

MET SPOED VERKEERSVEILIGHEID VERHOGEN

Anco Verstraaten - provincie Utrecht





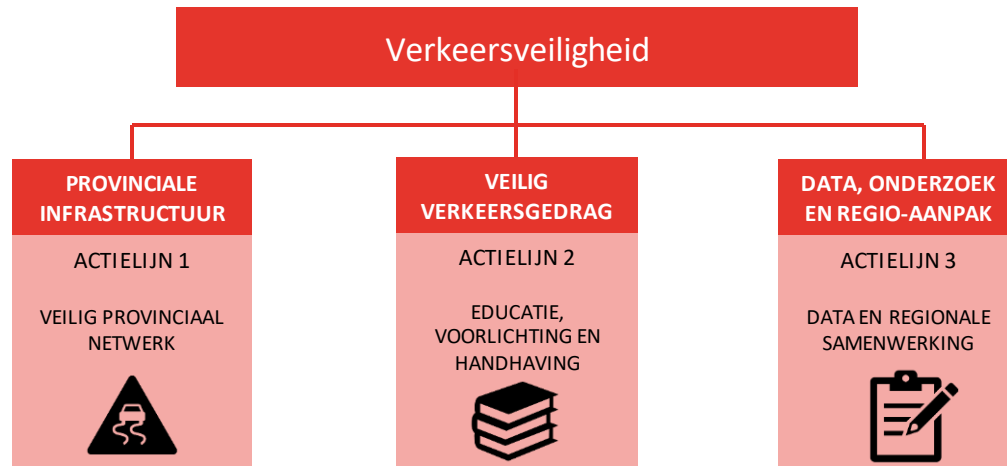
Met Speed Verkeersveiligheid Verhogen

PROVINCIE  UTRECHT



**Uitvoeringsprogramma
Gezonde en Veilige
mobiliteit 2025 - 2029**

Onderdeel Verkeersveiligheid





Met Speed Verkeersveiligheid Verhogen

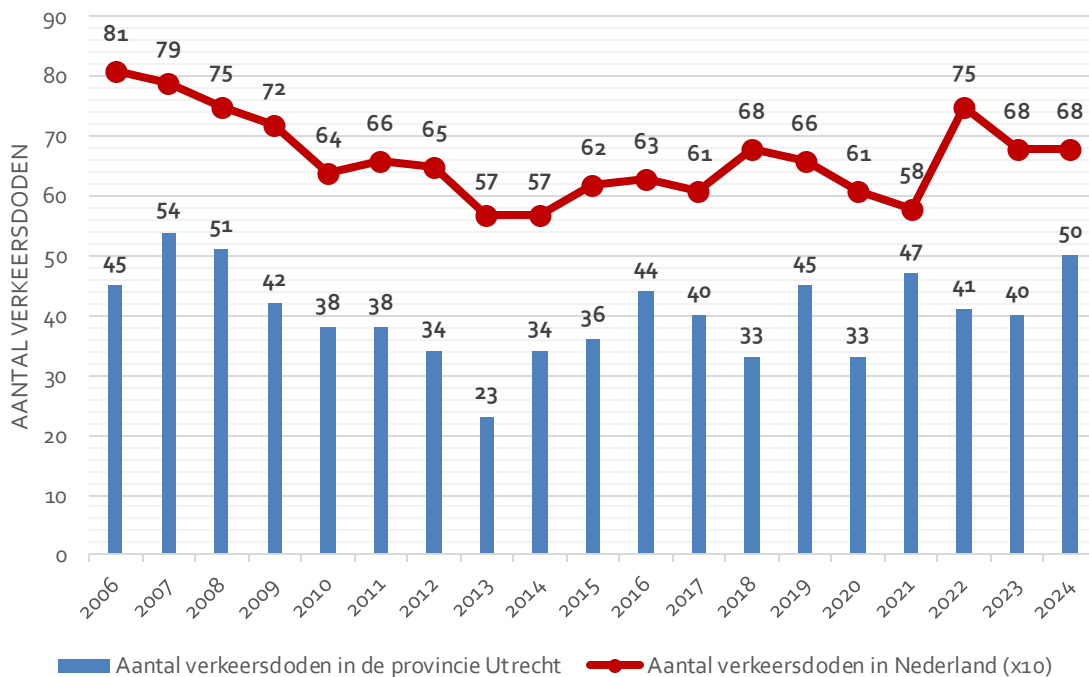
PROVINCIE  UTRECHT



**Uitvoeringsprogramma
Gezonde en Veilige
mobiliteit 2025 - 2029**

Onderdeel Verkeersveiligheid

Het aantal verkeersdoden in Nederland en in de provincie Utrecht





1. **Risico's:** infrastructuur, doelgroepen, gedragingen

2. **Ongevallen:** toedracht, modaliteiten, locaties, letseltype, leeftijd



Met Speed Verkeersveiligheid Verhogen

Steeds meer fietsongelukken met ernstig letsel tot gevolg



ANP

Het aantal fietsers dat bij een ongeluk ernstig gewond is geraak afgelopen tien jaar met bijna een derde toegenomen. Dat con

Hoogste aantal verkeersdoden in provincie Utrecht sinds 2008: 'En de landelijke afname gaat te langzaam'

Veel vaker fietsongelukken

door Robert Toesma

AMSTERDAM - De kans op een ernstig letsel of zelfs de dood bij een fietsongeluk is in de afgelopen jaren toegenomen. Het aantal fietsongelukken met ernstig letsel tot gevolg is in de afgelopen tien jaar met bijna een derde toegenomen. Dat con

Verhaal
Het aantal fietsongelukken met ernstig letsel tot gevolg is in de afgelopen tien jaar met bijna een derde toegenomen. Dat con

Aandachtscade
Het aantal fietsongelukken met ernstig letsel tot gevolg is in de afgelopen tien jaar met bijna een derde toegenomen. Dat con



verkeersongelukken met ernstig letsel tot gevolg is in de afgelopen tien jaar met bijna een derde toegenomen. Dat con



Minister wil beter beeld

Thematische doorvertaling naar:

- 1) **Waar** (on)veiligheid
- 2) **Wie** betrokken
- 3) **Waardoor** ontstaan

Van beleidsactualisatie tot aanpak van lokale problematiek

Samenwerken met VeiligheidNL

BRON

Aanwezigheid politie bij verkeersongeval niet vanzelfsprekend

Niet altijd voldoende tijd voor vastlegging proces-verbaal

Cijfermatige ontsluiting niet altijd optimaal

RAVU en Spoedeisende Hulp

Veelvoud aan ongevallen (tot 8x)

Met name kwetsbare verkeersdeelnemers (fietsers, voetgangers etc.)

Meer detailinformatie over locatie, toedracht en letsel(ernst)

Vergaande mogelijkheid tot aanvullend onderzoek

Pilot in de provincie Utrecht



X 8





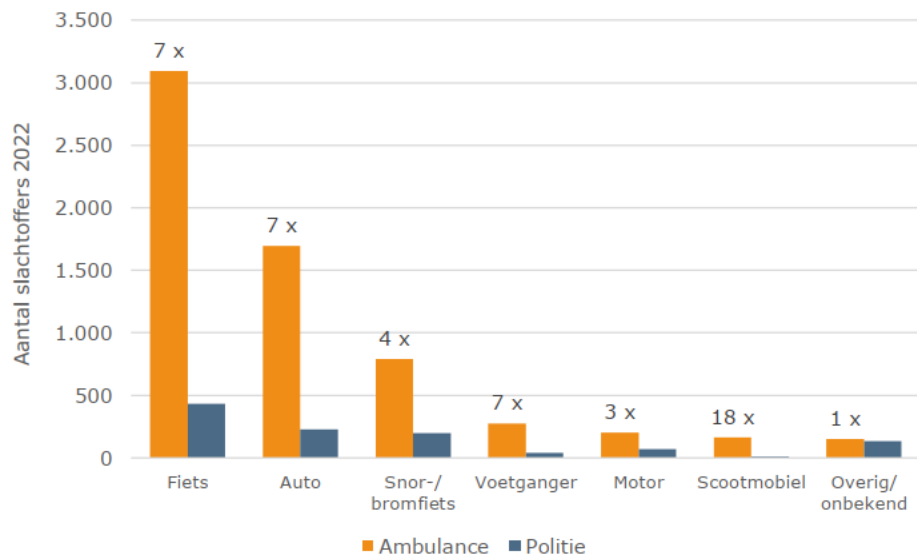
Met Speed Verkeersveiligheid Verhogen



Informatie over de **locatie**
Vervoerswijze van het slachtoffer
Informatie over de **toedracht**
Leeftijden van betrokkenen
Informatie over de **tegenpartij**
Aard van het ongeval
Informatie over **letsel**(ernst)
(Weers)**omstandigheden**

Samenwerken met VeiligheidNL

In MOVE zien wij op basis van ambulancedata **6x zo veel verkeersslachtoffers** als in de politieregistratie (BRON)*.



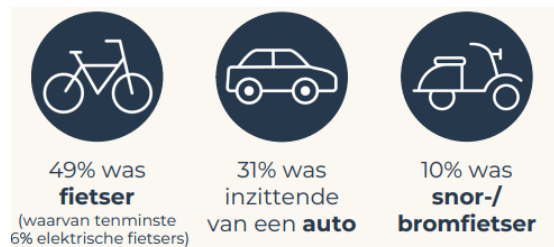
Ambulancedata vs. politiedata

In de provincie Utrecht in 2022.





Met Speed Verkeersveiligheid Verhogen



Fietzers van **12-17 jaar** en **55 jaar en ouder** liepen het meeste risico op een fietsongeval per 100.000 inwoners.



Fietzers van 12-17 jaar:



Tenminste **13%** reed op een elektrische fiets.



Twee derde had ernstig letsel (64%).



Ongeveer **de helft** had een eenzijdig ongeval (49%).



Fietzers van 55 jaar en ouder:



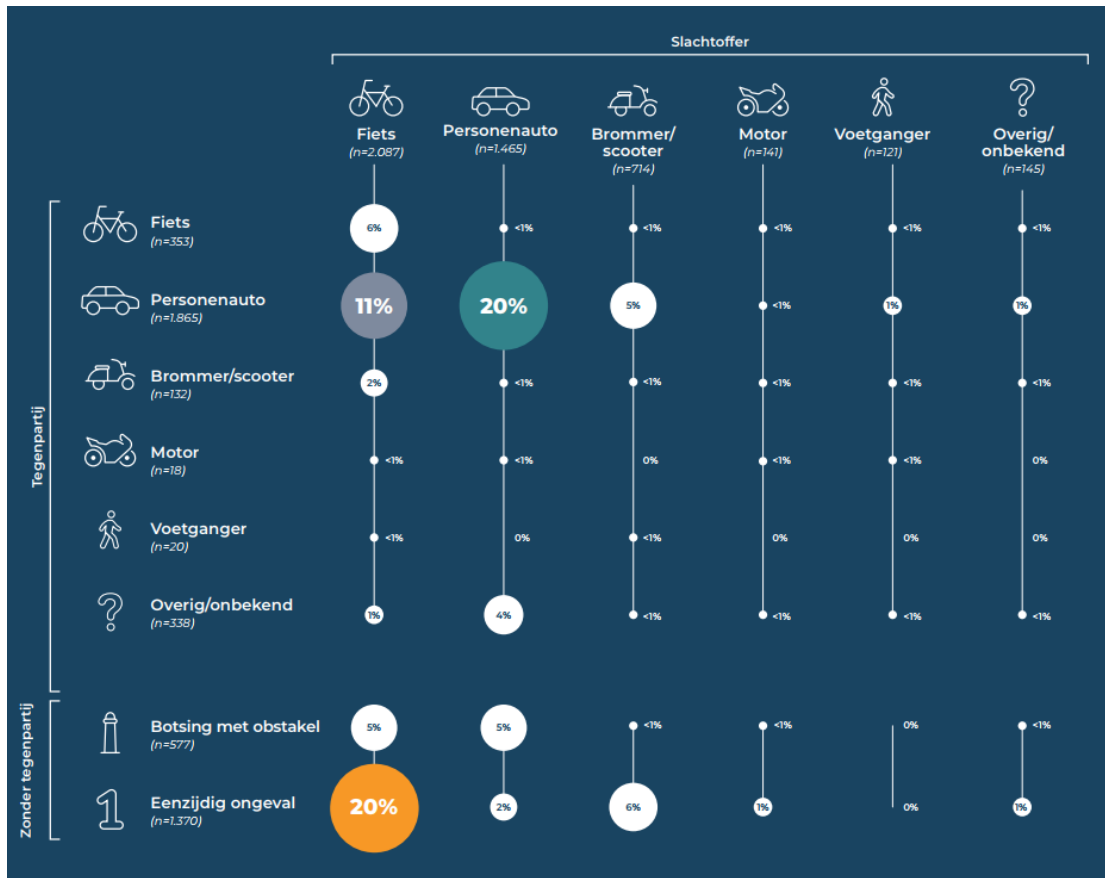
Tenminste **21%** reed op een elektrische fiets.



Driekwart had ernstig letsel (75%).



Ongeveer **de helft** had een eenzijdig ongeval (53%).





Met Speed Verkeersveiligheid Verhogen



49% was
fietser

(waarvan tenminste
6% elektrische fietsers)



31% was
inzittende
van een **auto**



10% was
**snor-/
bromfietser**



Fietzers van **12-17 jaar** en
55 jaar en ouder liepen het
meeste risico op een fietsongeval
per 100.000 inwoners.



**Fietzers
van
12-17 jaar:**



Tenminste **13%**
reed op een
elektrische fiets.



Twee derde
had ernstig
letsel (64%).



Ongeveer
de helft had
een eenzijdig
ongeval (49%).



**Fietzers
van 55 jaar
en ouder:**



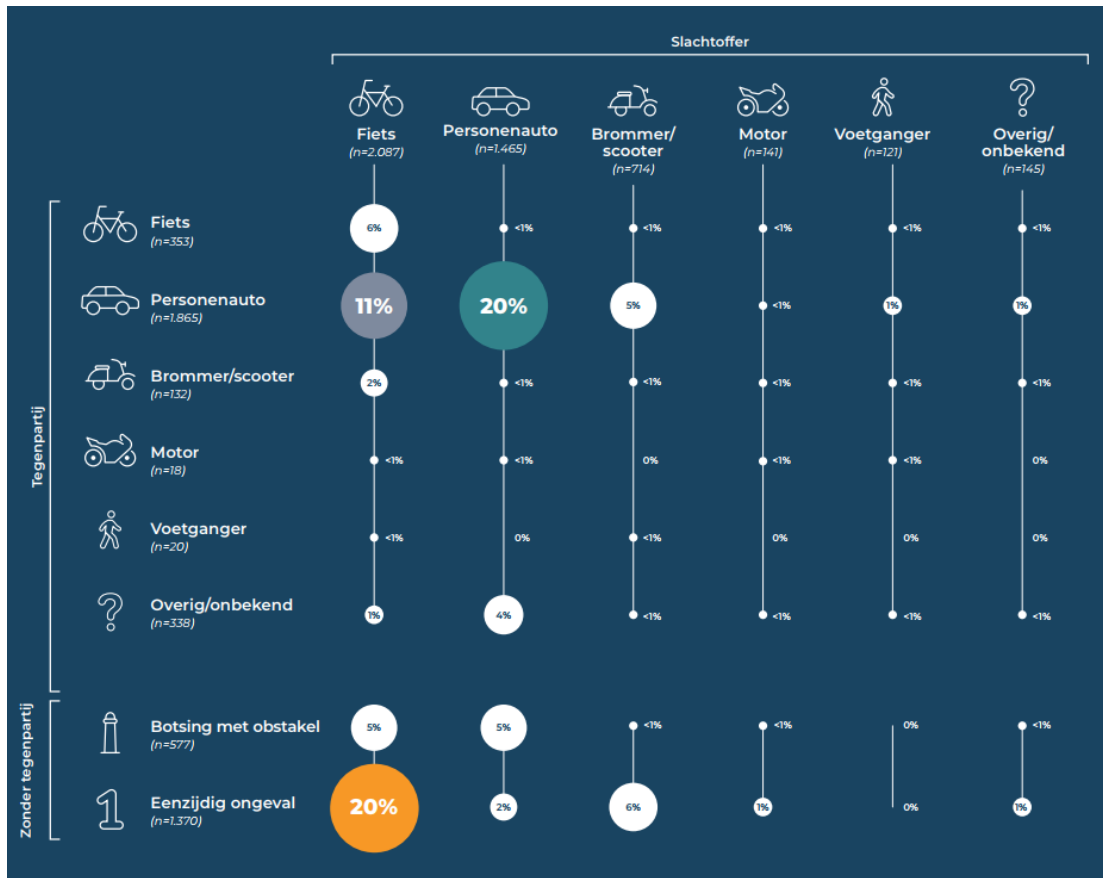
Tenminste **21%**
reed op een
elektrische fiets.



Driekwart had
ernstig letsel
(75%).



Ongeveer
de helft had
een eenzijdig
ongeval (53%).



Letselinformatie

Zoals beschreven op de SEH
bij 12-17 jarige fietsslachtoffers.



Tenminste 13% reed op een
elektrische fiets (incl. fatbikes).



Bijna twee derde had **ernstig letsel***
(64%).



Bij slachtoffers op een gewone fiets
(n=105) kwamen **botbreuken** het
meeste voor (41%).



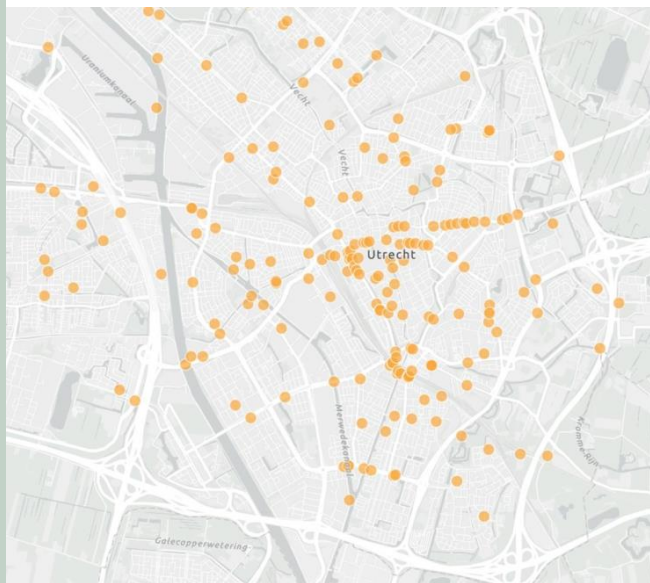
Bij slachtoffers op een elektrische
fiets (n=17) kwam **licht
hersenletsel/hersenschudding** het
meeste voor (50%).



In de **SEH-data** hebben we ook
informatie over deze specifieke
doelgroep, daar kamen **eenzijdige
ongevallen** het meeste voor (49%).

Ongevalslocaties gemeente Utrecht

Fietsslachtoffers van 55 jaar en ouder,
geregistreerd door de RAV.



Ervaar jij (soortgelijke) belemmeringen met de ongevallenregistratie?

MET SPOED VERKEERSVEILIGHEID VERHOGEN

Anco Verstraaten - provincie Utrecht

