



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Een nieuwe generatie verkeerslichten: de I-VRI. Nieuwe inzichten voor de wegbeheerder

Patrick van Norden

21 Maart 2018





METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

MRDH

- Samenwerkingsverband van 23 gemeenten waaronder Den Haag, Rotterdam, Delft, Zoetermeer.
- MRDH is concessiebeheerder voor het Openbaar vervoer
- Gemeenschappelijke regeling: samenwerking van onderaf
- MRDH is geen wegbeheerder, maar heeft wel 26 wegbeheerders binnen haar regio



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Doelen van de MRDH





METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

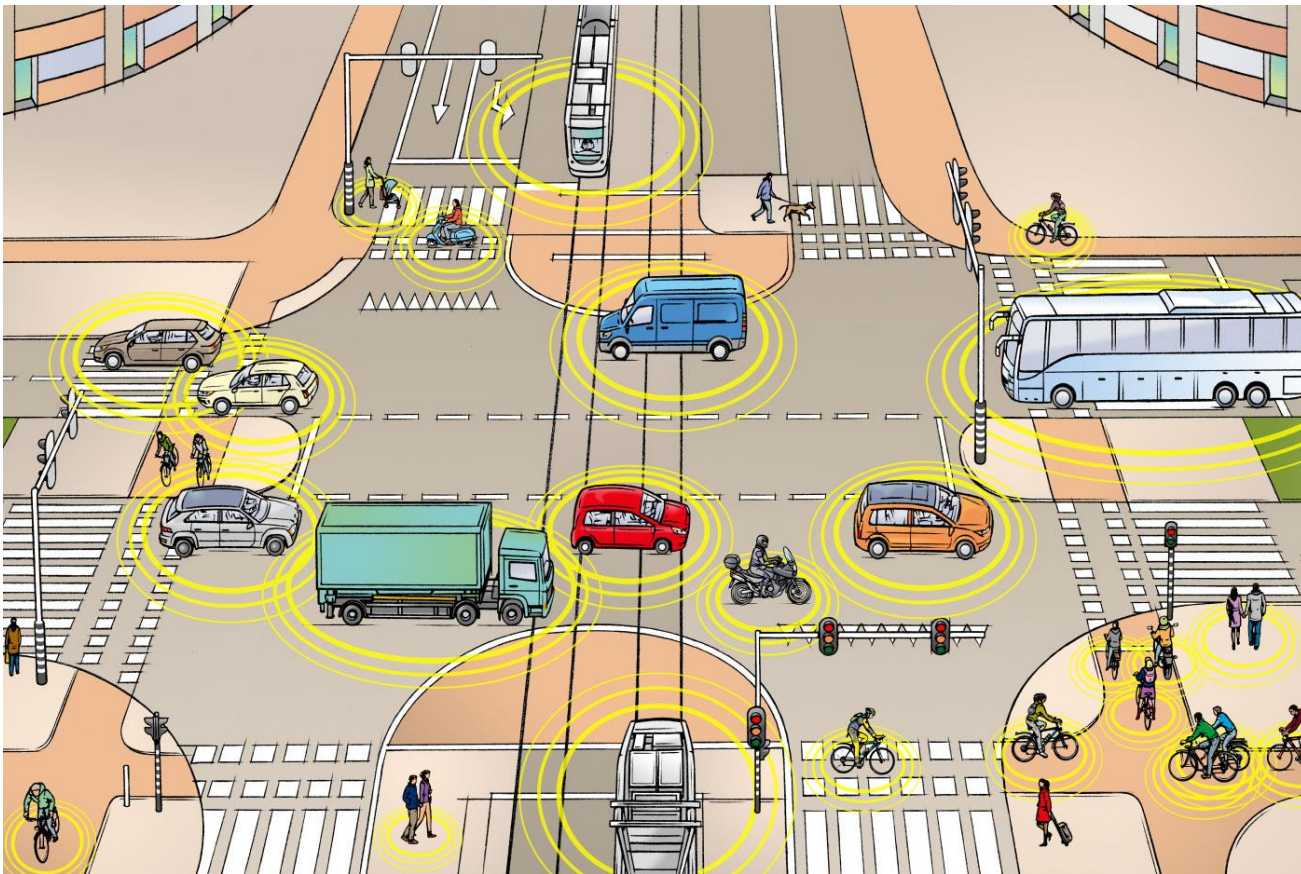
Oplossingsrichtingen

- Verbetering van modaliteiten door aanleg: auto, fiets, ov
- Mobiliteitsmanagement: Verkeersonderneming / Bereikbaar Haaglanden
- Verkeersmanagement, IM, regioregie, gezamenlijk met Bereik! partners
- **Beter Benutten vervolg ITS**
- Innovaties als AVL en Platooning.



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Wat was de landelijke ambitie





METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Landelijke, regionale, wegbeheerdersambitie

- Regionale implementatieplannen als basis: beleid en knelpunten
- Use case 3: prioriteren doelgroepen: OV, fiets, Nood en Hulpdiensten, vrachtverkeer
- Use case 4: informeren weggebruikers
- Use case 5: optimaliseren traject / netwerk
- Extra data zonder extra lussen
- (Netwerk)regeling onafhankelijk van hardware(leverancier) op straat
- Toekomstvast communicatie o.a.voor AVL



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Aandachtspunten 1

1. Gefaseerde aanpak met realistisch tijdspad: focus op uitrol 200 iVRI in MRDH in 2018.
Innovatie is eng: daarom in MRDH ondersteuning en subsidie voor wegbeheerder.
2. Verdere uitrol meer iVRI's, slim inregelen en bijsturing obv acceptatie gebruiker / stakeholders.
3. Nieuwe governance nodig samen met LVMB, I&W, Ivera, Connekt, CROW afspraken maken over kennisborging en beheer standaarden, certificering, security en privacy.



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Aandachtspunten 2

4. Kennis en expertise bij lokale wegbeheerder veranderd:
 - Veiligheid voorop
 - iVRI simpeler of complexer?
 - afstemming beleid - uitvoering
5. Nieuwe regionale Governance nodig:
 - Afstemmen beleidsregels tussen wegbeheerders
 - Schaalvoordelen
 - Kennisdeling en borging
6. Aandacht voor beheerskosten (Tlex, verbinding, certificaten, topologie). iVRI is duurder dan reguliere VRI



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Aandachtspunten 3

7. Nieuwe businesscases, maar lasten en baten zijn niet gelijk verdeeld:
 - prioriteitsaanvraag als voorbeeld
8. Toekomstvast doorgaan, knelpunten adresseren en oplossen. Succesvolle zaken breed implementeren.
9. Oproep aan landelijke overheid, marktpartijen in en buiten Talking Traffic en mede regio's om door te blijven werken aan het slimmer en efficiënter maken van het verkeerssysteem voor automobilist, fietsers, ov reizigers en een efficiënt vrachtvervoer. Daarvoor zijn zowel landelijk als lokaal en regionaal middelen, mensen en aandacht nodig!

Dank voor uw aandacht

iVRI's bieden kansen om beleidsdoelen te halen,

Daar staat een prijskaartje tegenover, maar nieuwe infra heeft dat ook!
Mogelijk zijn er besparingen, anders is meer budget nodig

Het werkt alleen als we kennis en kunde onder wegbeheerders delen

En landelijke zaken landelijk borgen

Doorzetten en in dialoog gaan met de juiste stakeholders en
wegbeheerders om je heen is nodig.