

Inventarisatie evaluatiestudies stedelijk verkeersma  
**Systematische analyse bestudeerde eva**  
versie 180308

<b>Algemeen</b>	<b>Toelichting</b>
Titel	Evaluatie H
Auteur(s)	
Organisatie	Gemeente l
Datum rapport	16-3-2017
Datum implementatie maatregel(en)	2016

Doelgroep / opdrachtgever	Gemeente l
Doelen	De gemeen herinrichtin - Aanbevelii - Leerpunte

<b>Inhoudelijk</b>	<b>Toelichting</b>
Essentie van het onderzoek	De gemeen fietsers me Maliesingel de resultate fysieke heri aanpassing

Maatregelen, globale omschrijving	De rijbaan i: brede fietss
-----------------------------------	-------------------------------

"Locatie" van de maatregelen	Tolsteeg- er
maatregel 1 (code)	3.3.1
maatregel 2 (code)	1.3.2
maatregel 3 (code)	
maatregel 4 (code)	
maatregel 5 (code)	
maatregel 6 (code)	
maatregel 7 (code)	
maatregel 8 (code)	
maatregel 9 (code)	
maatregel 10 (code)	
Situatie bij inzet maatregel(en)	De herinricht
Situatie (codering)	1



nagement

## luatiestudies

erinrichting Tolsteegsingel - Maliesingel

Utrecht

Utrecht

te Utrecht heeft de Tolsteeg- en Maliesingel in 2016 ingericht als doorfietsroute. Deze evaluatie van de g heeft een tweeledig doel:  
ngen voor eventuele verbetering van het al ingerichte deel Tolsteegsingel-Maliesingel;  
n voor volgende projecten.

te Utrecht heeft de Tolsteeg- en Maliesingel in 2016 ingericht als doorfietsroute. Doel daarbij is om de er ruimte te geven en het autoverkeer 'ondergeschikt' te maken aan de fiets. De aanpak van de Tolsteeg- en is benoemd als pilot-project. De bedoeling van de pilot is dat de nieuwe situatie goed geëvalueerd wordt en en meegenomen kunnen worden bij verdere uitrol van het concept doorfietsroute. De pilot richt zich, naast nrichting van de singel tot doorfietsroute ook op gedragsverandering van de verkeersdeelnemers door van de inrichting en functie van de weg en de overstapservice.

s versmalde waardoor de straat evenwichtiger gedeeld kan worden door fietsers en auto's. Voor fietsers zijn troken aangelegd. De maximumsnelheid voor auto's is verlaagd van 50 km/uur naar 30km/u.

1 Maliesingel in Utrecht.

statische herindeling voor doelgroepen zoals bus- of fietsstroken, fietspaden e.d.

statische snelheidslimitien met venstertijden

#N/B

#N/B

#N/B

#N/B

#N/B

#N/B

#N/B

#N/B

rting is gericht op verkeer dat dagelijks gebruikt maakt van de Tolsteeg en Maliesingel

Dagelijkse spitsen

e bestaat uit verschillende onderzoeken, waarin zowel naar feitelijkheden (objectief) is gekeken als naar rvaring (subjectief).

ing van de tellingen vóór en na de aanleg blijkt een sterke **stijging van het aantal fietsers, een sterke daling ital auto's en een stevige teruggang in snelheid**. Na de herinrichting heeft er een significante g plaatsgevonden: **het fietsgebruik is tussen mei en december met ca 27% gestegen, het autogebruik met edaald**. De gemiddelde snelheid overdag ligt rond de maximum snelheid, wat duidt op een snelle verandering . **Over een etmaal gemeten is de gemiddelde snelheid wel wat hoger, 30 resp 35 km/uur**.

g ondersteunt het gewenste gedrag waarbij verkeersdeelnemers meer rekening met elkaar houden. **In zin lijkt er een veilige situatie, in subjectieve zin voelt niet iedereen dat zo**. Sommige fietsers ervaren het : altijd als veilig. De beleving van snelheid van het autoverkeer speelt daarbij een rol. De aanpassing van het gime heeft effect, maar de snelheid van het verkeer wordt soms nog als te hoog ervaren. Met name op :n vraagt de nieuwe verkeerssituatie om meer oplettendheid en het aanpassen van de snelheid.

e van de herinrichting is uitgevoerd middels de volgende onderdelen:

tellingen en snelheidsmetingen;  
:n advies verkeersveiligheidsexpert;  
ie gedrag verkeersdeelnemers;  
:gen van gebruikers.

ers, aantal auto's, snelheid auto's, verkeersveiligheid

regels

regels

regels

regels

regels

regels

regels

regels

regels

regels

regels

r stijgt met 27%, autoverkeer daalt met 25%, snelheid gedaald naar lagere snelheidsimiet, objectief veiliger

oek heeft plaatsgevonden in de eerste periode na aanpassing van de Tolsteeg- en Maliesingel.

ikers zijn hierdoor wellicht nog niet volledig gewend aan de vernieuwde verkeerssituatie. Om dit uit te sluiten ijk gemaakt moeten worden of er gewenning is opgetreden en of de verlaging stand heeft gehouden. is opgezet aan de hand van verschillende onderzoeksmethoden en is gedegen opgezet.

hankelijk van (verhoudingen in) intensiteiten auto- en fietsverkeer en aanwezigheid van alternatieve routes

#N/B

#N/B

leefbaarheid