



# Mobility Meets Philosophy in de regio Eindhoven

Met een andere blik kijken naar mobiliteitsopgaven  
18-11-2020

# Welkom bij Mobility meets Philosophy in de regio: Eindhoven

- Roel Brandt (dagvoorzitter Platform WOW)
- Jan Willem van der Pas (programmamaleider verkeer Eindhoven)
- Naomi Jacobs (filosoof)
- Henk Oosterling (filosoof)
- Astrid Zwegers (gemeente Eindhoven)
- Bas Braakman (gemeente Eindhoven)

# Over Platform WOW



- Platform WOW zorgt ervoor dat collega's uit verschillende organisaties elkaar ontmoeten en van elkaar leren
- WOW doet dit o.a. door bijeenkomsten te organiseren, on- en offline
- Wil je jouw samenwerking met andere beheerders verder brengen? Neem dan contact op via [platformwow.nl/contact](https://platformwow.nl/contact)

# Programma



- 09.05 - opening door Jan Willem van der Pas
- 09.15 - filosoof Naomi Jacobs
- 09:35 - filosoof Henk Oosterling
  
- 09:55 - korte pauze
  
- 10.05 - deelsessies filosofen met Astrid Zwegers en Bas Braakman
- 11.10 - plenaire terugkoppeling
- 11.30 - einde

# Welkom

Jan Willem van der Pas,  
programmameider verkeer







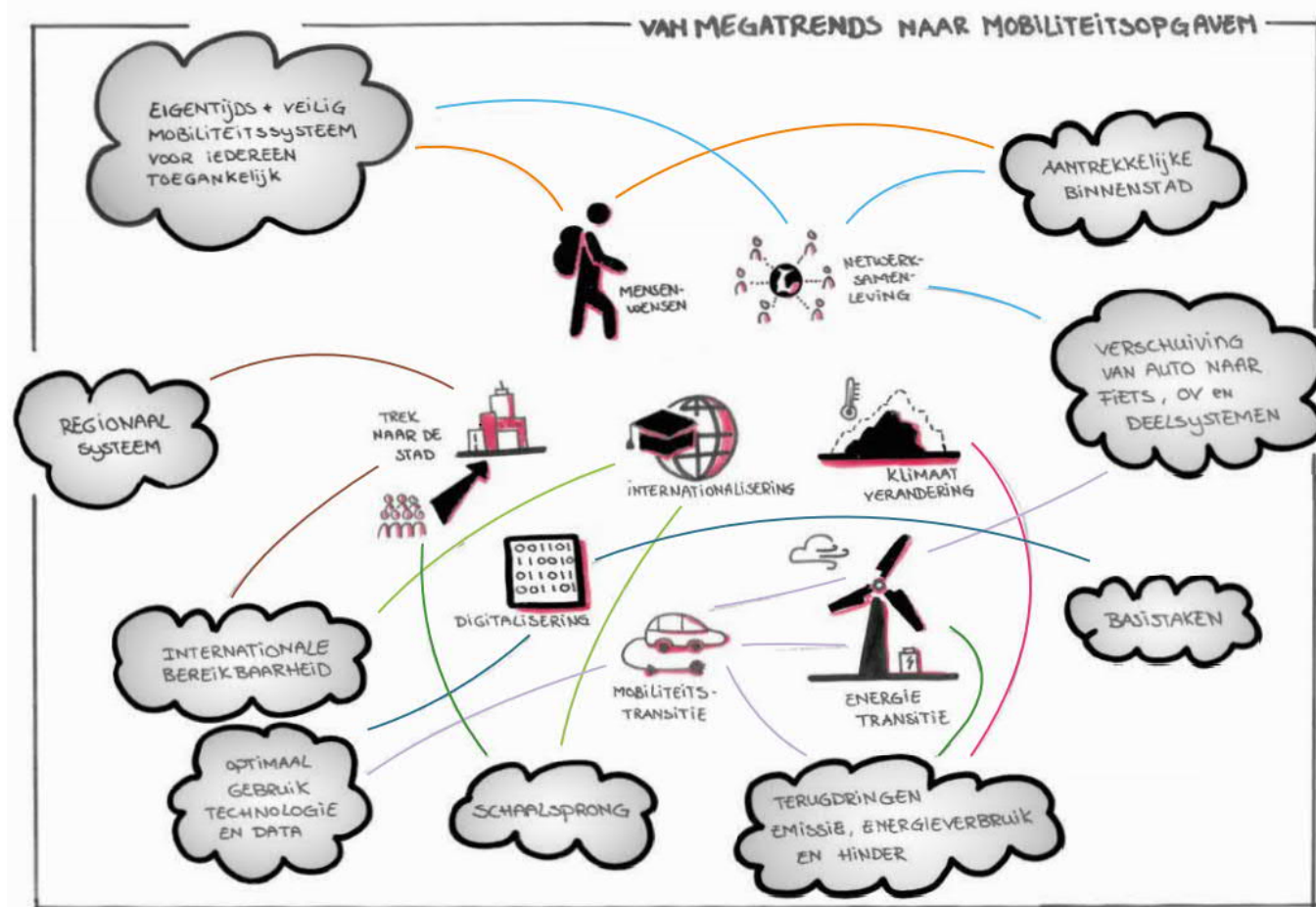
# Gemeente Eindhoven

Technologie, Design en Kennis



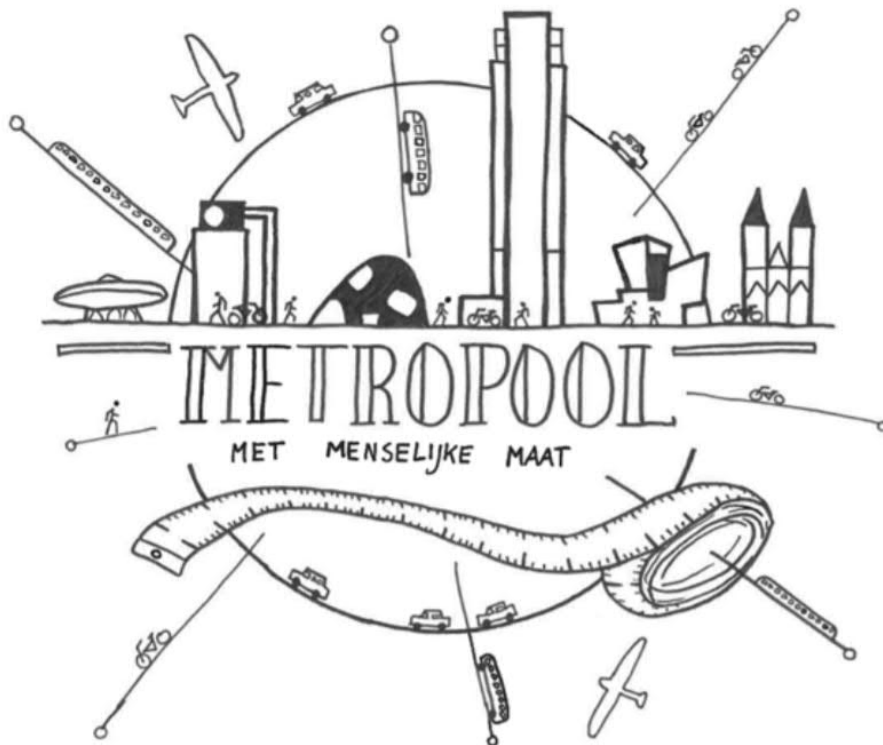
# Onze opgave

- Schaalsprong economie & verstedelijking
- Leefbaarheid & klimaat
- Internationale bereikbaarheid én een bereikbaarheid in de stad
- Verschuiving van auto naar fiets & OV
- Terugdringen emissies & hinder
- Mogelijkheden data & technologie



## Waar werken we aan?

## Ambitie

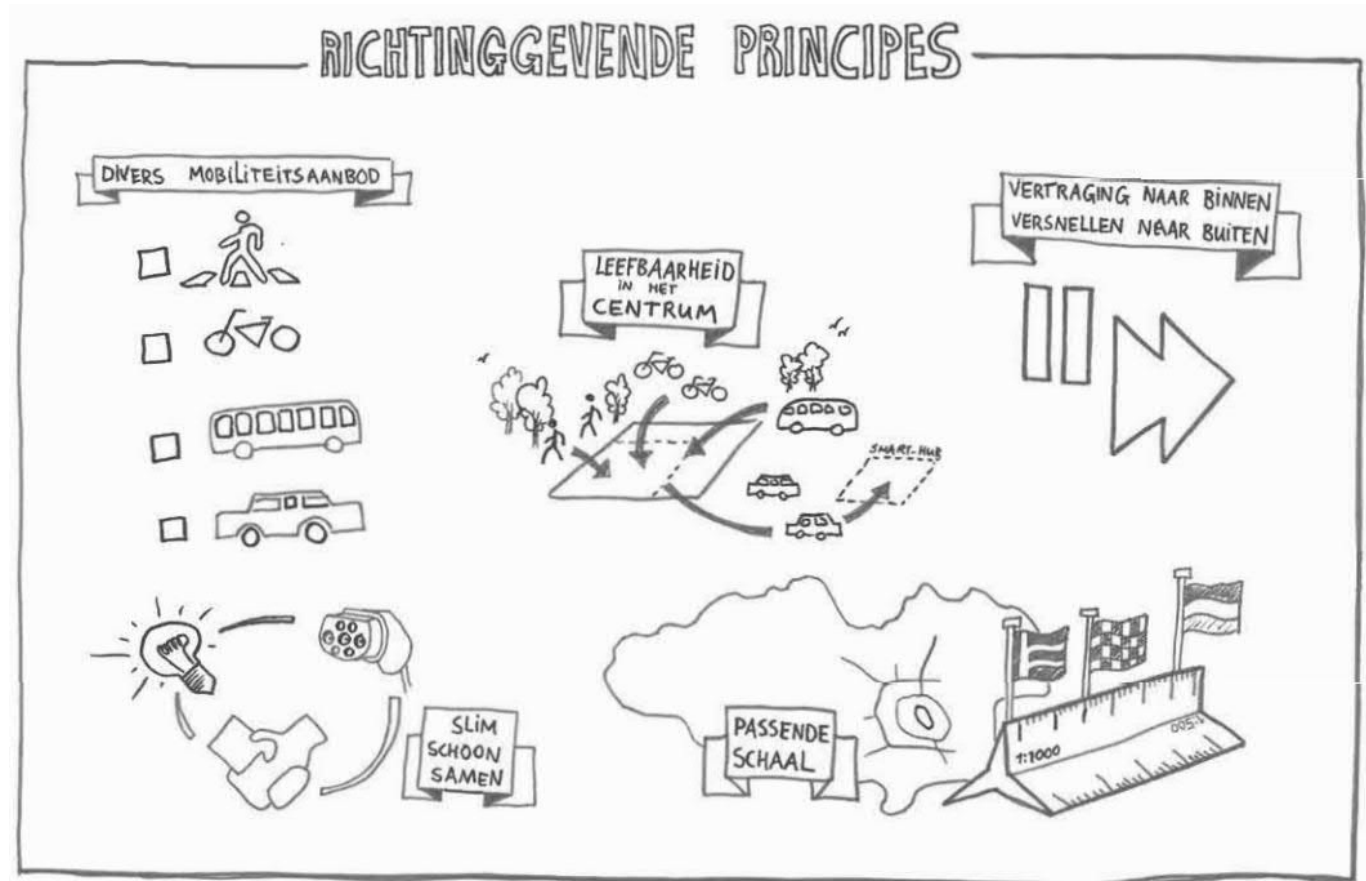


Een veilig, slim en duurzaam mobiliteitssysteem met grootstedelijke allure, dat places to be met elkaar verknoopt, Eindhoven multimodaal verbindt met binnen- en buitenland, is voorbereid op een schaa sprong in de verstedelijking & economie van de Brainport, maar dat tegelijk blijft aansluiten bij de maat van Eindhoven en er voor alle Eindhovenaren is

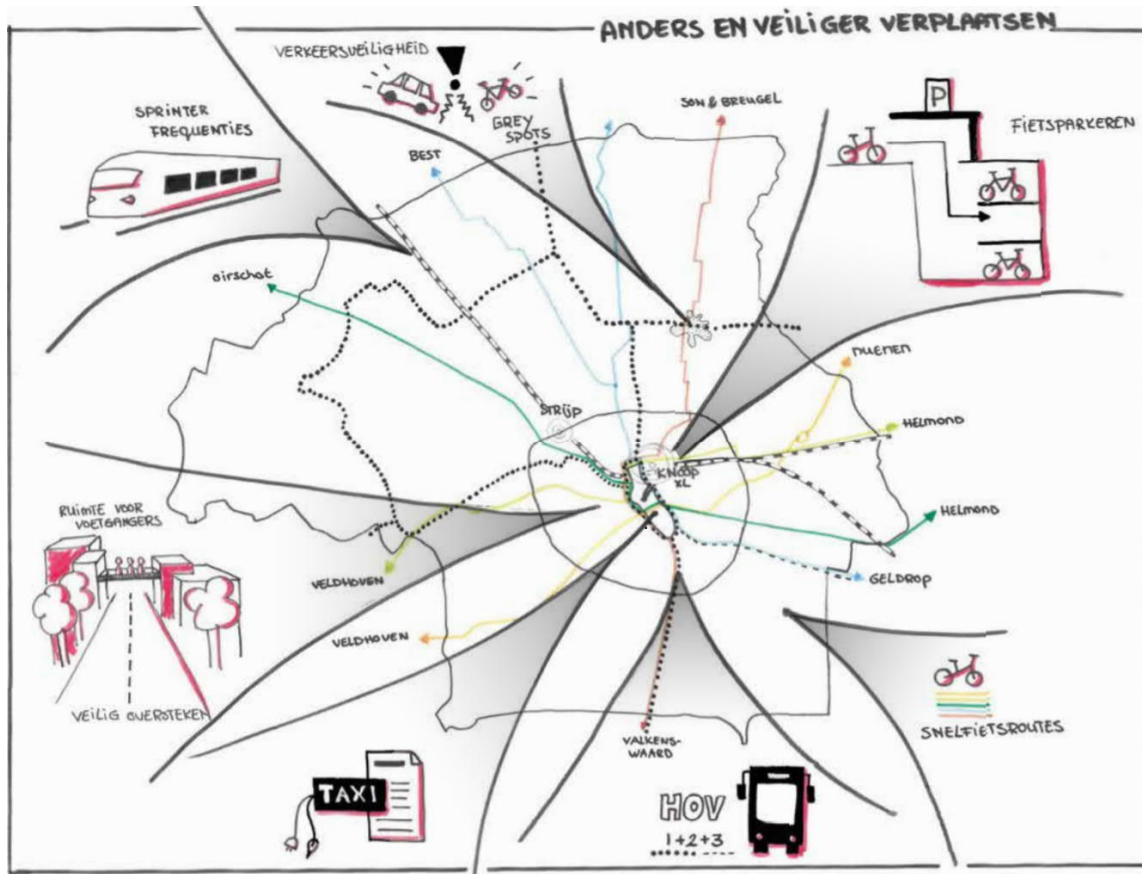


# Hoe?

- Slim, Schoon, Samen
- Keuze (in aanbod)
- Vertragen vs. Versnellen
- Leefbaarheid centrum
- Maatwerk in schaal



# Anders en veiliger verplaatsen



- **Verschuiving naar fietsgebruik en openbaar vervoer en betere verkeersveiligheid**
- Ons strategische doel is: bevorderen dat het autogebruik vermindert, door van de fiets en het openbaar vervoer aantrekkelijke alternatieven te maken en daar stad en regio veilig op in te richten.

# Verbeteren van de verkeersveiligheid

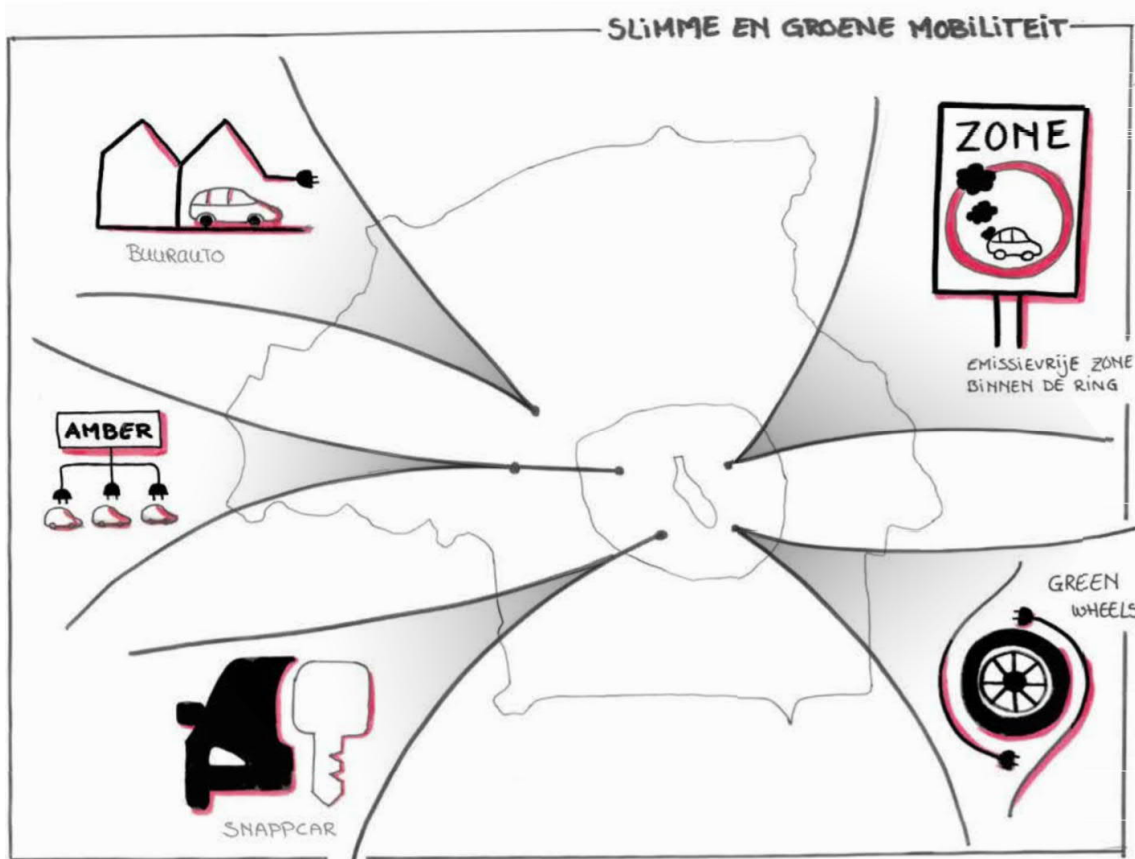
## **Doelstelling:**

25 % minder slachtoffers in 2025 t.o.v. 2012  
Alle 30 km/uur-wegen in 2025 als 30 ingericht

- Actieplan verkeersveiligheid 2020/2021
- Gedragsveranderingscampagnes
- Veel aandacht voor scholen en schoolomgevingen
- Prikker op de kaart
- Fietsveiligheidspilots
- Onderzoek positie Speed Pedelec
- Onderzoek SNOR (Snorfiets naar de Rijbaan)



# Slimme en groene mobiliteit



- Stimuleren van mobiliteits-oplossingen die data en connectiviteit toepassen en die bijdragen aan verduurzaming
- Ons strategisch doel is: mobiliteitsoplossingen die data & connectiviteit gebruiken en/ of bijdragen aan verminderen van de emissie van het verkeer slim toepassen in Eindhoven, om de leefbaarheid van de stad te verbeteren en de economie van de regio te versterken



# Smart mobility in integrale aanpak

- Inzet van slimme regel software op verkeerslichten
- Analyse naar impact zelfrijdend vervoer
- Ontwikkelplan regionale mobiliteitshubs (ZO Slim Bereikbaar)
- Real time monitoring straat parkeren via sensoren
- MaaS
- Agenda deelmobiliteit



# Mobiliteit ontmoet Filosofie



Als je doet wat je deed,  
Krijg je wat je kreeg

# Verkeersveiligheid



Naomi Jacobs

# Verkeersveiligheid





# Verkeersveiligheid



# Verkeersveiligheid



# Verkeersveiligheid





# Verkeersveiligheid





# Verkeersveiligheid



# Verkeersveiligheid





# Verkeersveiligheid



# Smart Mobility

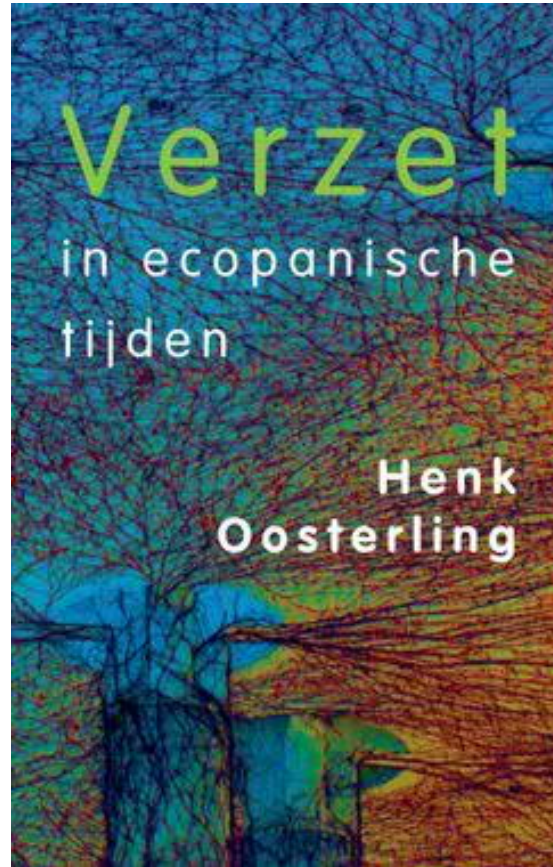


Henk Oosterling



# Naar een comobiel bestaan

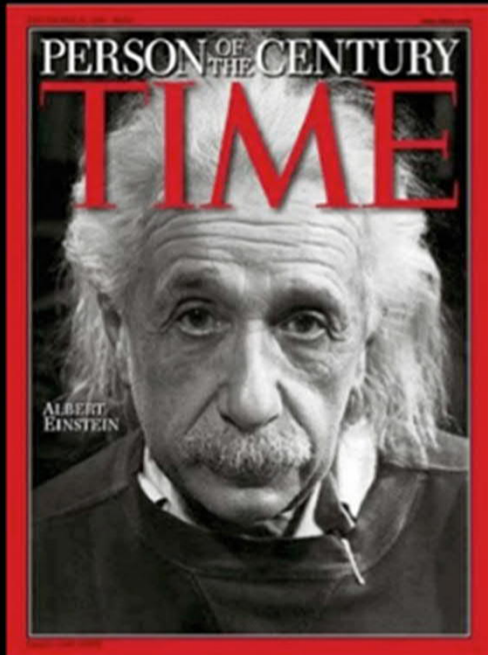
*Van een ego- naar een eco emancipatie*



# Casus



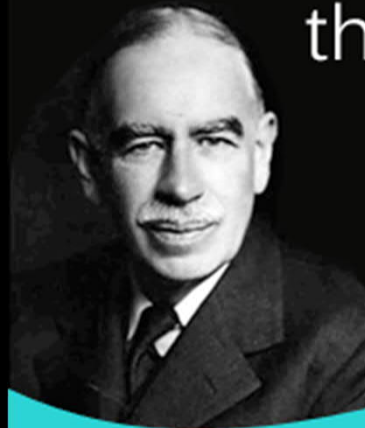
- Of een mobiliteitshubs daadwerkelijk ook gebruikt gaat worden is afhankelijk van het gedrag van mensen.
- Welke manieren kennen we (nog meer) om dit te beïnvloeden?



"Je kunt een probleem niet oplossen met de denkwijze die het heeft veroorzaakt."

**Albert Einstein**

"The biggest **problem** is **not** to let people accept **new ideas**, **but** to let them **forget** the **old** ones."



John Maynard Keynes  
British economist  
(1883-1946)



Of is het een kwestie van perceptie?



EINDHOVEN



18-11-2020

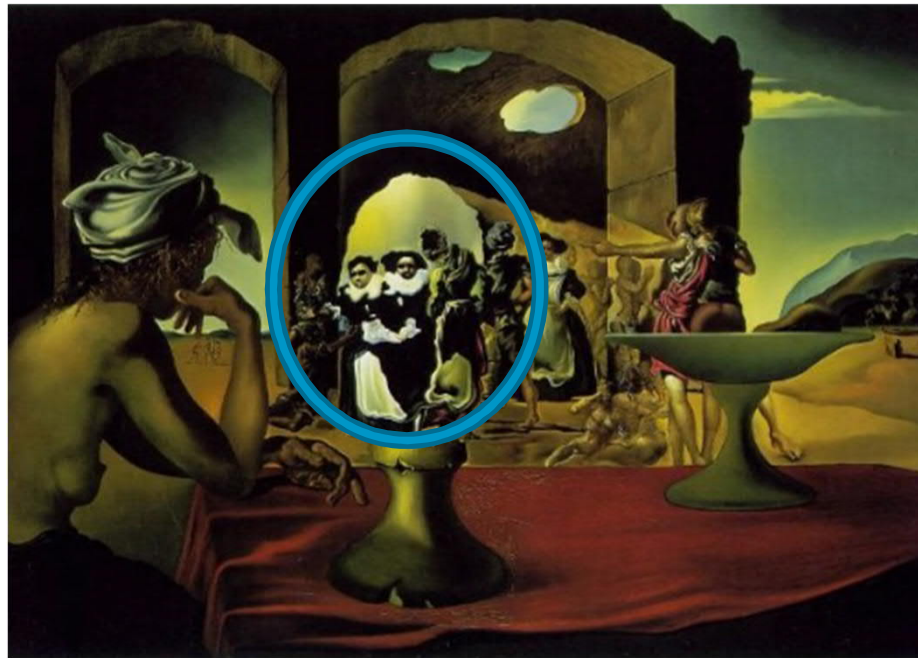
Mobility Meets Philosophy Eindhoven

27

1940

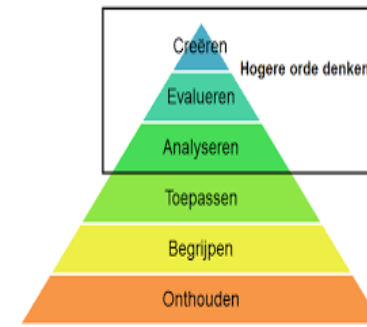
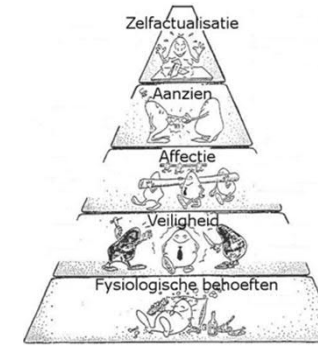
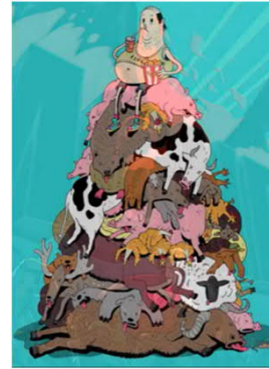


Salvador Dalí – Slavenmarkt of het verdwijnende borstbeeld van Voltaire  
(Paranoïde-kritische methode)

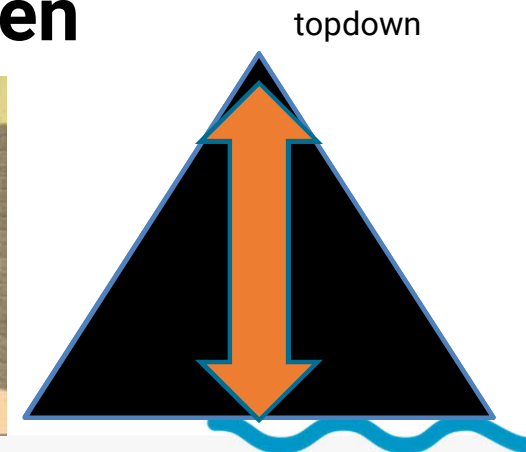
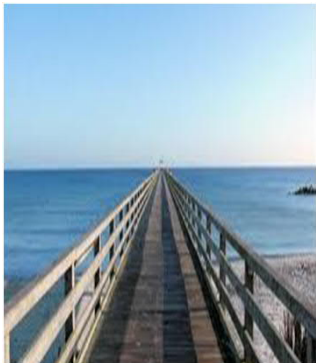




# Oud (maar hardnekkig) denkbeeld piramide

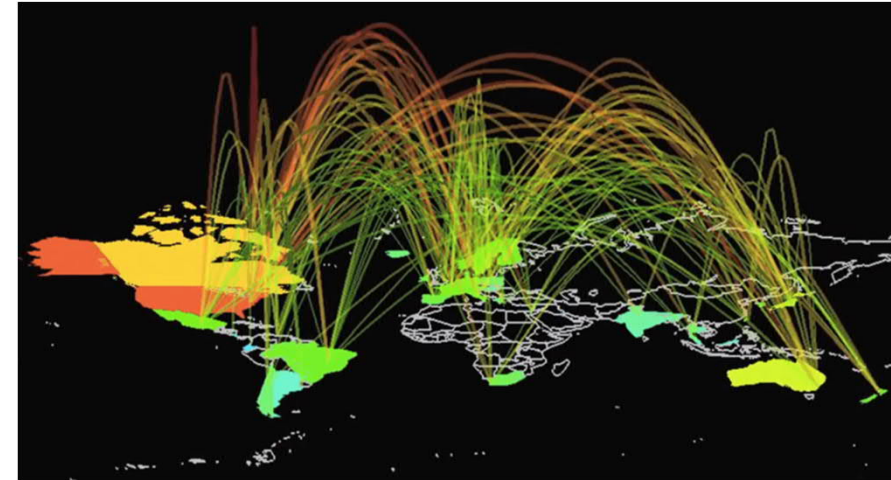
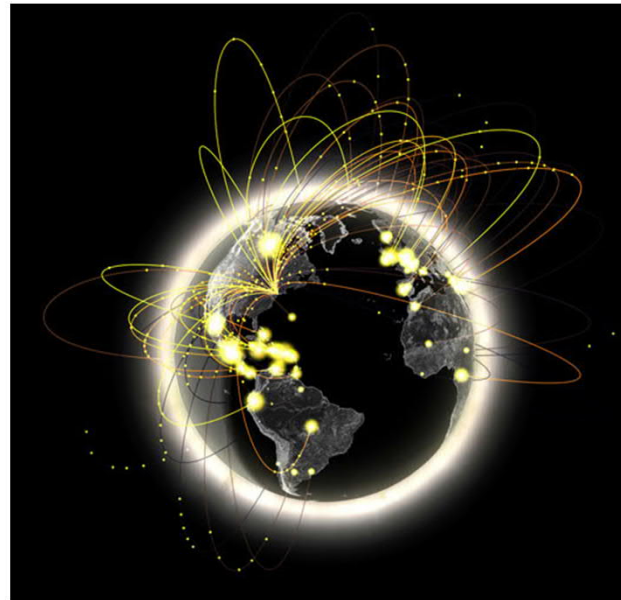


## Lineair-exclusief *doem*denken





## Nieuw (maar onwennig) denkbeeld netwerken



Alles is via feedbackloops met alles verbonden  
en alles werkt op alles in (vroeger of later)

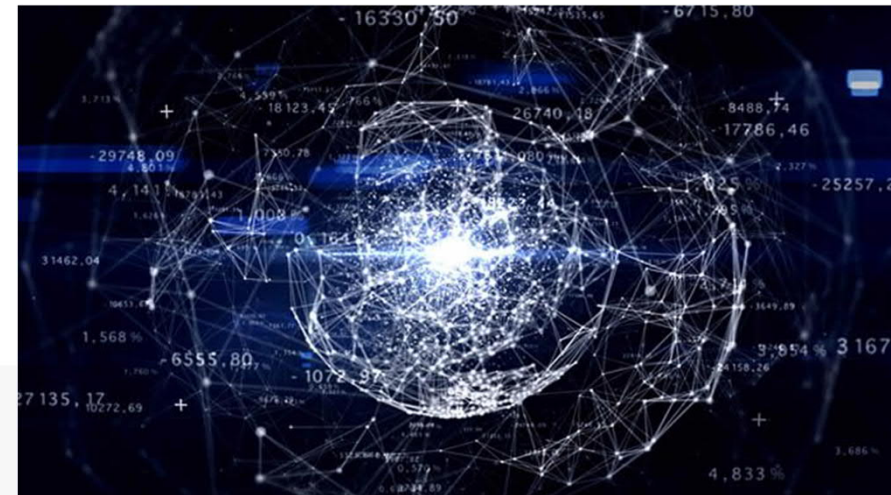


## Circulair-inclusief *doen*denken

HOVEN

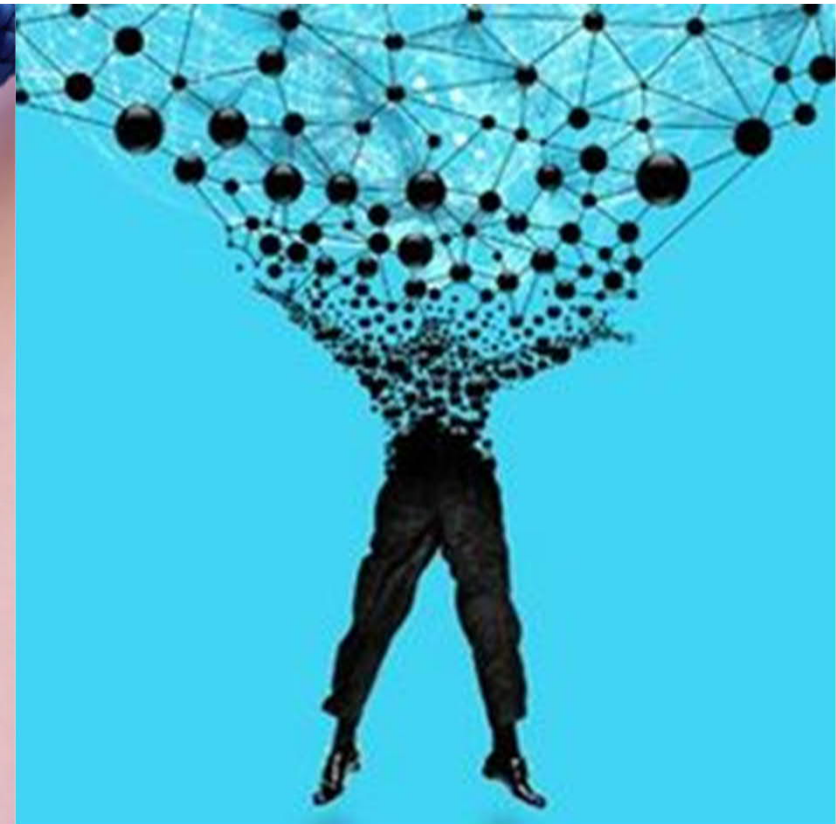
NMTM<sup>EU</sup>  
NEW MOVEMENTS IN  
TRANSPORT & MOBILITY

18-11-2020





# Het individu is een HUB: een knoop in het netwerken



# Circulair denken en doen



- Hoe smart kan een grid worden?
- Hoe groot kan een footprint worden?



# CO-mobiliteit



- Mobiliteit en morbiditeit
- Multi of co?
- Participatie en communicatie
- Gezondheidsvisie
- Ecologisch visie
- Dal, spits, gratis OV?



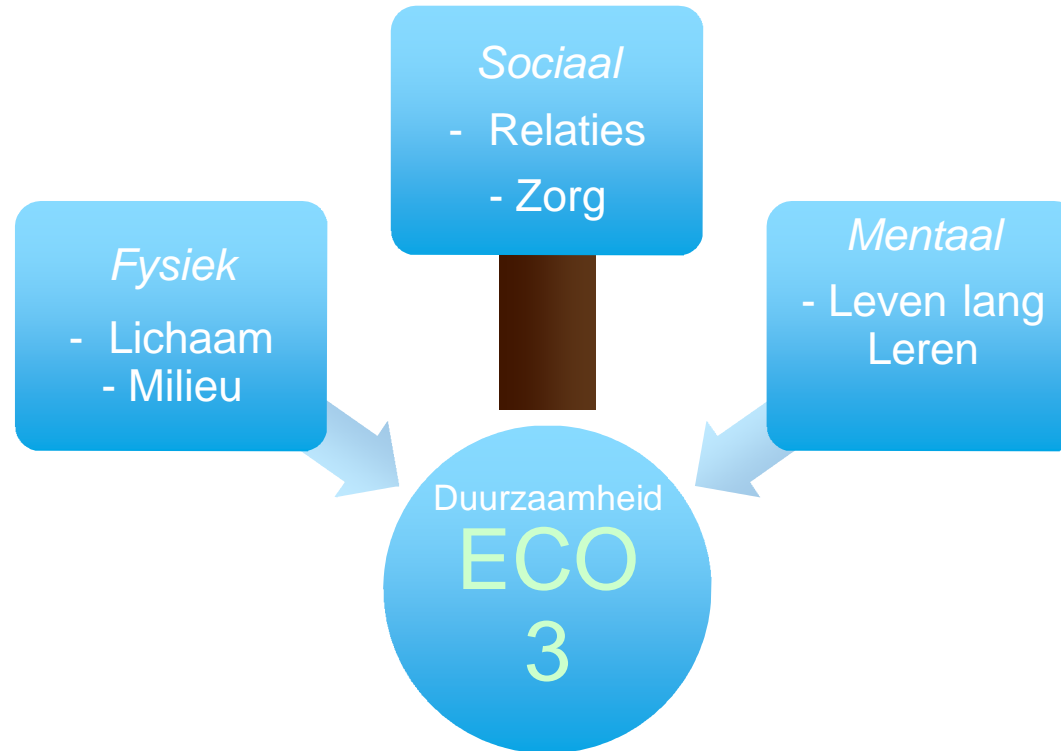
Health is a state of complete physical, mental, and social well-being and not merely the absence of disease or infirmity.



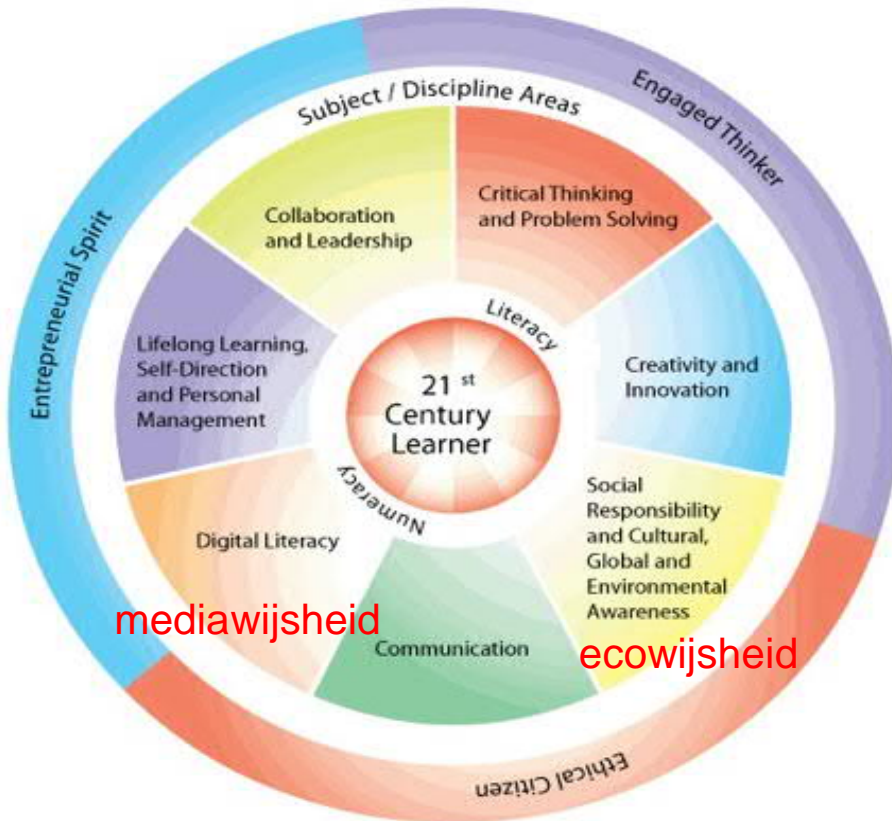
## Definiton of Mental Health according to the World Health Organisation



# ECO3: drievoudige duurzaamheid



# UNESCO: 21<sup>e</sup> eeuw skills – Beweeg educatie



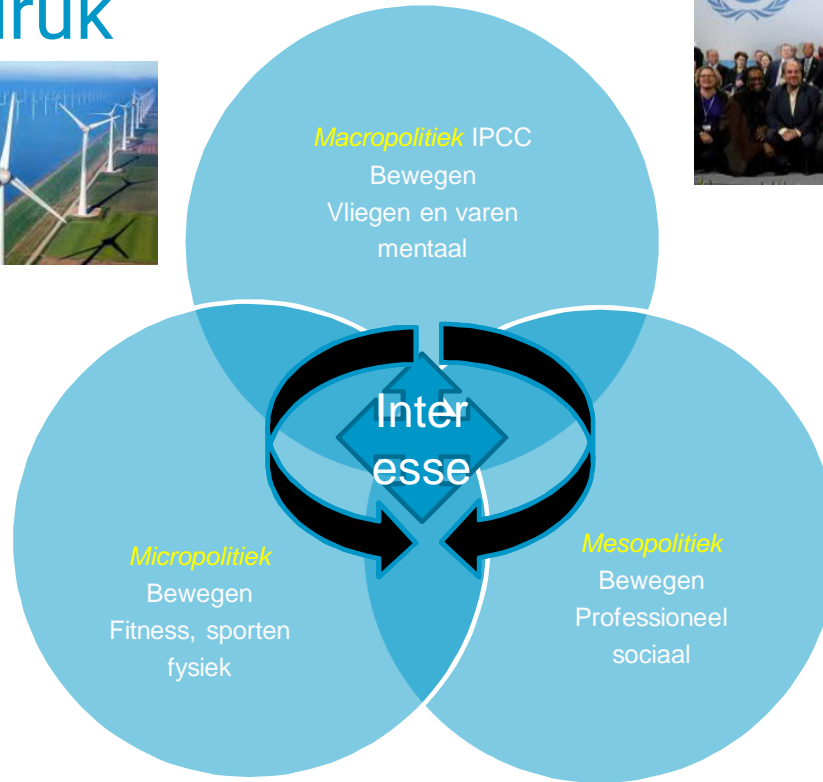
mediawijsheid

ecowijsheid

4C's  
LLL  
2 wijsheden



# Integrale voetafdruk



## Pauze! Maak alvast je keuze voor een deelsessie

- Geef in de chat aan of u wilt deelnemen aan deelsessie 1 of 2. Dit kan door het cijfer 1 of 2 in de chat te zetten.
- Je wordt ingedeeld in de juiste sessie. Lukt dit niet? Blijf dan even hangen.
- Zet jezelf op unmute en camera aan als je in deelsessie bent.

1. Verkeersveiligheid (Naomi Jacobs en Bas Braakman)

2. Smart Mobility (Henk Oosterling en Astrid Zwegers)

*We zien je graag weer terug in je deelsessie om  
10:05 uur*

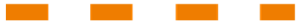
# Terugkoppeling uit de deelsessies



1. Verkeersveiligheid
2. Smart Mobility



# Mike Berenos



MNTM



## Bedankt voor je deelname!



- Download de publicatie Mobiliteit ontmoet Filosofie op [nmtm.eu/publicaties](https://nmtm.eu/publicaties)
- We gaan door met bijeenkomsten Mobility Meets Philosophy
- Laat je ons weten wat je ervan vond? Link naar survey staat in de chat en komt via mail.
- Zelf een online bijeenkomst organiseren? Wij helpen je graag!
- Neem contact met ons op via [platformwow.nl/contact](https://platformwow.nl/contact)



Platform **Tot ziens!**  
**WOW**