



Slim sturen met navigatiesystemen en apps

Praktijkcollege Smart Mobility
28 januari 2021

Agenda



0. Opening en kennismaking
1. Tijdspad: gisteren, vandaag en morgen
2. Waar loop je tegenaan?
3. Functies
4. Slim organiseren
5. Slim sturen
6. Afsluiting

Over Platform WOW



Gezamenlijke opgave

- Platform WOW zorgt ervoor dat collega's uit verschillende organisaties elkaar ontmoeten en van elkaar leren
- WOW doet dit o.a. door bijeenkomsten te organiseren, on- en offline
- Wil je jouw samenwerking met andere beheerders verder brengen? Neem dan contact op via platformwow.nl/contact



Over Smart Mobility Academy



Op deze leeromgeving vind je een overzicht van cursussen, opleidingen en andere (online) leervormen die er zijn op het gebied van Smart Mobility.

Smart Mobility Academy komt voort uit de Human Capital Agenda Smart Mobility

<https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/1200/smart-mobility-academy/landing>

Dit Praktijkcollege is de eerste in een reeks van 7. We zien je graag terug!

- 11 februari 2021 Ketensamenwerking
- 11 maart 2021 Zelfrijdend vervoer
- 15 april 2021 Data uit voertuigen
- 20 mei 2021 Data voor structurele diensten
- 3 juni 2021 Fietsdata
- 17 juni 2021 Cybersecurity en privacy

Dutch Mobility Innovations Platform



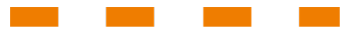
- Organisatie
- Kennisbank
- Standaarden
- Smart Mobility Academy
- Informatie per thema



Neem een kijkje op:

<https://dutchmobilityinnovations.com/landing-NL>

Praktische zaken:

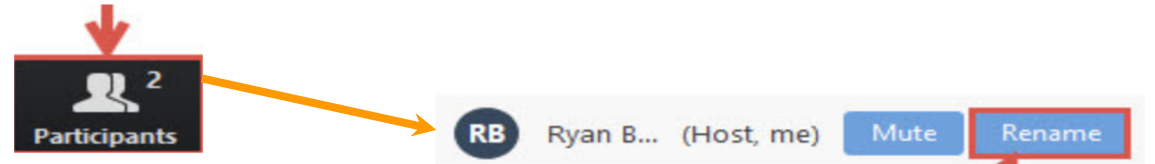


- Video bij voorkeur uit, **microfoon uit**.



- Stel **Speaker View** in voor optimale zichtbaarheid van de sprekers en presentaties.
- Pas je schermnaam aan naar **naam + organisatie** - bijv. '**Bart Hansma (Platform WOW)**'.

- Bij praktische vragen, stuur een privé chat naar **Rianne Croes (Platform WOW)**. Zij helpt je verder.



- Deze sessie wordt opgenomen en de slides worden gedeeld, beide kun je achteraf terugkijken.



Martijn Elting en Geert van der Heijden



Martijn Elting

Teammanager
Mobiliteit Noord Oost

Adviseur Mobiliteit



Geert van der
Heijden

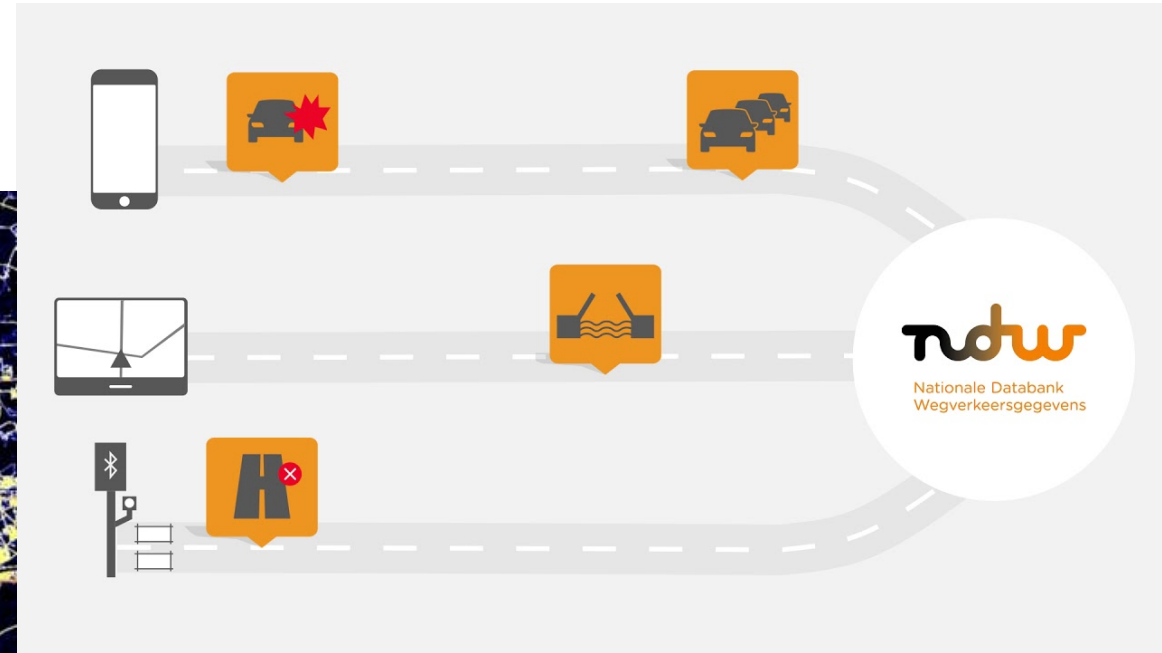
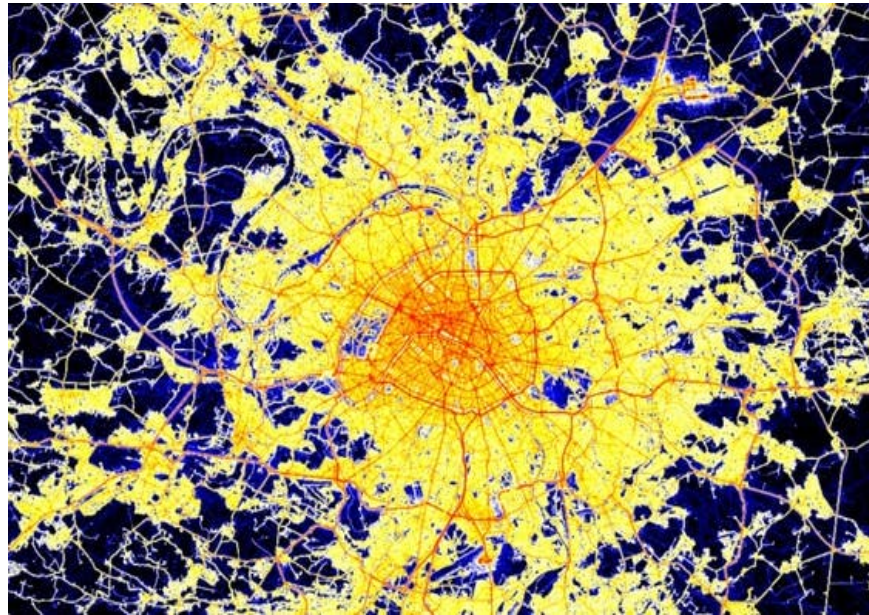
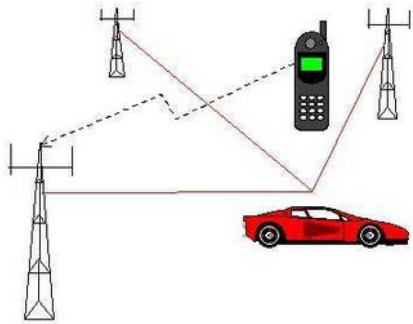


1. Gisteren, vandaag en morgen

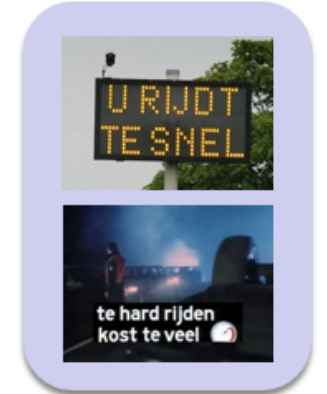
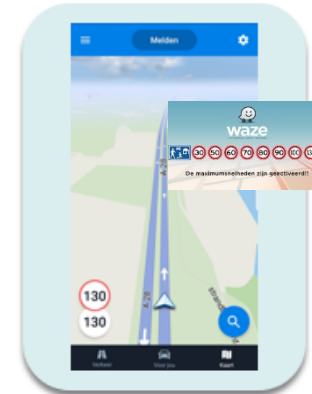
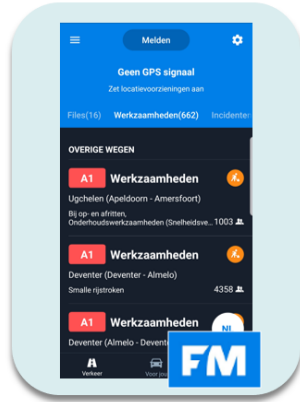


GRO
NINGEN
BEREIK
BAAR

1. Gisteren, vandaag en morgen



1. Gisteren, vandaag en morgen



2. Waar loop je tegen aan? Wat zou je beter willen?



- Waar merk jij de invloed van navigatiesystemen- en apps?
- Wat zou jij graag met de inzet van navigatiesystemen- en apps willen verbeteren?

3. Functies bij afwijkende situaties (verstoringen)



- Gepland: werkzaamheden en evenementen
 - Pre trip: vooraankondigingen en advertenties
 - On trip: omleidingsroutes, parkeren, of anders reizen (alternatieven)
 - Via eigen apps of social media (intermediair)
- Ongepland: incidenten en calamiteiten
 - Informeren over verstoring en aanbieden van alternatieven (omleidingen)



3. Reguliere situaties



- Navigatiesystemen of –apps veroorzaken (beleidsmatig) ongewenst gedrag
 - Sluipverkeer
 - Zoekverkeer
 - Ongewenst parkeren
- Oorzaak (vaak): basis niet op orde
 - Onjuiste snelheden
 - Een-richting / twee richting
 - Aangewezen parkeerlocaties



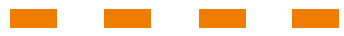
3. Aanbieders



- LiveCrowd
- TripService
- Be Mobile (Flitsmeister)
- MapTM
- Localyse
- Mediahuis
- ...
- **En Talking Traffic!**



3. Verkeersmanagement informatie voor route-advies



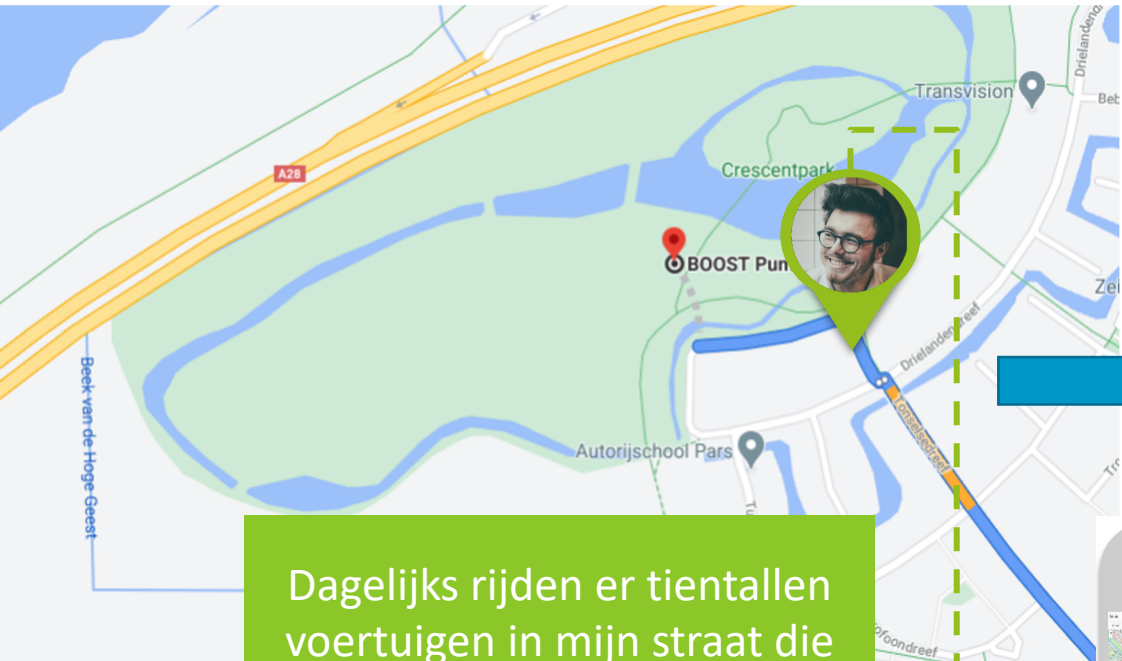
- Van en voor wegbeheerders
- Kanaal van de VC in de auto
- Delen maatregelen uit scenario's
 - Tunnel en wegafsluitingen
 - Evenementen en werkzaamheden
 - Voorspelling brugopening
 - Pushberichten uit VC
 - Netwerkvisies
- Realisatie is gaande
- Proof of concept publiek privaat



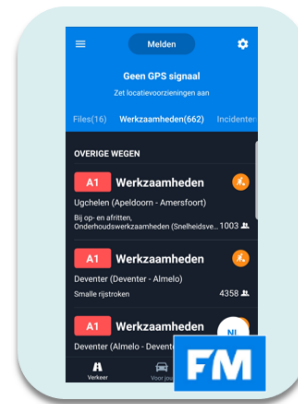
4. Slim organiseren: wat zelf, wat regionaal, wat landelijk?



4. Slim organiseren: wat zelf, wat regionaal, wat landelijk?



Dagelijks rijden er tientallen voertuigen in mijn straat die op zoek zijn naar een parkeerplaats zo dicht mogelijk bij het park. Kunnen jullie iets doen?



4. Slim organiseren: wat zelf, wat regionaal, wat landelijk?



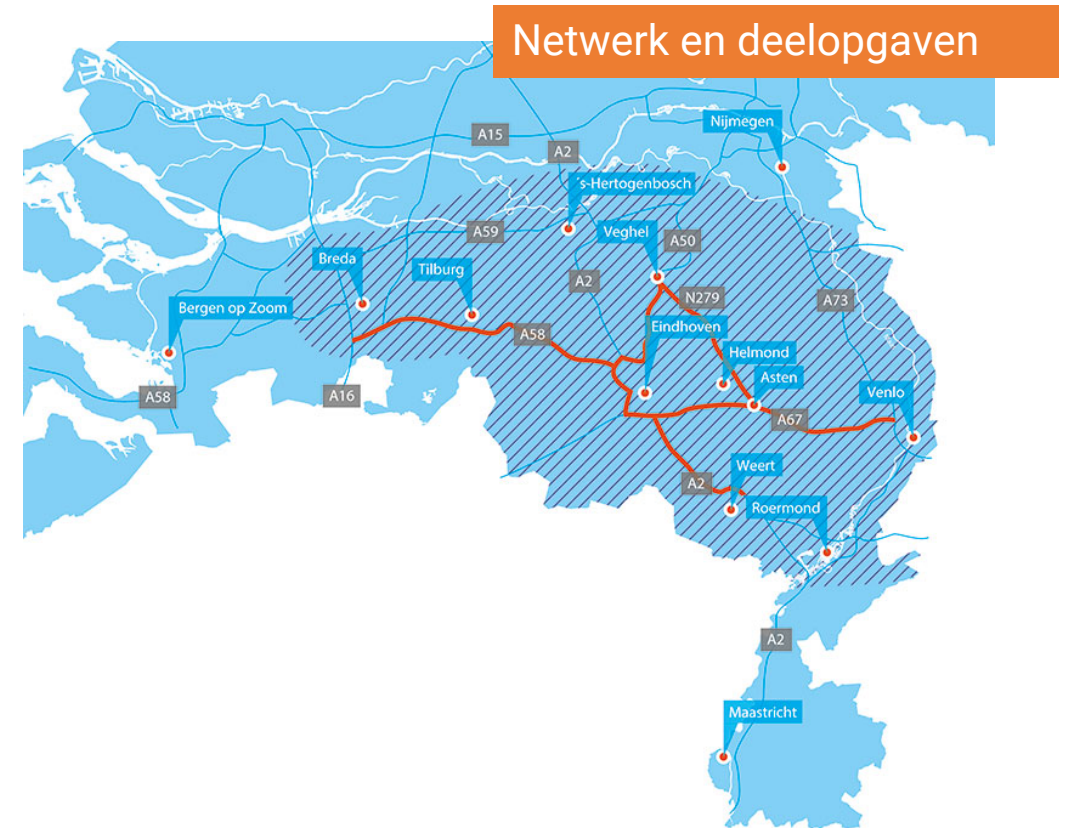
ndw

Nationale Databank
Wegverkeersgegevens



5. SmartwayZ.NL

- SmartwayZ.NL is hét innovatieve mobiliteitsprogramma in Zuid-Nederland. We verbeteren de bereikbaarheid en stimuleren innovatie. Onze aanpak varieert van het ontwikkelen van slimme oplossingen tot het verbreden van snelwegen en het verbeteren van vervoersknooppunten.



5. De essentie van Slim Sturen



- Stimuleren service providers om bij te dragen aan realisatie van beleidsdoelen van overheid (service providers met weggebruiker als klant)
- Door het leveren van informatie die aansluit op behoefte



Partners Slim Sturen



5. Datastroom 1: VM-regels



- Doel: ondersteunen wegbeheerder bij aanpak van een probleem
- Door delen van:
 - Gewenste VM-service (instroom beperken/vermijden, uitstroom bevorderen, omleiden)
 - Motivatie ('Journalistieke data')
- Resultaat: Service Provider kan met deze informatie zijn advies, navigatieroute e.d. aanpassen.

ChristenUnie: navigatie-app moet scholen gaan vermijden

Auteur: RubenPriest, gepost 25 november 2019 om 09:07 – 52 Reacties

deVolkscrant

Columns & Opinie Uitgelicht Wetenschap Mensen De Gids Cultuur & Me

WETENSCHAP NAVIGATIEAPPS

Als Google het verkeer precies door uw woonwijk stuurt

De algoritmen van navigatieapps zijn erop gericht gebruikers zo snel mogelijk van A naar B te krijgen. Dat leidt tot verkeersstromen die overlast veroorzaken. Wat kun je dan doen, als stad of wijk die opeens volloopt met auto's?

Bard van de Weijer 21 februari 2020, 13:22

U bevindt zich hier: [Home](#) / [Nieuws](#) / Technisch Weekblad: verpesten navigatie-ap



Denny Baert
ma 21 jan 2019 13:20

12 december 2019

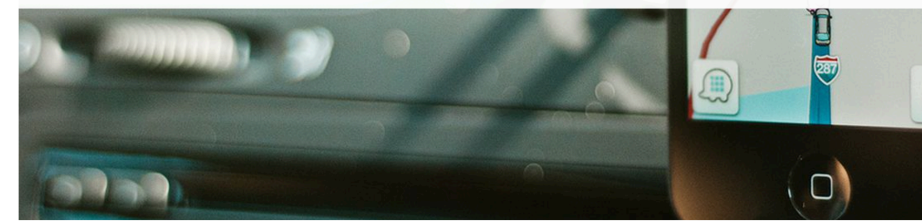
Het Technisch Weekblad publiceerde op 3 december 2019 een artikel met de titel: "Goede vraag: verpesten navigatie-apps de leefbaarheid in woonwijken?". Hierin benoemde zij het probleem dat navigatie-apps zorgen voor meer sluipverkeer op routes die daar niet voor bedoeld zijn en dat is gevaarlijk. Ook benoemde zij onze oplossing: Smooth Traffic M

NOS

NOS OP3 · BINNENLAND · TECH · WO 4 MAART, 06:41

File? Dan rijden we met z'n allen om door hetzelfde dorp

Veel Nederlandse gemeentes hebben last van sluipverkeer. En navigatie-apps spelen daarin een rol. Dat blijkt uit een rondgang van NOS op 3. "Een constante stroom auto's kiest voor de weg door het dorp, want de navigatie zegt dat dat het snelst is," zegt Yvonne Peters van de gemeente Kaag en Braassem in Zuid-Holland. Daar loopt de A4, de drukste snelweg van Nederland, dwars doorheen.



Hoe (on)verantwoord is Waze? "De navigatie-app is fantastisch, maar onethisch"

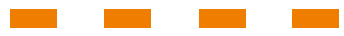
Waze gebruiken is onethisch. Dat stelt VUB-computerwetenschapper Tias Guns. Door de populaire app te gebruiken, rijden automobilisten langs wegen die bedoeld zijn voor lokale bewoners, zei de professor vanochtend in het Radio 1-programma "Bij Debecker". VRT-verkeersexpert Hajo Beeckman treedt hem bij. "Je creëert hierdoor risico's die er anders niet zouden zijn."



▲ De Duitse kunstenaar laadde een karretje vol met 99 smartphones © Simon Weckert

Zo gemakkelijk neem je Google Maps in de maling: opzienbarende actie tegen sluipverkeer

5. Datastroom 2: Netwerkvisie



- Doel: delen van door wegbeheerder gewenst gebruik van het wegennet
- Door delen van functies van wegen

- Resultaat: Service Provider kan met deze informatie
 - 'Ongewenste' wegvakken vermijden
 - Eventueel prioriteren over wegen met belangrijkste functie

- **Netwerkvisie is onderlegger voor veel meer toepassingen!**

5. Eerste resultaten Slim Sturen



- Werkende keten i.s.m. met VM-IVRA (NDW)
- Praktijktest uitgesteld naar 2021
- Opschaalbaar door gebruik standards (ook Europees)
- Digitale netwerkvisie wordt landelijk uitgewerkt in data top 15
- SmartwayZ.NL: in 2023 gestandaardiseerde digitale netwerkvisies voor heel Noord-Brabant en Noord-Limburg gereed en in gebruik
- Toepassingen: Slim Sturen naar het Bos en Maastricht

6. Laatste vragen



- Wat wil jij n.a.v. deze sessie als eerste aanpakken?
- Heb je behoefte aan een vervolg?
- Zo ja, laat je mailadres achter in de chat!

6. Afsluiting



Vragen? Neem contact op met

- Martijn Elting - Martijn.Elting@sweco.nl
- Geert van der Heijden - geert.van.der.heijden@rhdhv.com



Bedankt voor je deelname!



- Laat je ons weten wat je ervan vond? De link naar de survey staat nu in de chat.
- Zelf een online bijeenkomst organiseren rond weg- en waterbeheer? Wij helpen je graag!
- Neem contact met ons op via www.platformwow.nl/contact





Platform
WOW