

# De Vervangingsopgave

en de

# Nederlandse Bruggen Stichting



**Kan Genua ook in Nederland?**

**Het antwoord is:  
Ja, als we niets doen!**

**Zijn er oplossingen dan?**

**Jazeker,  
maar dan moeten we wel aan de gang,  
de urgentie is hoog!**

## Urgentie op grote schaal



Merwedebrug

'Miljarden nodig voor onderhoud bruggen en viaducten'



Amsterdam



Honderden miljoenen nodig voor slechte bruggen, kademuren Amsterdam



## Een oud versje met grote actualiteitswaarde

### Amsterdam die grote stad, die is gebouwd op palen

"Amsterdam die grote stad, die is gebouwd op palen. En als die stad eens ommeviel, wie zou dat dan betalen?" Een bekend versje over het netwerk van grachten, heren- en pakhuizen, oude kerken en smalle straatjes rond de Amstel en aan het IJ. En nog behoorlijk accuraat ook! Op het eerste gezicht lijkt het misschien niet meer dan een broodje aap of een sprookje. Als je door de stad loopt, hoef je immers niet langs houten palen omhoog te klimmen om een drankje te halen in je favoriete café. Het is echter geen fictie. Amsterdam is daadwerkelijk op palen gebouwd om te voorkomen dat de monumentale binnenstad niet wegzakt in de zachte grond. Maar of de

# en urgentie op kleinere schaal



Premium

## Verwarring over staat van bruggen Kaag en Braassem

Premium

## Geen geld voor Lange Brug in Oud Ade

Marlies Verding  
20-10-2018 om 09:40

### OUD ADE

De gemeente Kaag en Braassem reserveert geen geld voor vervanging van de, met ernstige betonrot kampende, Lange Brug in Oud Ade. Een meerderheid van de gemeenteraad gaat er vanuit dat de provincie Zuid-Holland eigenaar is van de brug en alle herstelkosten betaalt.



Premium

## Krakkemikkige bruggen Kaag en Braassem bekend

# Brug als miljoenenstrop

Staf van de Kaag

Oud Ade. De gemeente Kaag en Braassem heeft een miljoen...  
De gemeente Kaag en Braassem heeft een miljoen...  
De gemeente Kaag en Braassem heeft een miljoen...

hoof meer dan 2000 geluks...  
De gemeente Kaag en Braassem heeft een miljoen...  
De gemeente Kaag en Braassem heeft een miljoen...



Vanaf de brug...  
De gemeente Kaag en Braassem heeft een miljoen...  
De gemeente Kaag en Braassem heeft een miljoen...

Vanaf de brug...  
De gemeente Kaag en Braassem heeft een miljoen...  
De gemeente Kaag en Braassem heeft een miljoen...

**De voorlopers zijn begonnen,**

**Maar:**

**Veel besturen zijn zich nog niet bewust van  
de urgentie en impact**

**en daarom**

**Initiatief van de Bruggenstichting om samen  
met WOW hier aandacht aan te besteden**



**Eind 2016 geeft het kabinet opdracht aan:**

**-Taskforce Bouwagenda-  
o.l.v. Bernard Wientjes**

**‘De Bouwsector versterken en  
oplossingen bieden voor  
maatschappelijke uitdagingen’**

## In de in 2017 verschenen Bouwagenda staat:

- Dat de bouw een sleutelrol speelt in de grote uitdagingen waarvoor onze samenleving staat. Deze rol kan alleen slagen als de bouw zich opnieuw uitvindt. Een betere samenwerking, versnelling en opschaling, meer innovatie en productiviteit, gebruik van slimme ICT- en datatoepassingen en een excellente opleidings- en onderwijsstructuur
- Als deze opgave wordt aangepakt met de huidige technieken en werkwijzen is dit een gemiste kans om toekomstbestendige infrastructuur neer te zetten. Maar het is vooral ook veel te kostbaar en tijdrovend.



## Uitdagingen van De Bouwagenda:

- betere samenwerking;
- versnelling en opschaling;
- meer innovatie en productiviteit;
- gebruik van slimme ICT- en o
- excellente opleidings- en ond
- veranderen huidige techniek

- **Dat is mooi,  
maar hoe dan?**



**Er wordt héél  
veel  
ontwikkeld,**

**maar de vraag  
is of dat ook  
allemaal  
bekend is?**

De Bouwagenda



De Bouwcampus  
CROW met o.a.

- Infra Innovatie Netwerk
- iAMPRo

Diverse platforms:

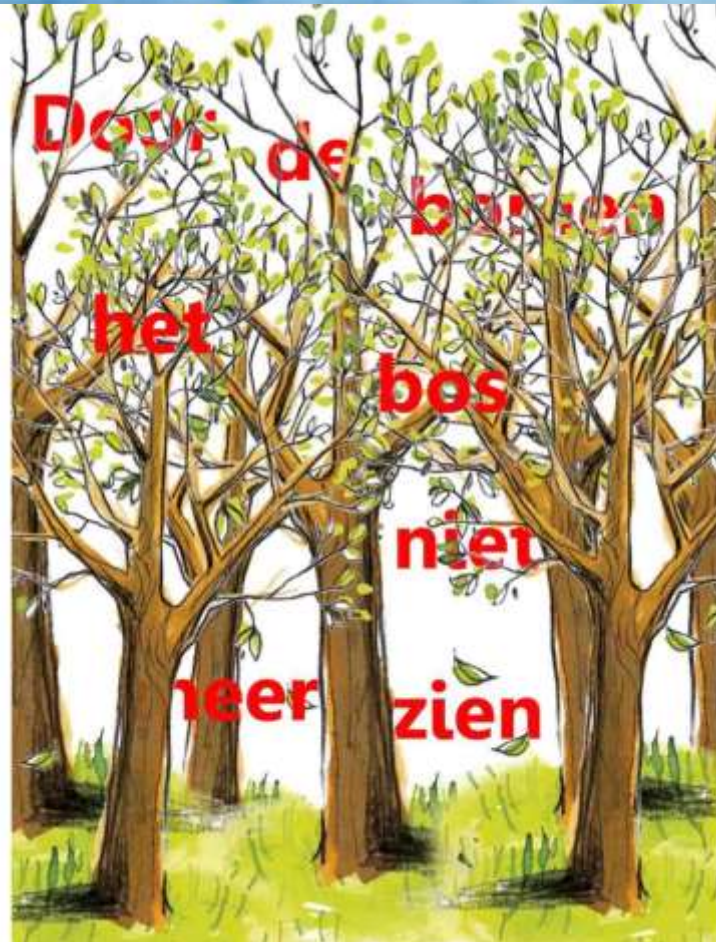
- WOW
- BiKa
- PVO
- GreenDeal
- CB '23
- NVDO

De circulaire brug  
IFD

.....en nog veel meer....



**Er is zoveel,  
Zien we door  
de bomen  
het bos nog  
wel**





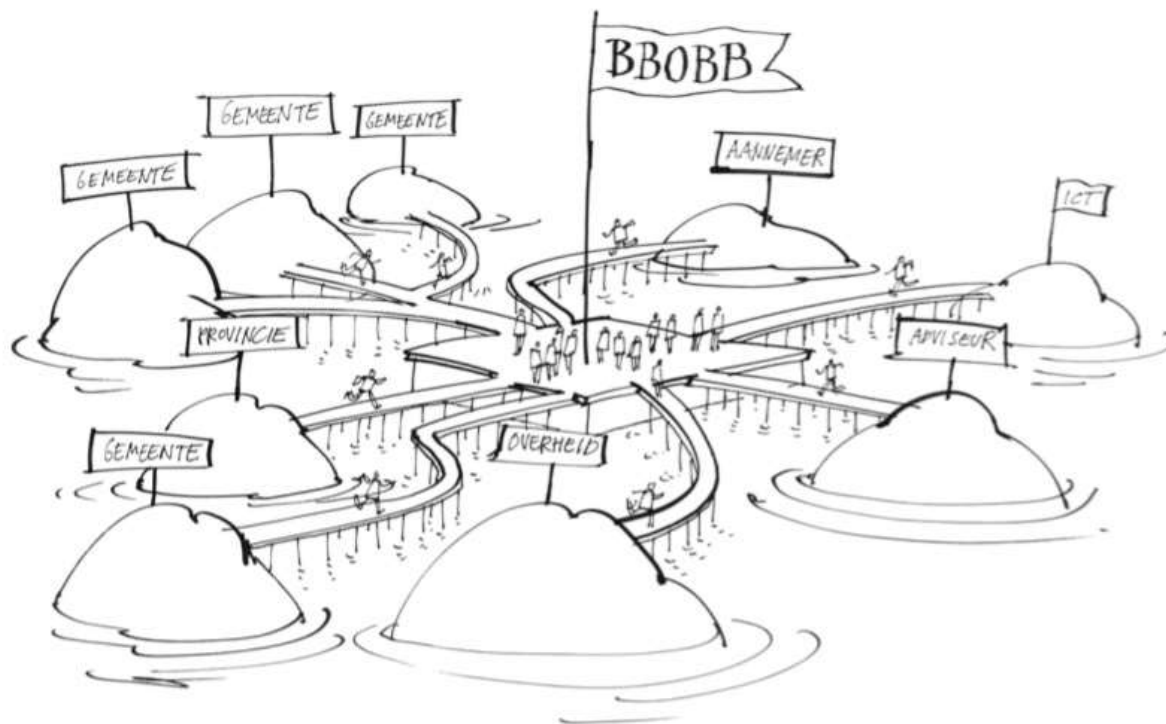
## **Er is speciale aandacht voor Bruggen nodig (kunstwerken/puntinfrastructuur)**

- Bruggen spelen een cruciale rol in onze netwerken;
- Bruggen zijn knooppunt in meerdere netwerken;
- Bruggen hebben een beperkte levensduur;
- V&R kent doorlooptijden langer dan bestuurstermijnen;
- V&R moet met de winkel open en
- Gevolgen van uitval of afsluiting zijn niet te overzien

**Bruggen kennen echter nog geen specifieke sponsor in de bestaande platforms**

- **Het ontbreekt aan regie**
- **Wie biedt hulp**
- **De Bruggenstichting** zal onder haar paraplu, in samenwerking met **CROW**, nog dit jaar een ontmoetingsplek voor brugbeheerders inrichten
- In aansluiting op en in samenwerking met lopende platforms en programma's
- Zowel fysiek als virtueel en geschikt voor vraag en aanbod
- Zowel voor opdrachtgever als opdrachtnemer

**BBOBB**






- **Doel is versnelling door samenwerking**

- Zowel horizontaal als verticaal
  - Tussen de verschillende overheden
    - Regionale aanpak
    - Netwerkbeheer
    - Volumeopbouw
  - Tussen overheden en markt
    - Delen kennis en risico

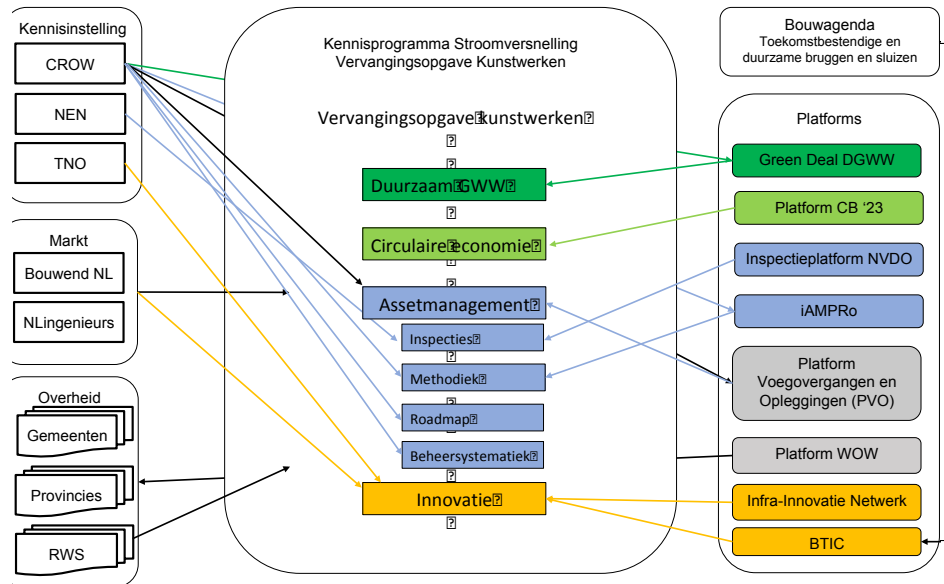
**Samen invulling geven aan de uitdagingen  
van De Bouwagenda**



- **Uitdagingen van De Bouwagenda**

- betere samenwerking;
  - versnelling en opschaling;
  - meer innovatie en productiviteit;
  - gebruik van slimme ICT- en datatoepassingen;
  - excellente opleidings- en onderwijsstructuur en
  - veranderen huidige technieken en werkwijzen
- 

## We gaan voor een integrale aanpak



Concept februari 2019 t.b.v. FCK-CT



- **Met als doel:**

- Beheerst beheer en onderhoud
- En op grond daarvan beheerste V&R



Routekaart  
Beheersystematiek  
Kunstwerken

voor puntobjecten

Februari 2019



## Brugbeheerders ontmoeten Brugbeheerders

# BBOBB

Ontstaan in Bouwcampus-project 'Kernteam Stroomversnelling Bruggen'  
Ingevuld door De Nederlandse Bruggenstichting  
In samenwerking met CROW