze missie. Voertuigen hebben immers impact op de leefomgeving en het klimaat. Denk aan emissiereductie zoals uitstoot van fijnstof, alternatieve aandrijvingen zoals elektrisch rijden, toegangs- en verblijfsrechten zoals milieuzones, goede banden, geluid en toekomstbestendige toelating en continue monitoring van de technische staat van het voertuig.

Rechtszekerheid

We nemen burgers en bedrijven als uitgangspunt in onze dienstverlening. Zij moeten kunnen vertrouwen op een overheid die hun rechten en plichten borgt. Hierbij hoort de onafhankelijke, juiste en veilige registratie van gegevens. We registreren en beheren voertuig-, rijbewijs en parkeerinformatie, borgen de beschikbaarheid en de kwaliteit ervan en leggen verantwoording af over het gebruik van deze gegevens. We werken continu aan onze dienstverlening zoals het verbeteren van inzicht in de eigen gegevens van burgers en bedrijven. Up-to-date registers en informatieverstrekking hierover vormen ook dé bron voor adequate handhaving en toezicht.



RDW ontwikkelingen tot 2030

[\(105\) RDW – Ontwikkelingen tot 2030 – YouTube](#)



RDW locaties

Kantoor
Detroit USA

Kantoor
Seoul Korea



- - Hoofdkantoor, Zoetermeer
- - Vestiging R&I, Veendam
- - Vestiging ICT, Groningen
- △ Testcentrum Lelystad
- ★ RDW APK-centrum Nederland
- Keuringsstation



RDW in de wereld



Actief in meer dan 50 landen



De RDW wordt aangestuurd door de directie.

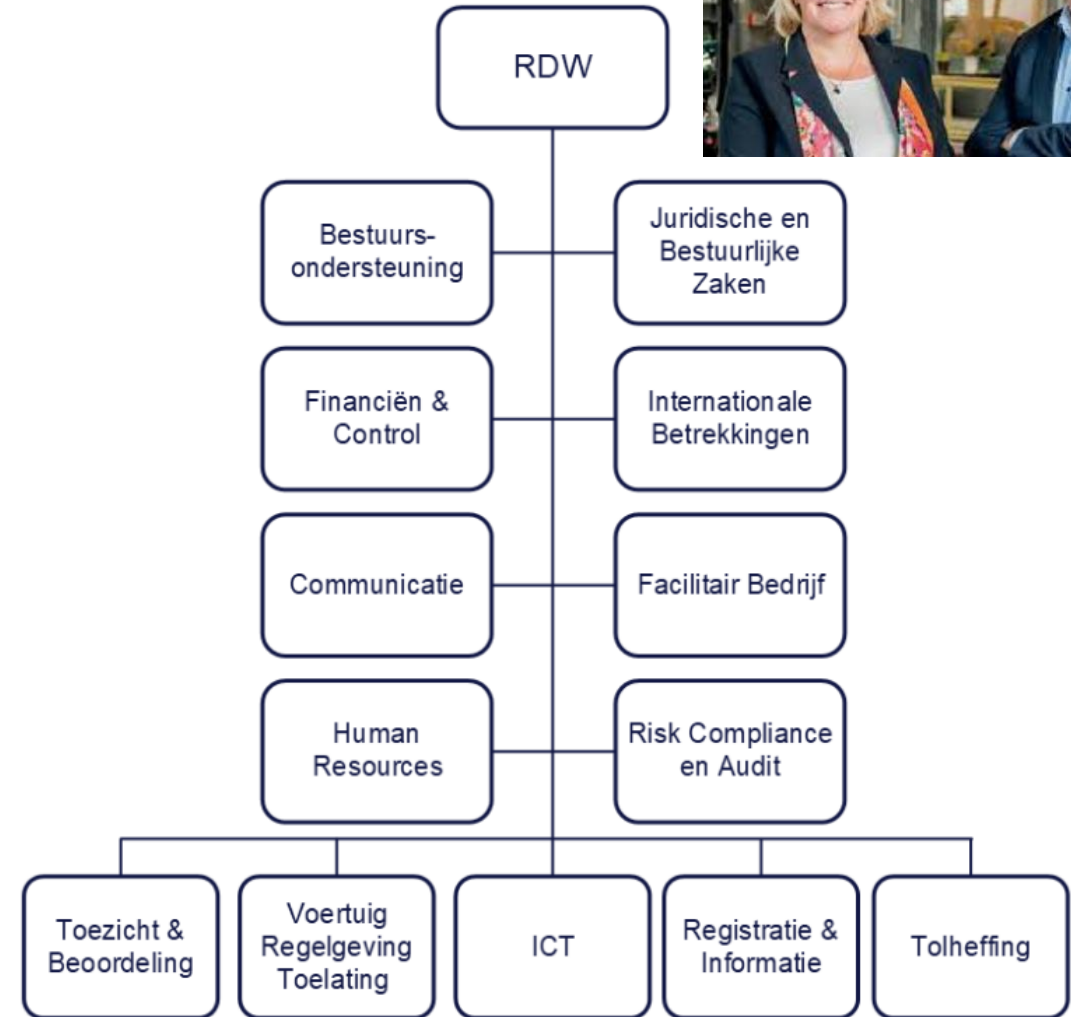
Onder hen vallen de verschillende afdelingen en divisies.

Er zijn 5 divisies:

- Toezi^cht & Beoordeling (T&B)
- Voertuigregelgeving Toelating (VRT)
- ICT
- Registratie & Informatie (R&I)
- Tolheffing

Daarnaast zijn er 8 stafafdeling:

- Bestuursondersteuning
- Juridische en Bestuurlijk Zaken (JBZ)
- Financiën & Control (F&C)
- Internationale Betrekkingen (IB)
- Communicatie (COM)
- Facilitair Bedrijf (FB)
- Human Resources (HR)
- Risk Compliance en Audit (RCA)



Organogram RDW

Registratie & Informatie



Parkeren & Verblijven



ServiceHuis Parkeren & Verblijfsrechten



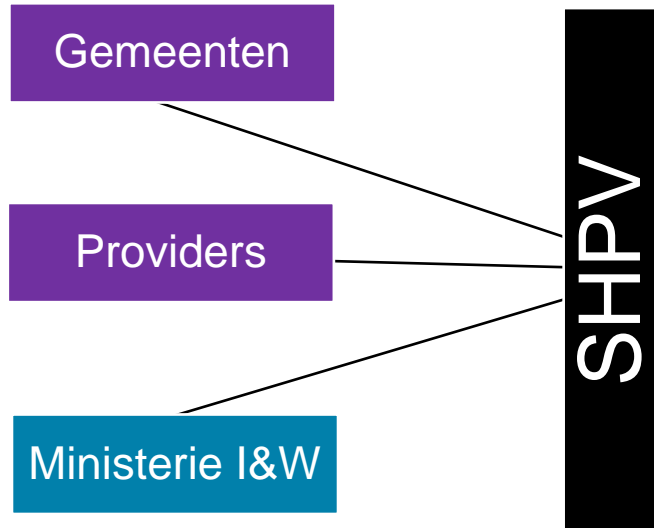
Diensten

SHPV is een landelijke organisatie van gemeenten. We beheren een digitaal platform voor het ontsluiten en afhandelen van parkeer- en verblijfsrechten en heffingen.

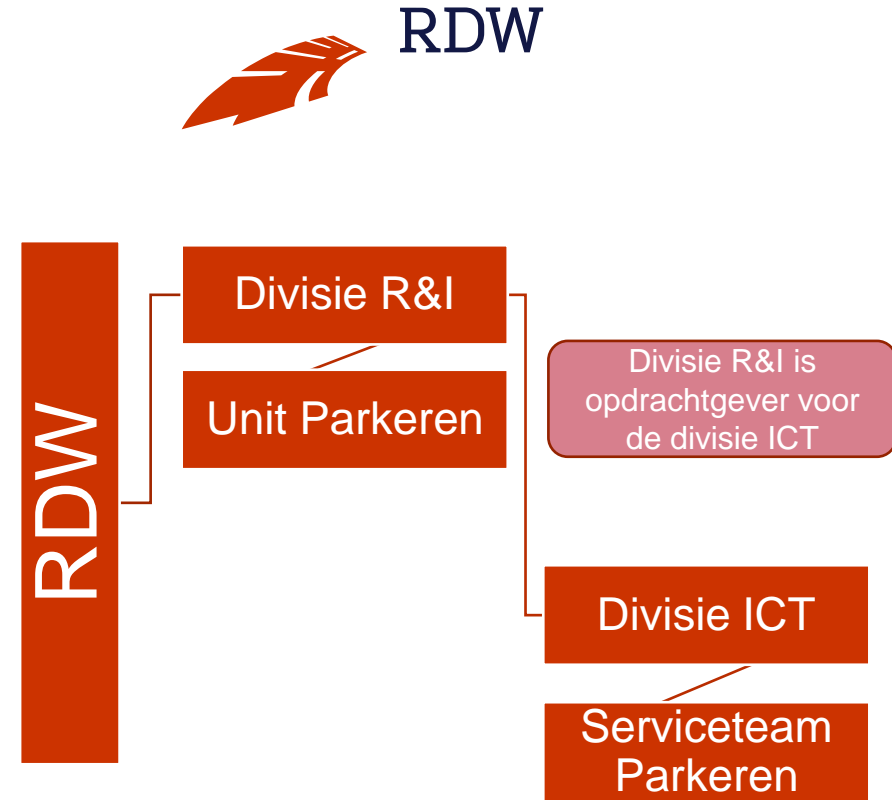
[\(105\) Wat is het SHPV? – YouTube](#)



Overzicht Parkeren



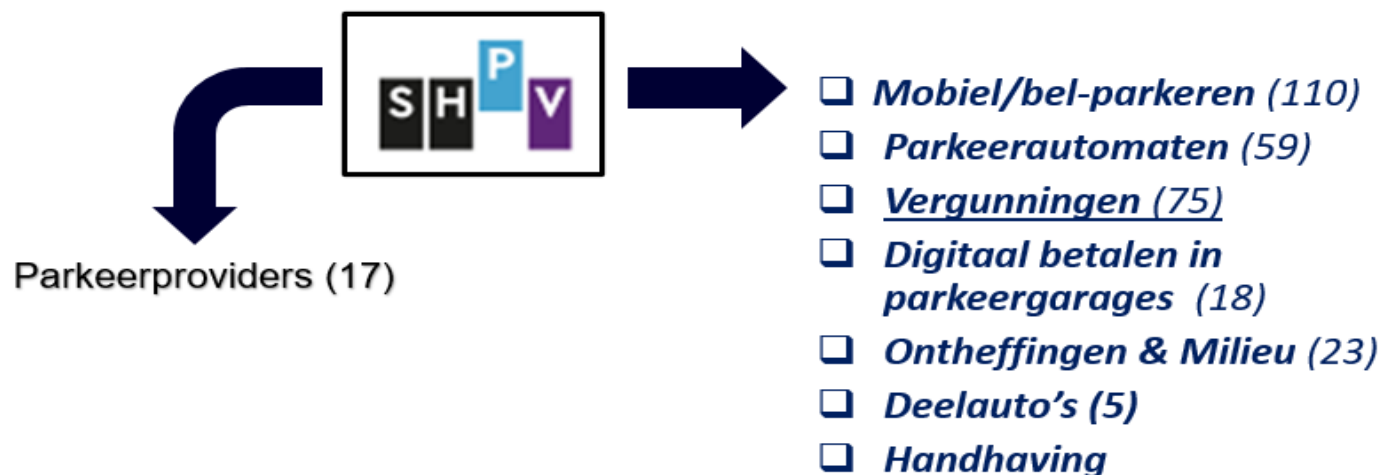
SHPV is opdrachtgever voor de RDW



Parkeren & Verblijven

Digitaal kenteken parkeren

i.a.m. ServiceHuis Parkeren & Verblijfsrechten



“Open” parkeerdata

i.a.m. ServiceHuis Parkeren en Verblijfsrechten &

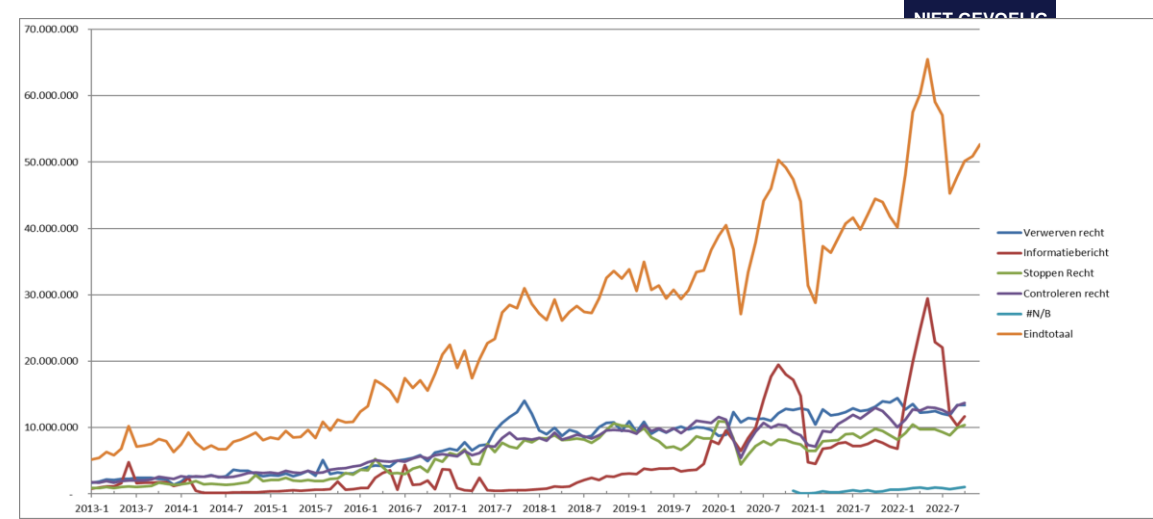
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Gehandicaptenparkeerkaart (329)

i.a.m. ServiceHuis Parkeren en Verblijfsrechten

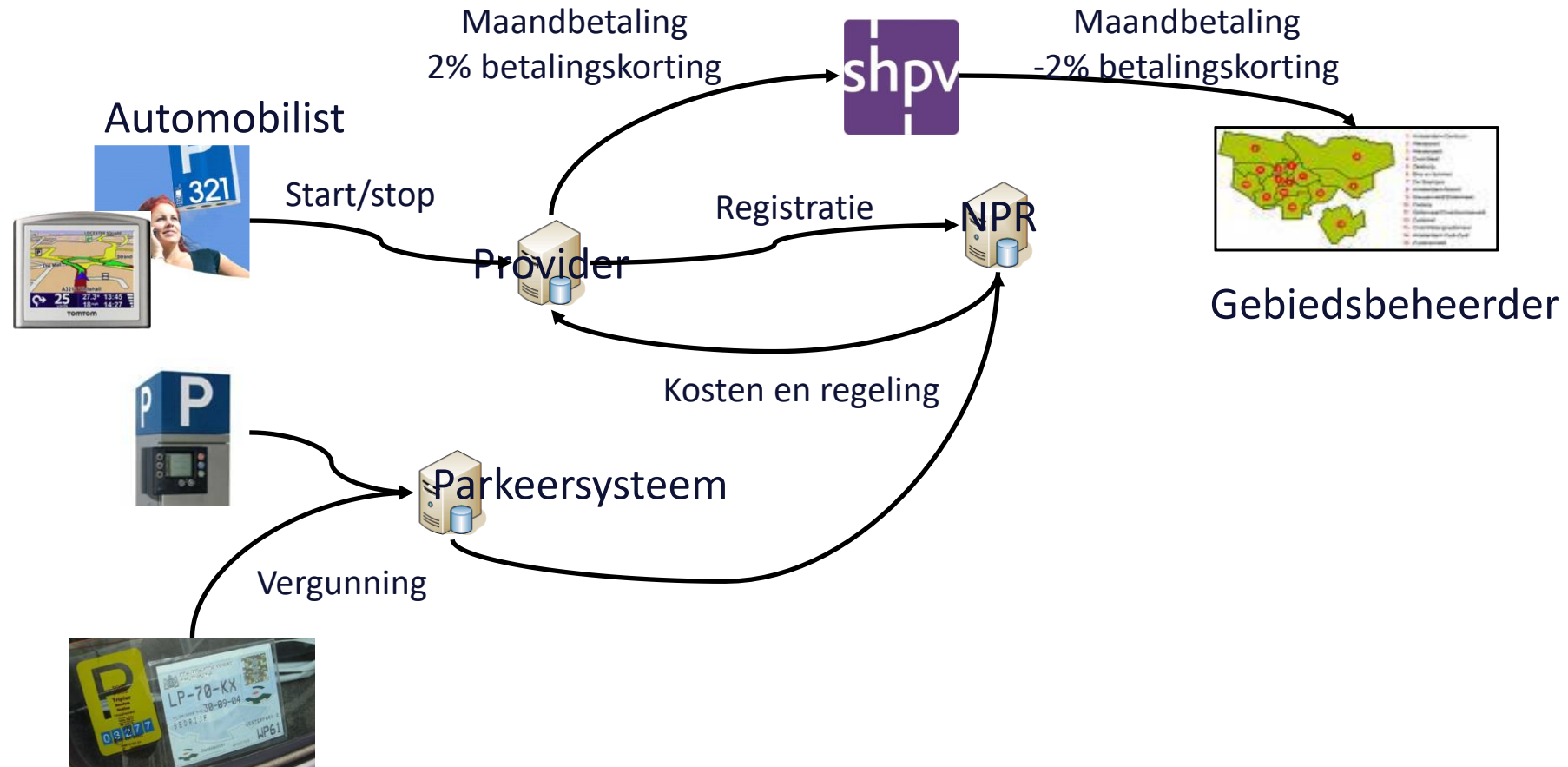
Transactieaantallen



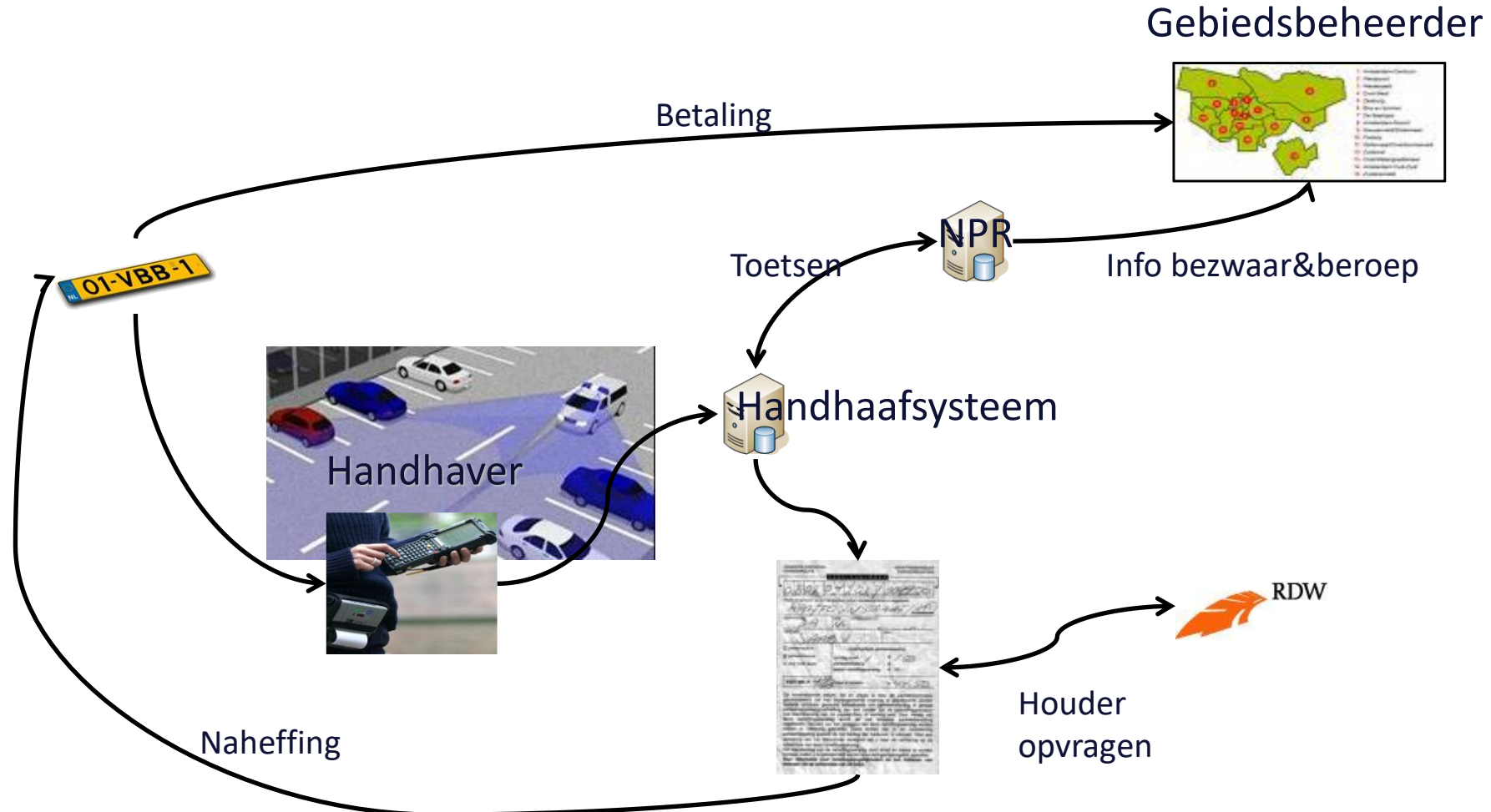
Jaar	Verwerven recht	Informatiebericht	Stoppen Recht	Controleren recht	#N/B	Eindtotaal	% stijging
2012	21.337.198	9.168.972	9.662.003	19.991.631		60.166.748	
2013	25.641.839	20.152.070	13.775.761	24.639.485		84.209.155	39,88%
2014	33.827.242	6.292.227	20.503.767	33.289.873		93.913.109	11,52%
2015	37.946.512	8.059.092	27.190.638	41.531.471		114.727.713	22,10%
2016	59.486.933	25.294.692	47.062.381	62.121.172		193.965.178	69,07%
2017	112.579.498	11.853.952	79.126.585	86.757.520		290.317.555	49,68%
2018	114.485.894	21.418.382	105.261.382	106.051.302		347.216.960	19,60%
2019	118.569.676	48.187.127	99.232.993	119.434.073		385.423.869	11,00%
2020	141.484.921	151.457.399	90.349.126	111.992.489	616.150	495.900.085	28,66%
2021	151.072.669	83.434.694	100.962.592	127.359.566	4.397.121	467.226.642	-6,14%
2022	128.474.011	174.015.455	95.533.523	124.532.250	112.011.626	634.566.865	26,37%
Jaar	Straatparkeren	Slagboomparkeren	Verblijven	Niet toegewezen		Eindtotaal	% stijging
2023	703.844.078	17.554.442	4.142.767	94.510.534		820.051.821	22,62%



Werking NPR: Rechten verwerven



Werking NPR: Handhaven





2023



2024



2025



2026

- Pilot Deelauto
- Vernieuwen NPR website
- Milieuzones
- Artikel 147 - Amsterdam
- Proof of concept Beheerapplicatie
- Uitfasering Cobol fase 1
- Transactieoverzicht naar Socrata
- Versiebeheer XSB
- Ontwikkeling BAG koppeling
- Doorontwikkeling GPK dienstverlening
- Progressief tarief

- Parkeren plus (GPK)
- Centraal Register Ontheffingen ZE
- Flexibele parkeermachtiging
- Modernisering Beheerapplicatie
- NFT omgeving
- Modernisering interfacebeschrijving
- Uitfasering Cobol
- Doorontwikkeling Garageparkeren
- Hervorming OTAPP
- Land. Ontheffingen & vrijstellingen
- Versiebeheer XSB-OUT

- Koppeling BAG Implementatie
- Onderzoek Bezoekersparkeren
- Publisher verfijnen
- Doorontwikkeling Socrata
- Ontwikkelingen Open Data
- Overstap .netcore
- Logging en Monitoring
- Digitaliseren Blauwe zones

- Differentiatie op Voertuigenmerken
- Doorontwikkeling M2M
- Reserveren
- Upgraden Kentekenhash
- Saldoparkeren
- Parkeren en laden
- Individuele parkeerplekken



Doorontwikkeling deelauto's

Nadat de pilot (14 november 2022 – 14 mei 2023) succesvol is afgerond, is er ruimte gereserveerd in 2024 voor de doorontwikkeling. De exacte invulling hangt af van de uitkomst van de pilot.

[Deelauto's landelijke vergunning via het SHPV \(youtube.com\)](#)

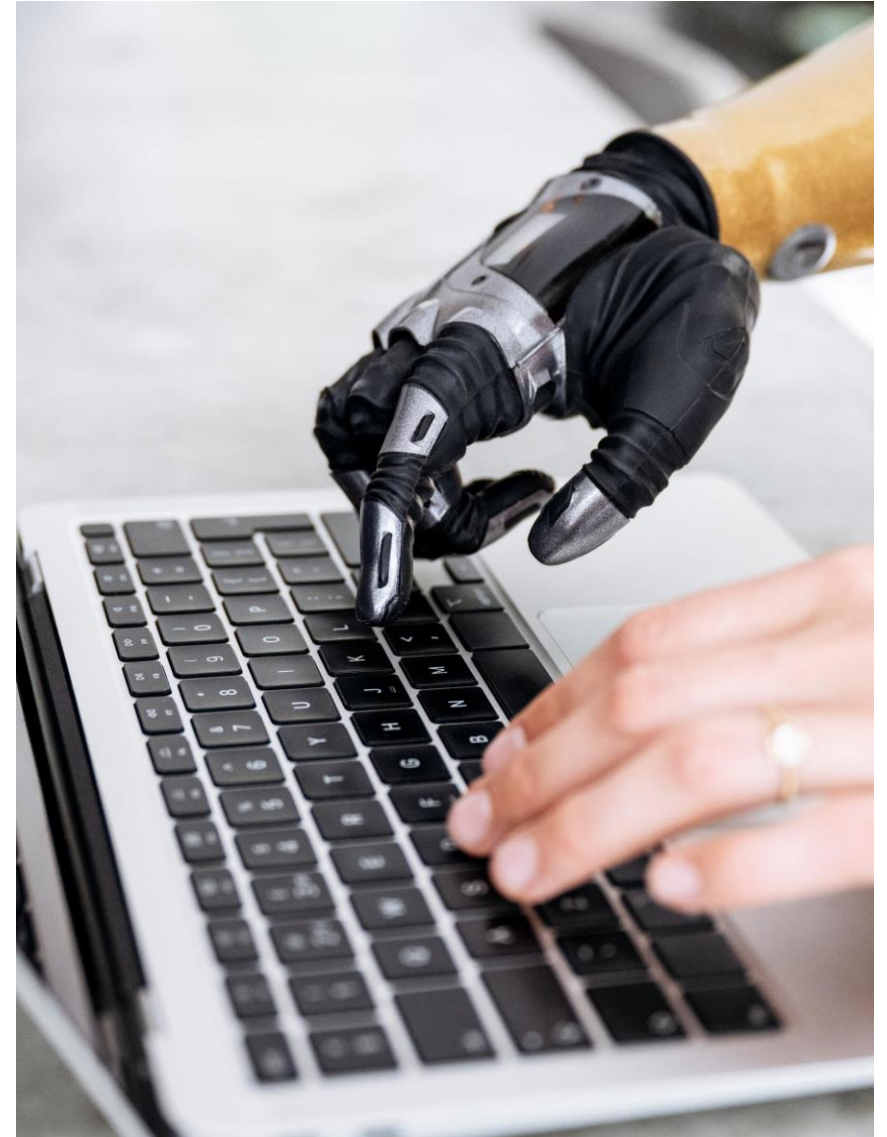
[SHPV Animatie Flexibele Parkeermachtiging \(youtube.com\)](#)



Verdere digitalisering GPK



In navolging van het project GPK op Kenteken (GPKoK) wordt er in 2024 ingezet op doorontwikkeling. Hierbij worden GPK houders beter gefaciliteerd bij het registreren en beheren van vastgelegde kentekens bij hun gehandicaptenparkeerkaart. Ook ondersteunt het gemeenten in de verdere digitalisering van de handhaving van hun parkeerbeleid.



Progressief Tarief



Veel gemeenten hanteerden een maximale parkeerduur in hun parkeerinregeling. Ter voorkoming van het opnieuw aanmelden van een parkeerrecht, diende de parkeeronderbreking, die afdwingt dat het voertuig een tijd lang geen parkeerrecht kan verwerven. Dit instrument is echter door een uitspraak van de Hoge Raad niet meer beschikbaar. Gemeenten zijn hierdoor op zoek naar een alternatief om toch op een soortgelijke manier het parkeren te beïnvloeden. Komend jaar wordt gewerkt aan de oplossing om het progressieve tarief effectief in te kunnen zetten.

BAG koppeling

Implementatie van een geautomatiseerde koppeling met de BAG (Basisregistratie Adressen en Gebouwen) om adressen op te halen. Hiermee wordt de kwaliteit van de data in het NPR verhoogd, het gebruiksgemak verhoogd en de kans op fouten verlaagd.



Slagboomparkeren methode 1

Mogelijk maken dat betaald parkeren via een betaalprovider kan op een off street parkeerlocatie. Methode 1 betreft het volautomatisch in- en uitrijden waarbij de parkeerder een vergunning heeft of zich kenbaar heeft gemaakt bij zijn belprovider voor deze methode van parkeren.

[SHPV Via je parkeerapp betalen in parkeergarages \(youtube.com\)](#)





Programma open data

- Voor het Programma open data zal moeten worden gekeken naar de laatste ontwikkelingen en het in beheer nemen bij het aflopen van het programma.
- Tevens loopt er een uitvoeringstoets (UT) voor het ‘publiceren van dynamische data’, deze wordt uitgevoerd in opdracht van I&W. De mogelijkheden/impact voor het publiceren van alle dynamische data (naast de huidige dynamische data van Q-park) wordt bij deze uitvoeringstoets bekeken. Bij een positief resultaat wordt dit onderdeel opgevolgd door de taak publiceren dynamische data.



Stoppen met blauwe zone – een voorbeeld uit gemeente Almere

Gemeente Almere heeft vorig jaar afscheid genomen van de blauwe zone in de stad. Ida Keemink van de gemeente licht toe. “Ja, we hebben nu alle gebieden rondom het stadscentrum in Almere gefiscaliseerd en daar geen blauwe zones meer. Er waren een aantal redenen waarom we deze verandering gestart zijn. In de praktijk zagen we dat er een ongelijkheid ontstond in de parkeerdruk tussen blauwe zones en de niet gereguleerde gebieden. In de gebieden met een blauwe zone stonden minder auto’s geparkeerd en waren veel lege plekken. En dat wilden we graag aanpassen om parkeerders meer ruimte te geven. Maar ook het succes van de scanauto is een belangrijke reden. Door het fiscaliseren van de blauwe zones komen de parkeerrechten nu ook in het NPR en worden ze zichtbaar voor de scanauto. Een bijkomend voordeel is dat we nu ook veel meer parkeerdata hebben om de werkelijke parkeerdruk te meten.”

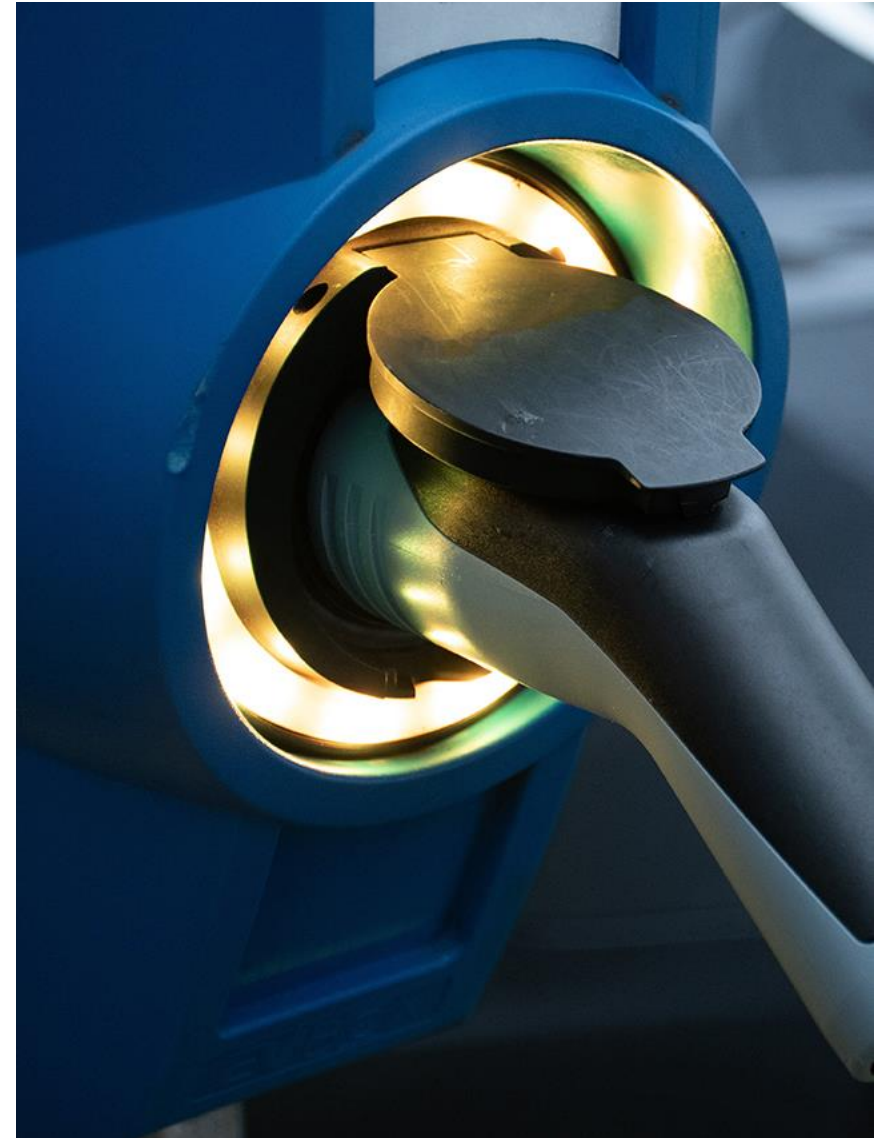
SHPV herkent de trend dat steden stoppen met de blauwe zone. Naast de voordelen die Ida Keemink uit Almere benoemt is er ook een financieel voordeel. De parkeerboetes worden fiscale naheffingen waardoor deze geïnd kunnen worden door de gemeente zelf.

Door de ontwikkelaars van RDW wordt hard gewerkt aan een nieuw regime in het NPR: het progressief tarief. Hiermee wordt het voor gemeenten nog eenvoudiger om over te stappen. Met dit regime wordt het namelijk ook mogelijk om, net als met de blauwe kaart, een uur gratis te parkeren. Na dit gratis uur kan de gemeente besluiten om het tarief toe te laten nemen. Extra handig is het kunnen gebruiken van uw parkeer-app. Bent u ook eindelijk af van die blauwe schijf in uw auto...



Doorontwikkeling verblijven

Circa 30-40 grootste gemeenten voeren per 1 januari 2025 zero emissie zones in. Voor de regulering van deze verblijfszones dient NPR gereed te worden gemaakt. Tevens zal gekeken worden of de milieuzones, die nu al in het NPR zitten, vereenvoudigd kunnen worden.





ZERO EMISSIE STADSLOGISTIEK

Vanaf 01-01-2025



https://www.opwegnaarzes.nl/download_file/635/1004



ZERO EMISSIE ZONE

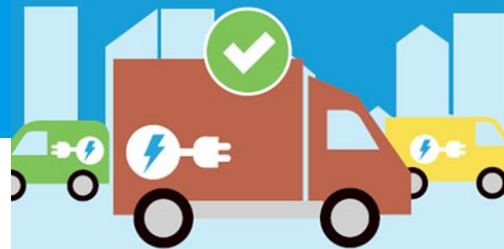


DOEL: Het doel van een zero emissie zone is om een meer leefbaar en aantrekkelijk stadscentrum te creëren en de transitie naar zero emissie mobiliteit te starten. Een zero emissie zone richt zich vooralsnog alleen op verduurzaming van de stadslogistiek; oftewel op vrachtvoertuigen die bedrijfsmatig in het stadscentrum moeten zijn.

WAT: Alleen vrachtverkeer en bedrijfsmatig gebruikte bestelwagens die geen emissie (CO₂ en/of andere luchtverontreinigende stoffen) uitstoten mogen de zero emissie zone inrijden. In 2022 wordt bekeken of gemeenten per 2025 de zero emissie eis ook aan andere voertuigcategorieën mogen opleggen (bijv. taxi's en bussen).

ZERO-EMISSIEZONES CENTRAAL REGISTEREN, IN EEN LANDELIJK REGISTER

Mag jouw
bestelauto in
2025 de stad
nog in?



Doe de check op
opwegnaarZES.nl

Centraal Loket ZE

Vooronderzoek eind 2022/begin 2023 vanuit UAS-werkgroep Nul-emissiezones heeft geleid tot intentie van RDW om als beheerder en uitvoerder van het Centraal Loket op te treden:

- Opzetten van een portaal voor geautomatiseerd aanvraagproces
- Invullen backofficefunctie:
 - o beoordelen van ontheffingsaanvragen die niet automatisch kunnen worden afgedaan
 - o centraal registreren van verleende ontheffingen
 - o helpdesk
- Opzetten centraal register met ontheffingsinformatie t.b.v. gemeentelijke handhavingssystemen



Welke steden?





- [Almere 1-1-2028](#)
- [Alphen a/d Rijn 1-7-2026](#)
- [Amersfoort 1-1-2025](#)
- [Amsterdam 1-1-2025](#)
- [Apeldoorn 1-1-2025](#)
- [Arnhem 1-6-2026](#)
- [Assen 1-1-2025](#)
- [Delft 1-1-2025](#)
- [Den Haag 1-1-2025](#)
- [Deventer 1-1-2025](#)
- [Dordrecht 1-1-2026](#)
- [Ede 1-1-2026](#)
- [Eindhoven 1-1-2025](#)
- [Enschede 1-7-2025](#)
- [Gouda 1-1-2025](#)
- [Groningen 1-4-2025](#)
- [Haarlem 1-1-2025](#)
- [Hilversum 1-1-2027](#)
- ['s Hertogenbosch 1-3-2025](#)
- [Hoorn \(onderzoeksfase\)](#)
- [Leiden 1-1-2025](#)
- [Maastricht 1-1-2025](#)
- [Nijmegen 1-1-2025](#)
- [Rotterdam 1-1-2025](#)
- [Schiphol 1-1-2026](#)
- [Tilburg 1-1-2025](#)
- [Utrecht 1-1-2025](#)
- [Zaanstad 1-1-2026](#)
- [Zwolle 1-1-2025](#)



You Tube filmpjes

- <https://youtu.be/XZUy8g2i-4A>
- [RDW - From design to wreck \(youtube.com\)](#)
- [Hoe de registratie van \(land\)bouwvoertuigen de verkeersveiligheid vergroot \(youtube.com\)](#)
- [Cybersecurity \(youtube.com\)](#)
- [Informatie over Automated Lane Keeping Systems \(ALKS\) \(youtube.com\)](#)
- [Hoe verleng je online je rijbewijs? \(youtube.com\)](#)
- [Drones: regels en registratie \(youtube.com\)](#)
- [Software updates \(youtube.com\)](#)

